

ノート(H17. 1~H26. 10)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

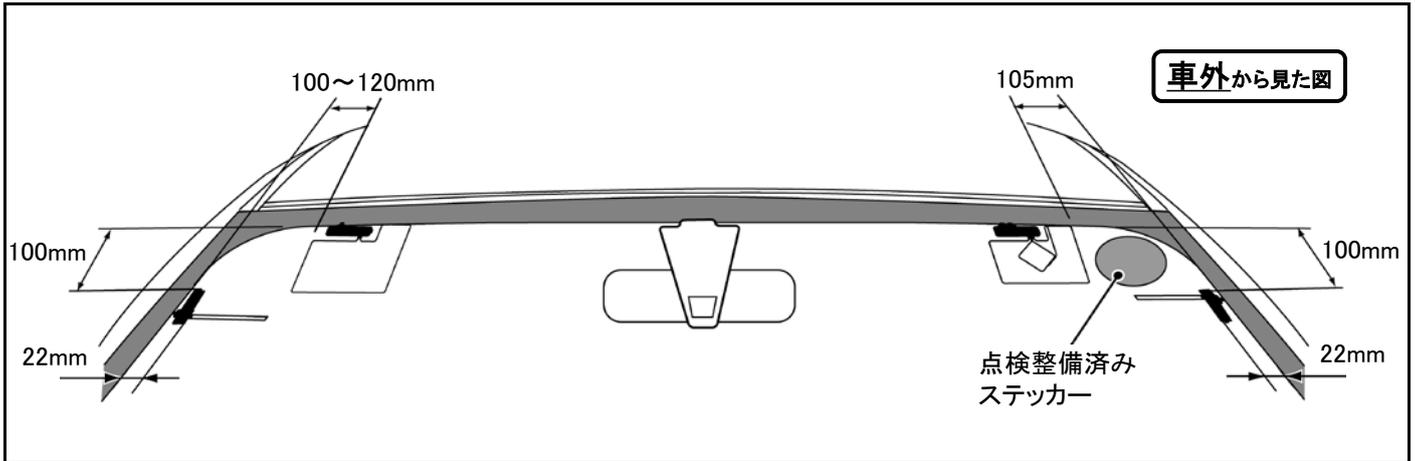
◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-D10 AVN-R10 AVN-P10	取付可否	取付キット	変換コード	AVN-D10W AVN-R10W AVN-P10W	取付可否	
H25. 12 S H26. 10	E12 NE12	ラジオレス	上段	◎4, 5	不要	KW-318N + KW-1690	◎5	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518	NI-01
注1, 2, 9			注3, 8							
H24. 9 S H25. 12	E12 NE12	ラジオレス	上段	◎4	不要	KW-318N + KW-1690	◎	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518	NI-01
注1, 2, 9			注3, 8							
H17. 1 S H24. 9	E11 NE11 ZE11	ラジオレス	上段	◎	不要	KW-318N + KW-1690	◎	不要	※センタークラスター開口サイズが異なるため	NI-01
注1		2DINオーディオ 装備タイプ	下段							

注記

- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- スピーカーレス車の場合、スピーカーの取付けが必要です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいので、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
なお、本体に合うネジ穴で取付けた場合、クラスターパネルより約5mm奥に入り込みます。パネルとの隙間が気になる場合はネジ穴加工をして取付けてください。
また、取付ける際はブラケットの凸部を平らにして取付けてください。
- エマージェンシーブレーキ装備車はフィルムアンテナの貼り付け位置が制限されます。
下記の『日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置』を参照ください。
なお、点検整備済みステッカーの貼り付け位置によっては、フィルムアンテナが貼り付けられない場合がありますので注意してください。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- アラウンドビューモニター付ルームミラーの映像をナビモニターに映し出すことはできません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

●日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置

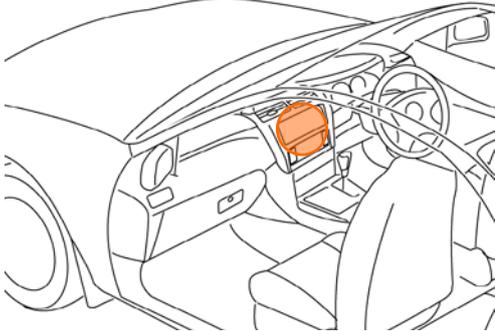


ノート(H17. 1~H26. 10)

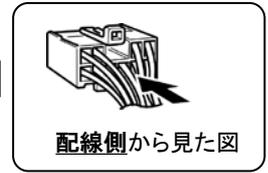
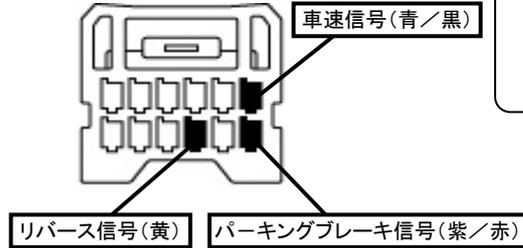
◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

●年 式 : H24. 9~H26. 10

位置:純正デッキ取付位置奥



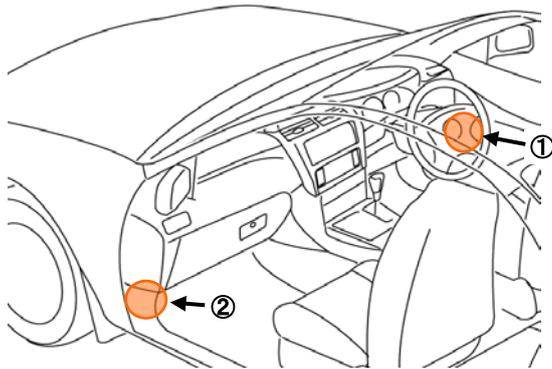
オプションコネクタ12P(白)



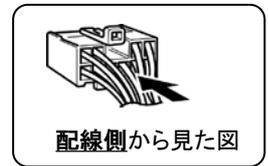
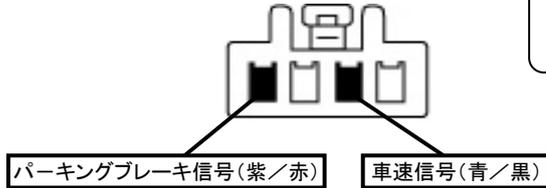
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

●年 式 : H17. 1~H24. 9

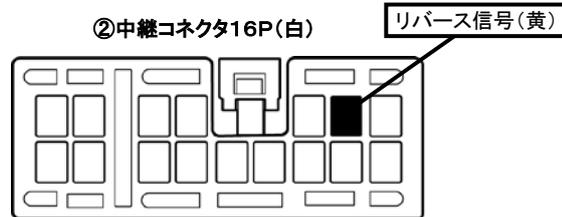
- ①位置:ステアリング奥右側
- ②位置:助手席側カウルサイド内



①オプションコネクタ4P(茶)



②中継コネクタ16P(白)



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。