

ノート e-POWER(R2. 12~)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-D10 AVN-R10 AVN-P10			AVN-D10W AVN-R10W AVN-P10W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
R2. 12 5	E13	ラジオレス 注4, 5	上段	◎6, 7	日産純正部品 注8	KW-318N + KW-1690 注9, 10	◎	日産純正部品 注8	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注9	NI-01
			下段							
注1, 2 3, 11		日産オリジナルナビ取付パッケージ 装備タイプ	上段	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査
			下段	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査

注記

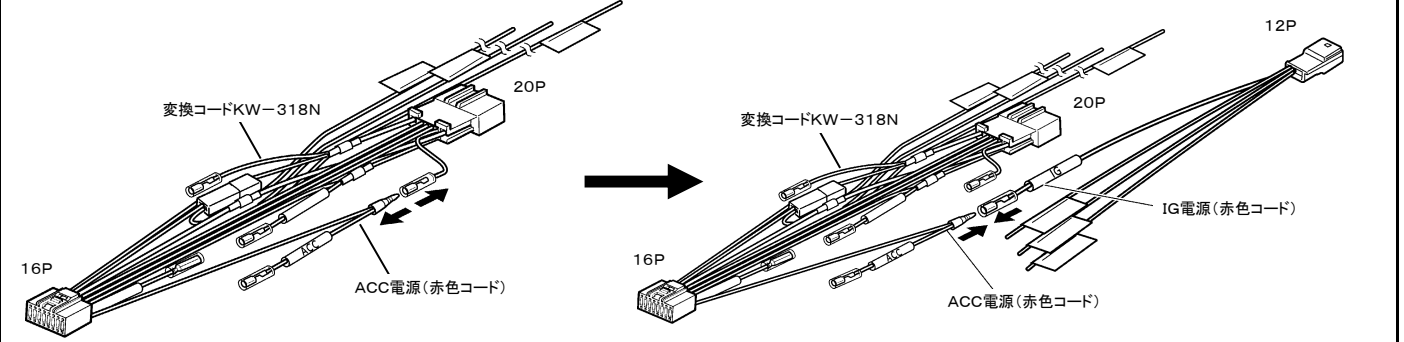
- 令和3年3月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
- メーカーオプションのナビゲーションシステム装備車は取付できません。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- スピーカレス車の場合、スピーカの取付が必要が必要です。
- アラウンドビューモニター付ルームミラーの映像をナビモニターに映し出すことはできません。
- クラスター開口が100×200mmと大きいため、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- エマーゼンシーブレーキ装備車はフィルムアンテナの貼り付け位置が制限されます。
下記の『日産・エマーゼンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置』を参照ください。
なお、点検整備済みステッカーの貼り付け位置によっては、フィルムアンテナが貼り付けられない場合がありますので注意してください。
- ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・クラスタリッドC(純正品番:F8260-6XJ0A)が必要です。
- オーディオコネクタのACC電源位置にある配線は、従来の仕様と異なるため使用できません。
ACC電源は、オーディオ取付位置奥にある12Pオプションコネクタのイグニッション電源を使用して接続します。
なお、接続方法は「ACC電源の取り出し方法」を参照してください。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

ノート e-POWER(R2. 12~)

●ACC電源の取り出し方法

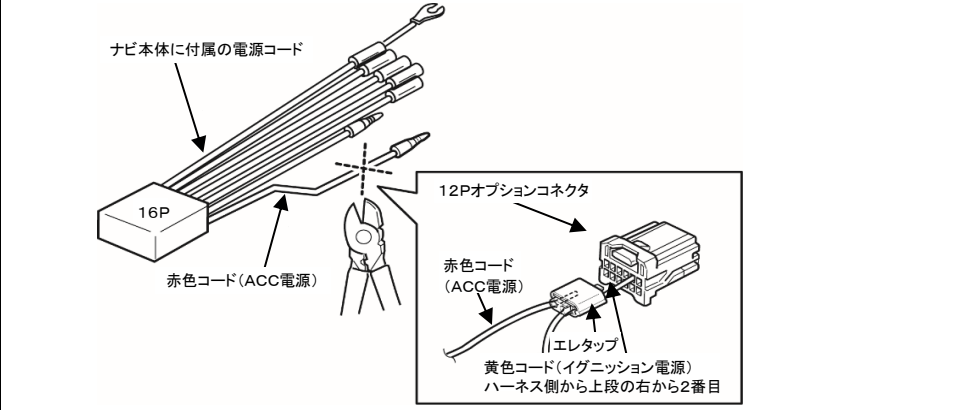
●KW-318Nを使用する場合

・KW-318NのACC電源(赤色コード)のギボシ端子を外し、12PコネクタのIG電源(赤色コード)に接続します。

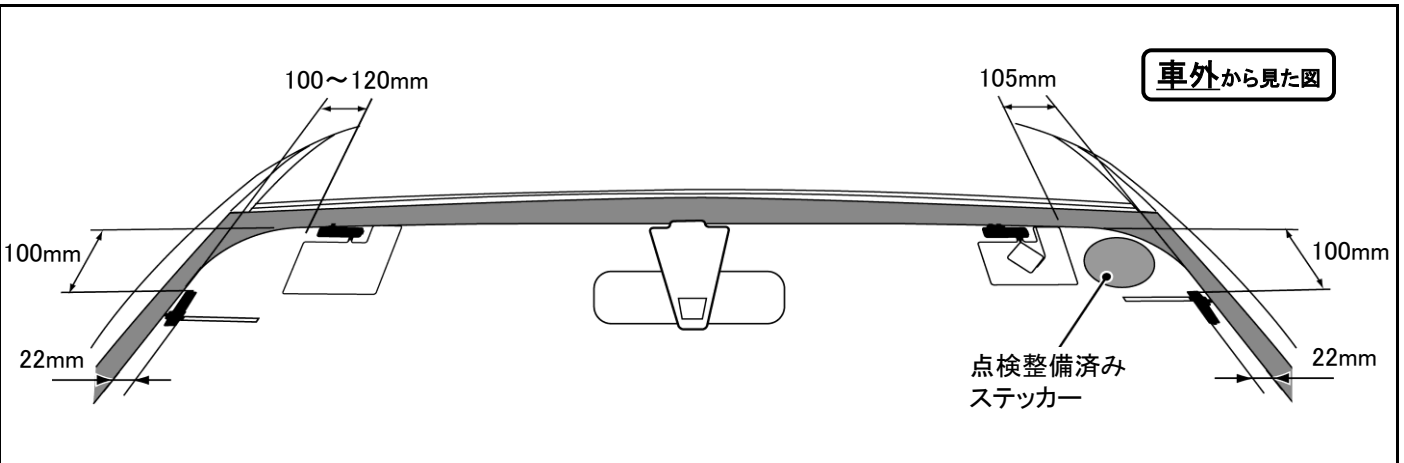


●KW-1282を使用する場合

・ナビ本体に付属の電源コード(16Pコネクタ)のACC電源(赤色コード)のギボシ端子を切断し、市販のエレタップを使用し、このコードに12Pオプションコネクタのイグニッション電源(薄茶色コード)を接続します。KW-1282側のACC電源コード(赤色コード)は、何も接続せず絶縁処理をしてください。



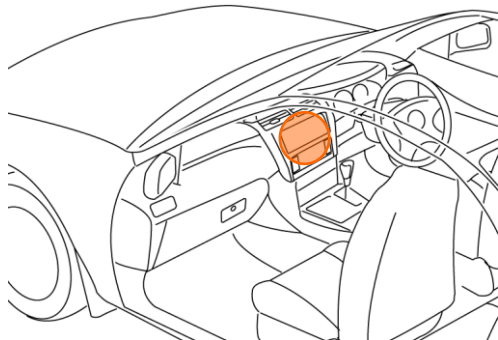
●日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置



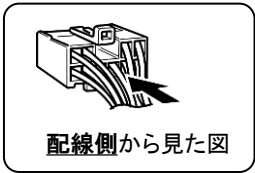
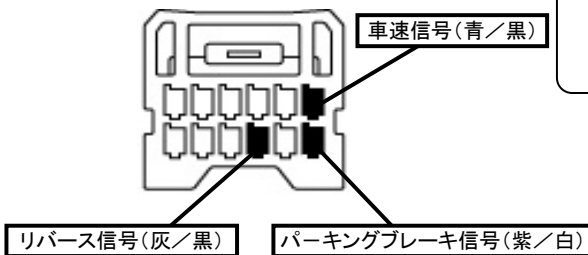
ノート e-POWER(R2. 12~)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ12P(白)



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。