

セレナ／セレナ S-HYBRID(H19. 12~H27. 7)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

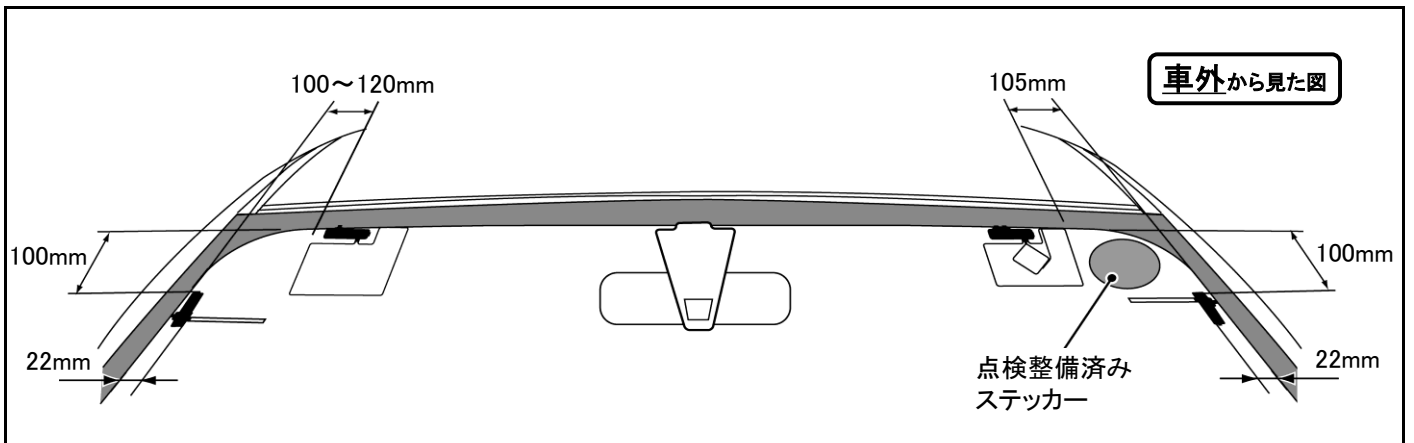
◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H25. 12 S H27. 7	C26 NC26 FNC26 HC26 HFC26	ラジオレス	上段	◎4, 5	不要	KW-318N + KW-1690	◎5	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518	NI-01
			下段							
注1, 2, 9						注6, 7			注7	
H22. 11 S H25. 12	C26 FC26 NC26 FNC26 HC26 HFC26	ラジオレス	上段	◎	日産純正部品	KW-318N + KW-1690	◎	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518	NI-01
			下段							
注1, 2, 9					注3	注6, 7			注7	
H19. 12 S H22. 11	C25 CC25	ラジオレス	上段	◎8	不要	KW-318N + KW-1690	※センタークラスター開口サイズが異なるため	---		NI-01
			下段							
	NC25 CNC25	HDDナビ+異形オーディオ装備タイプ	上段	未調査	未調査	未調査				未調査
			下段							
注1										

注記

- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・クラスターリッド(標準2DINサイズ開口クラスターパネル)(純正品番:68260-1YU1A)
- クラスター開口が100×200mmと大きいため、左右に約10mmの隙間ができます。
市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- エマージェンシーブレーキ装備車はフィルムアンテナの貼り付け位置が制限されます。
下記の『日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置』を参照ください。
なお、点検整備済みステッカーの貼り付け位置によっては、フィルムアンテナが貼り付けられない場合がありますので注意してください。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- クラスターパネル開口がDINサイズより少し大きいため、隙間ができます。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

●日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置

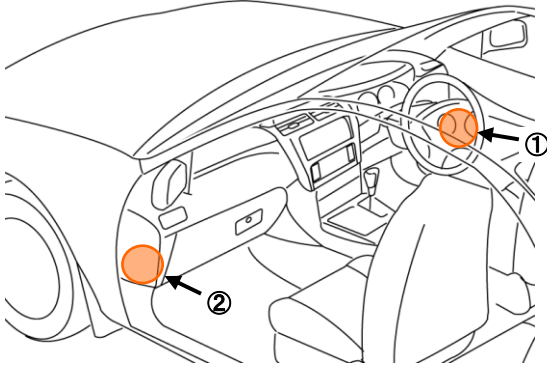


セレナ／セレナ S-HYBRID(H19. 12～H27. 7)

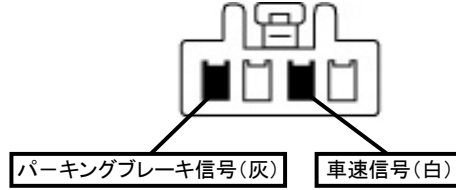
◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

●年 式：H22. 11～H27. 7

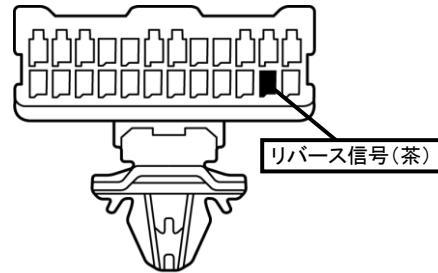
- ①位置:ステアリング奥右側
 - ②位置:助手席側グローブボックス奥ヒューズボックス左側
- ※パーキングブレーキ信号は未調査です。



①オプションコネクタ4P(茶)



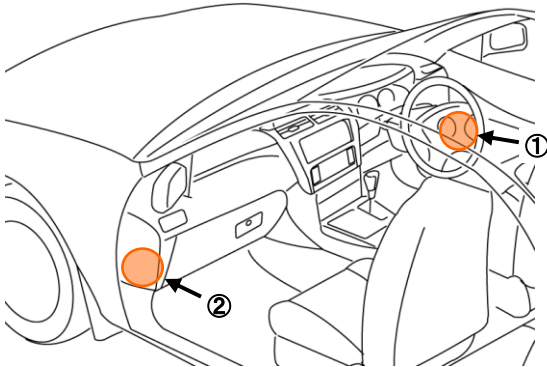
②中間コネクタ24P(白)



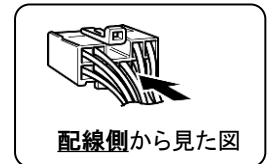
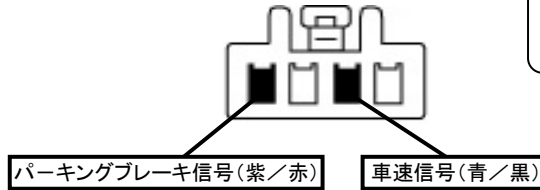
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

●年 式：H19. 12～H22. 11

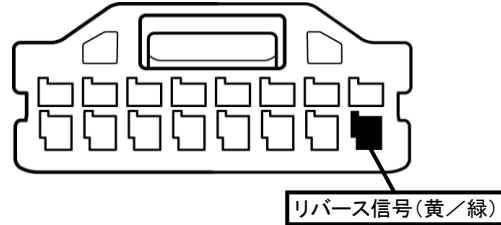
- ①位置:ステアリング奥右側
- ②位置:助手席側グローブボックス奥ヒューズボックス左側



①オプションコネクタ4P(茶)



②中間コネクタ16P(白)



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。