

スペイド(H29. 12~R2. 12)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

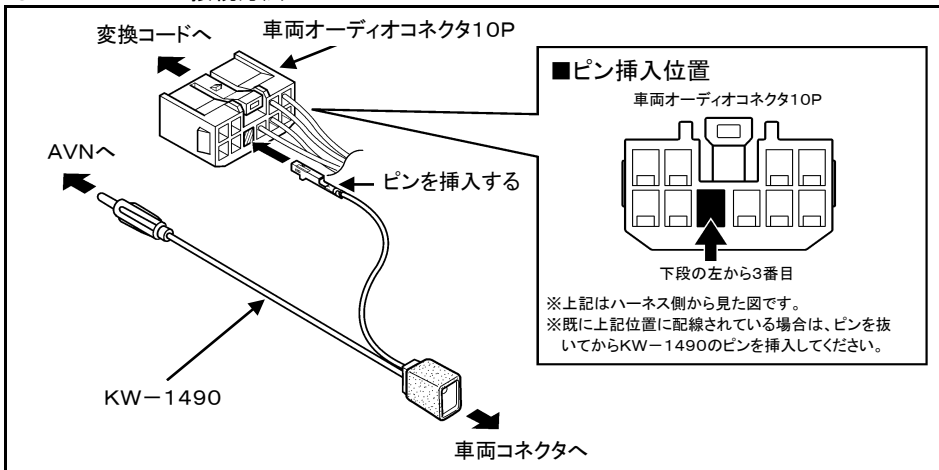
◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-D10 AVN-R10 AVN-P10			AVN-D10W AVN-R10W AVN-P10W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H29. 12 R2. 12	NSP141 NCP145	ラジオレス	上段	◎7	トヨタ純正部品	KW-218T + KW-1490	◎6	不要	KW-1490	TO-01
			下段							
		ナビレディ パッケージ 装備タイプ	上段	◎5, 6, 7			◎5, 6, 7			
			下段							

注記

- 平成30年5月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・エスカッション(純正品番:R側:86221-52060、L側:86221-52050)が必要です。
- ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
- 車両に装着されているバックカメラの接続は可能です。AVN-D10/D10Wは走行中も後方録画が可能です。
バックカメラ接続コネクタはオーディオ開口部奥の4Pコネクタです。AVN側のバックアイカメラ入力端子(4P)に直接接続してください。
- 画面オープン時にシフトをP位置に入れる際、シフトを握る手が画面に当たるおそれがあります。
シフトをPに入れる場合は画面をクローズにしてください。
- ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)の接続方法については、下記「KW-1490の接続方法」を参照してください。
- KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)が必要です。
- KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
- KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

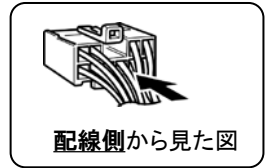
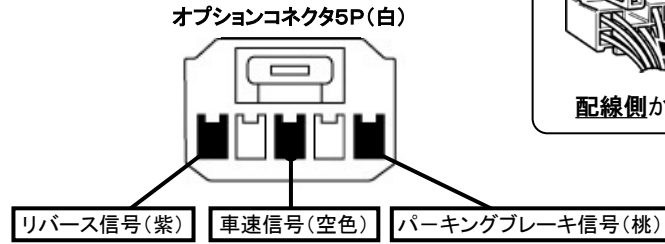
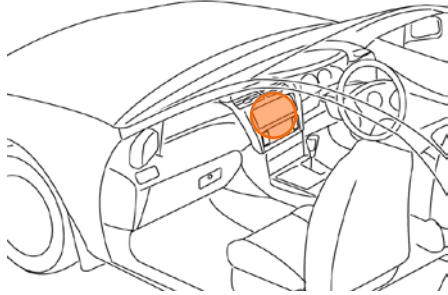
●KW-1490の接続方法



スペイド(H29. 12~R2. 12)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

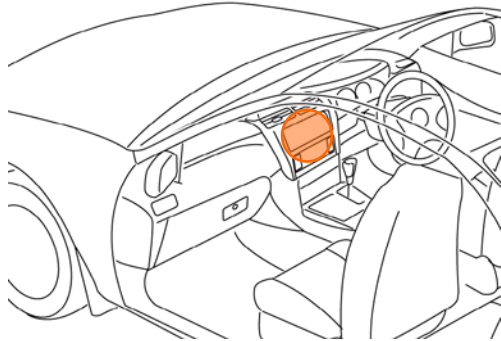
◆ステアリングリモコン信号の接続

● 型 式 : NSP141、NCP145

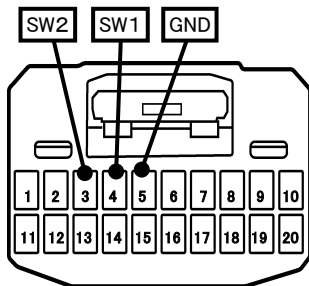
● タ イ プ : ナビレディパッケージ装備タイプ

KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

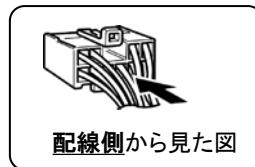
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(白)



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続	接続コード線色	
SW1	4	青	←	→	白/青	
SW2	3	桃	←	→	茶	
GND	5	赤	←	→	黒	

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。