

モコ(H18. 2~H28. 5)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

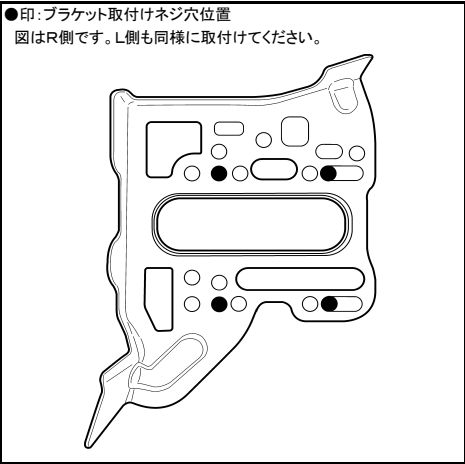
◆取付適合情報

| 年式 | 型式 | タイプ | 取付位置 | 2DIN | | | 2DINワイド | | | 車両コネクタ |
|---------------------------------------|-------|-------|------|-------|-------|-----------------------|-----------------------|-------|-------|--------|
| | | | | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | |
| H23. 2 ┆ H28. 5 注1, 2, 9 | MG33S | ラジオレス | 上段 | ◎3 | 不要 | KW-2350D 注4 | ※センタークラスター開口サイズが異なるため | | | NI-05 |
| 下段 | | | | | | | | | | |
| H18. 2 ┆ H23. 2 注1 | MG22S | ラジオレス | 上段 | ◎5, 6 | 不要 | KW-2350D 注7, 8 | ※センタークラスター開口サイズが異なるため | | | NI-05 |
| 下段 | | | | | | | | | | |
| 異形オーディオ 装備タイプ | | 上段 | 未調査 | 未調査 | 未調査 | ※センタークラスター開口サイズが異なるため | | | 未調査 | |
| | | 下段 | | | | | | | | |

注記

- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- 本体を取付ける際は、下記のブラケット取付けネジ穴位置を参照してください。その際、クラスターパネルより約5mm奥に入り込みます。
- KW-2350Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1340を使用してください。
- 本体に合うネジ穴を使用して取付けた際は、クラスターパネルより約5mm奥に入り込みます。
- 取付位置の開口部が幅190mmと狭いため、同梱の取付けネジを使用して取付けた際、ネジの頭が開口部に当たり取付けできません。
取付ける際は頭の低い平ネジ(5×8mm)が必要です。
- ラジオアンテナコードはハンドル下の右側アンダーカバー裏まで配線されています。
市販のラジオアンテナ延長コード(長さ約700mm)が必要です。
- KW-2350Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1340を使用してください。
この場合も、市販のラジオアンテナ延長コード(長さ約700mm)が必要です。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

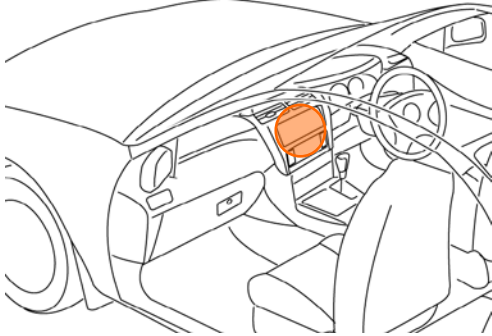
●ブラケット取付けネジ穴位置



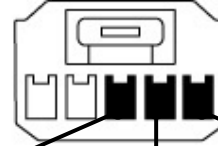
モコ(H18. 2~H28. 5)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

- 年 式 : H23. 2~H28. 5
位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(白)

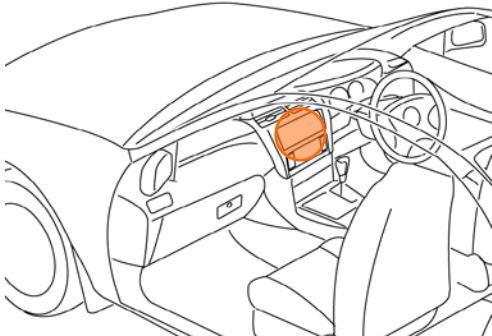


配線側から見た図

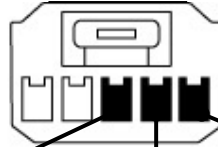
- 車速信号(紫)
- リバース信号(赤)
- パーキングブレーキ信号(青)

・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

- 年 式 : H18. 2~H23. 2
位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(白)



配線側から見た図

- 車速信号(紫)
- リバース信号(赤)
- パーキングブレーキ信号(桃)

・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。