

マーチ(R2. 7~)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

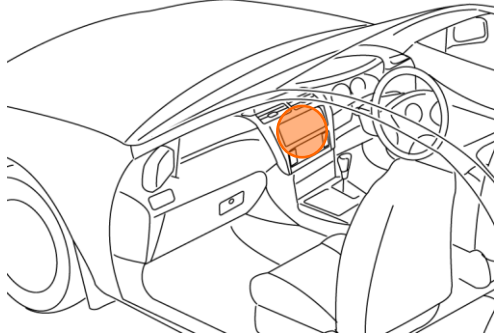
年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
R2. 7 注1, 2, 3, 11	K13	ラジオレス 注4	上段 下段	◎5, 6, 8	不要	KW-318N + KW-1690 注9, 10	◎7, 8	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注10	NI-01

注記

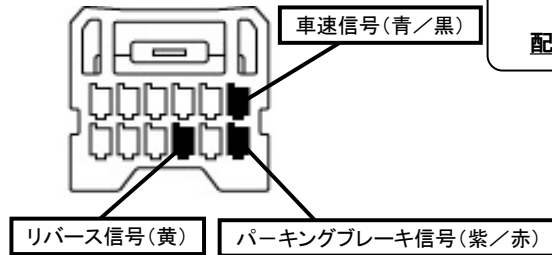
- 令和4年1月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- ラジオレス車にはスピーカーが装備されていません。スピーカーの取付けが必要です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいので、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- 本体に合うネジ穴で取付けた場合、クラスターパネルより約5mm奥に入り込みます。パネルとの隙間が気になる場合はネジ穴加工をして取付けてください。
- 本体に合うネジ穴で取付けた場合、クラスターパネルより約5mm奥に入り込みます。
- エマージェンシーブレーキ装備車はフィルムアンテナの貼り付け位置が制限されます。  
下記の『日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置』を参照ください。  
なお、点検整備済みステッカーの貼り付け位置によっては、フィルムアンテナが貼り付けられない場合がありますので注意してください。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。  
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。  
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ12P(白)



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

●日産・エマージェンシーブレーキ装備車へのフィルムアンテナ貼り付け位置

