

ヴィッツ(H17. 1~H26. 4)

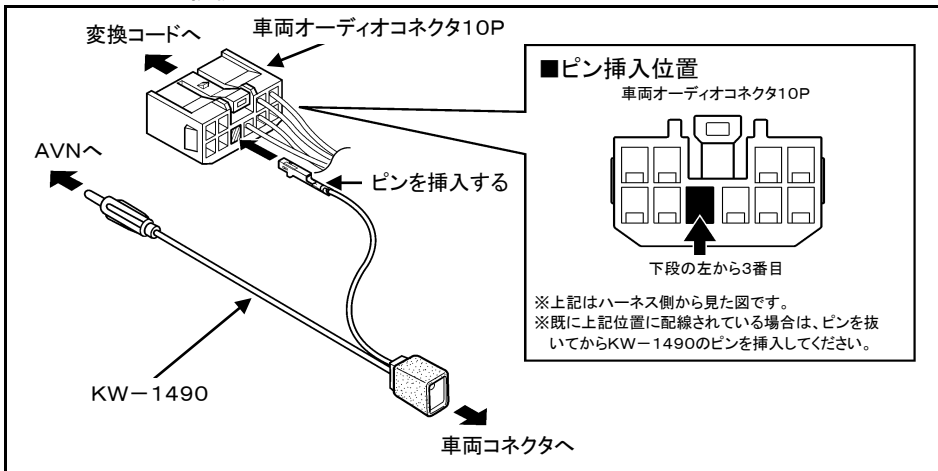
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H22. 12 H26. 4 注1, 2, 8	KSP130 NSP130 NSP135 NCP131	ラジオレス	上段	◎	トヨタ純正部品 注3	KW-218T + KW-1490 注4, 5, 7	◎	不要	KW-1490 注4	TO-01
			下段							
H17. 1 H22. 12 注1	KSP90 SCP90 NCP95 NCP91	ラジオレス	上段	◎	トヨタ純正部品 注3	KW-218T 注6, 7	◎	不要	不要	TO-01
			下段							
		異形オーディオ 装備タイプ	上段	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査
			下段							

- 注記
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 - 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
 - クラスター開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・エスカッション(純正品番:R側:86221-52060、L側:86221-52050)が必要です。
 - ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)の接続方法については、下記「KW-1490の接続方法」を参照してください。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)が必要です。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
 - KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
 - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

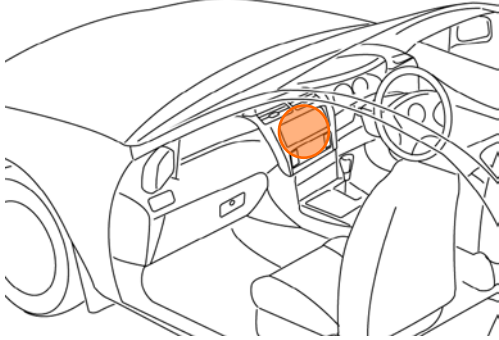
●KW-1490の接続方法



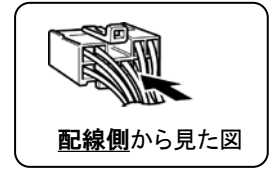
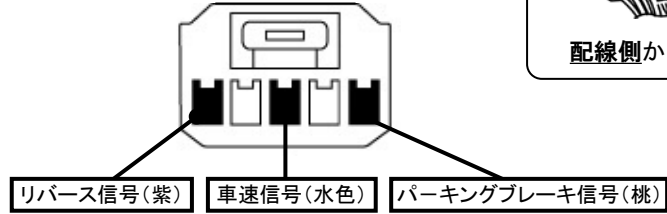
ヴィッツ(H17. 1~H26. 4)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

- 年 式 : H22. 12~H26. 4
位置: 純正デッキ取付位置奥

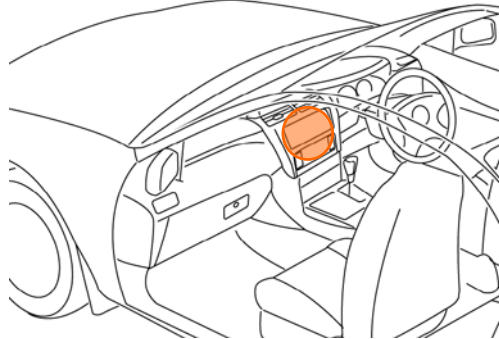


オプションコネクタ5P(灰)

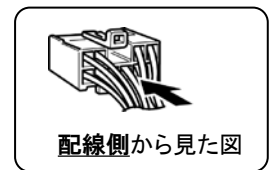
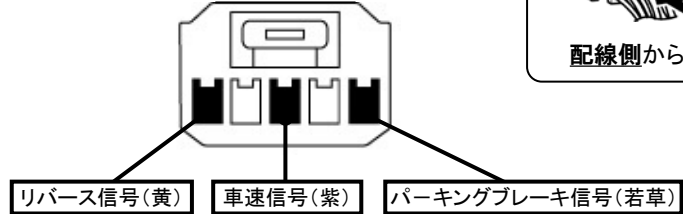


・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

- 年 式 : H17. 1~H22. 12
位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(灰)



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。