

カローラ フィールダー(H29. 10~)

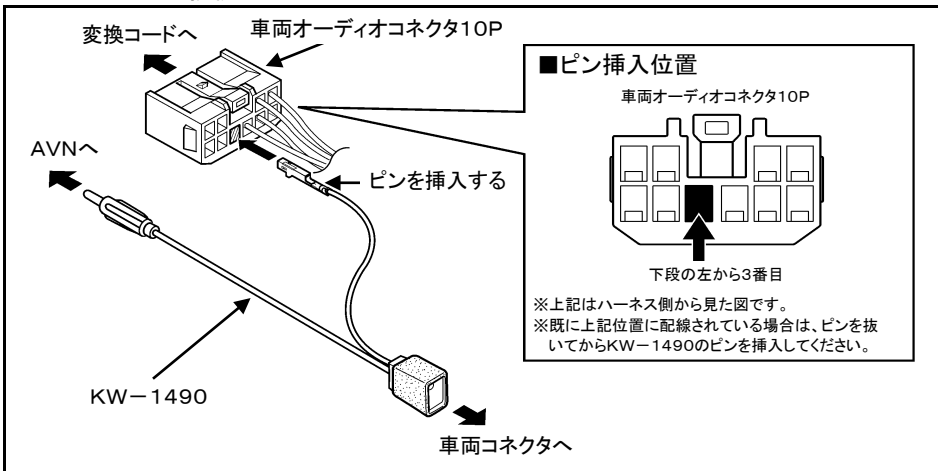
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-D10	AVN-R10	AVN-P10	AVN-D10W	AVN-R10W	AVN-P10W	
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H29. 10 5 注1. 2. 3. 10	NZE161G NRE161G NZE164G ZRE162G	ラジオレス	上段  下段	◎5	トヨタ純正部品  注4	KW-218T + KW-1490  注6, 7, 8, 9	◎5	不要	KW-1490  注6	TO-01

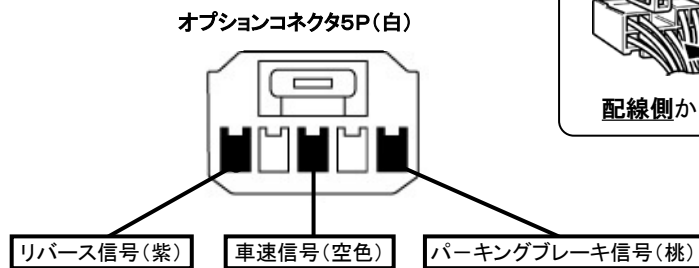
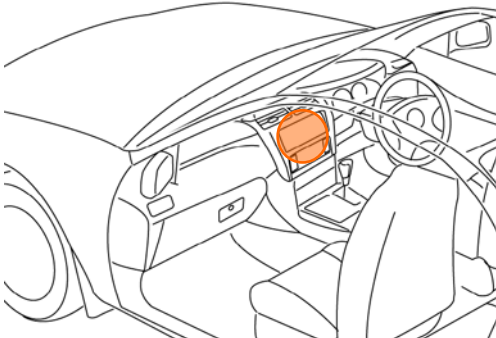
- 注記
- 平成30年2月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
  - メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
  - 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
  - クラスター開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。  
・エスカッション(純正品番:R側:86221-52060、L側:86221-52050)が必要です。  
なお、取付ける際、エスカッションの加工が必要です。ブラケットと当たる部分をカットしてください。
  - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
  - ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)の接続方法については、下記「KW-1490の接続方法」を参照してください。
  - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。  
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。  
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)が必要です。
  - KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
  - KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
  - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

●KW-1490の接続方法



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

カローラ フィールダー(H29. 10~)

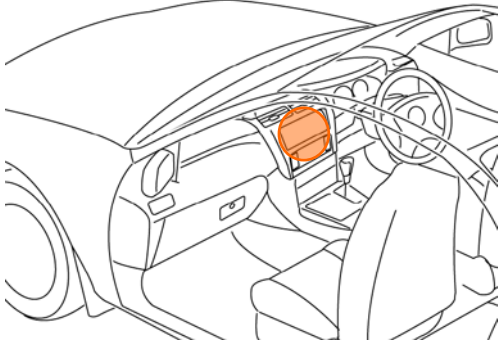
◆ステアリングリモコン信号の接続

● 型 式 : NZE161G、NRE161G、NZE164G、ZRE162G

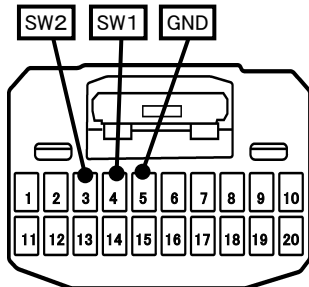
● タ イ プ : ラジオレス

KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

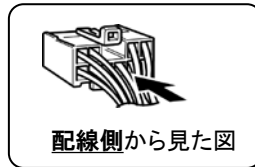
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(青)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続	接続コード線色	
SW1	4	青	←	→	白/青	
SW2	3	桃	←	→	茶	
GND	5	緑	←	→	黒	

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。