

ピクシス メガ(H27. 7~H30. 1)

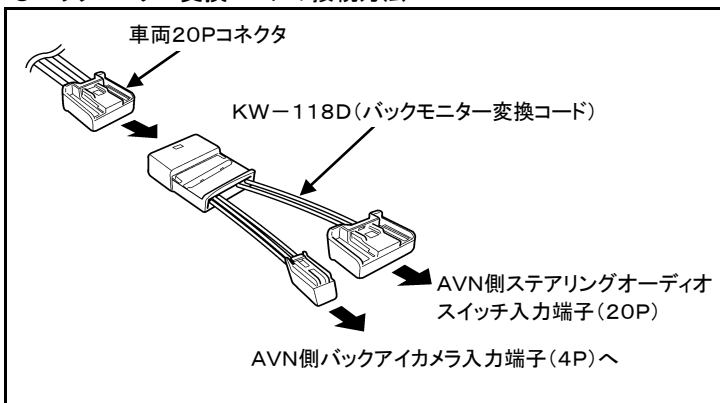
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H27. 7 ~ H30. 1	LA700A LA710A	ラジオレス 純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車	上段	×2	—	—	◎4	トヨタ純正部品 注3	不要	TO-01
			下段	×2	—	—	◎4, 5	トヨタ純正部品 注3	KW-118D 注6	

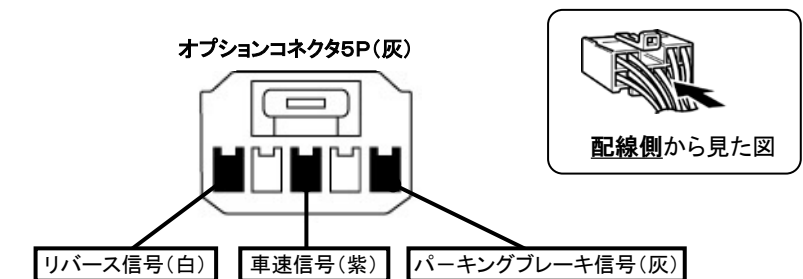
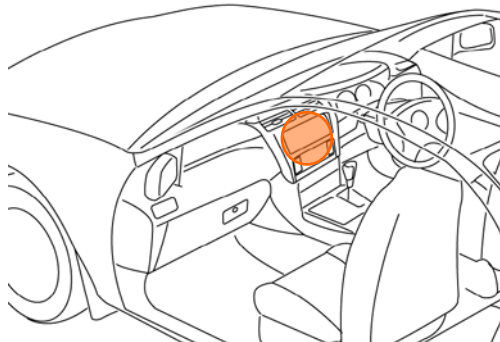
- 注記
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 - クラスター開口が100×200mmと大きく、左右に隙間が開き、トヨタ純正のエスカッションも使用できないため取付けできません。
 - オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ナビ・オーディオ取付けキット(純正品番:08695-B2010)が必要です。
 - アンテナアンプ用1Pコネクタ(白色)は工場出荷時には接続されていますが(アンテナジャックとオーディオコネクタコードにテープで固定されています。)車両により接続されていない場合があります。
1Pコネクタが接続されていない場合は必ず接続してください。
 - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
 - 車両に装備されているバックカメラおよびステアリングオーディオスイッチを接続する場合は、KW-118Dが必要です。AVN-D10Wの後方録画は動作未検証です。
接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
 - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

●バックモニター変換コードの接続方法



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。