

デミオ(H19. 7~H26. 9)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-D10 AVN-R10 AVN-P10			AVN-D10W AVN-R10W AVN-P10W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H23. 7 ┆ H26. 9 注1, 2, 8	DEJFS DE3FS DE3AS DE5FS	ラジオレス	上段 下段	◎4	マツダ純正部品 注3	KW-2400D 注6	※センタークラスター開口サイズが異なるため			MA-01
H19. 7 ┆ H23. 6 注1	DE3FS DE3AS DE5FS	ラジオレス 異形オーディオ 装備タイプ	上段 下段 上段 下段	◎ 未調査	マツダ純正部品 注5	KW-2400D 注6, 7 未調査	※センタークラスター開口サイズが異なるため			MA-01 未調査

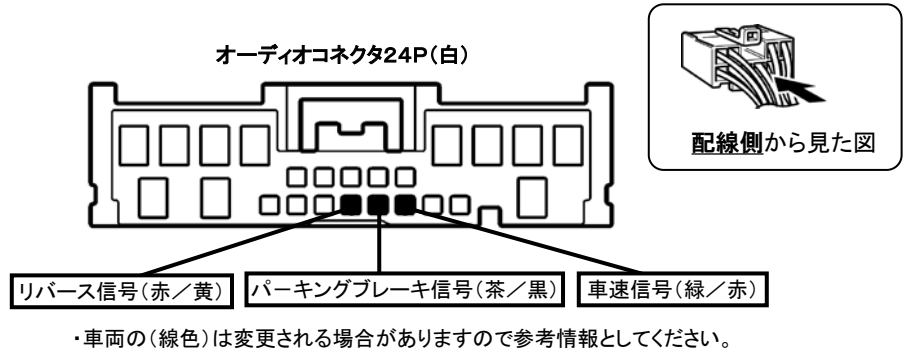
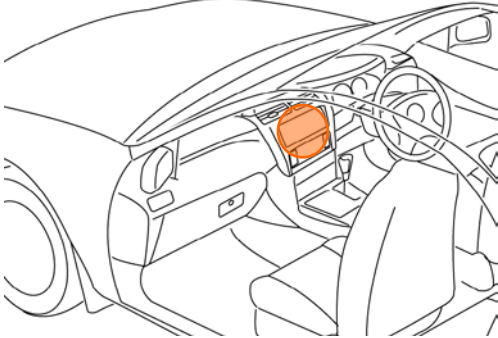
注記

1. メーカーオプションのナビ・オーディオ装備車は未調査です。
2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
3. オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・マツダ純正オーディオ取付けキット(純正品番:DE02 V6 025)が必要です。
また、クラスターパネルにマツダ純正オーディオ取付けキットを使用して本体を取付けますが、クラスターパネルがクリップのみで取付けられているため、衝撃等でクラスターパネルごと飛び出すおそれがあります。マツダ純正オーディオ取付けキットに同梱の飛び出し防止用サイドブラケットを必ず装着して取付けてください。
4. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
5. オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・マツダ純正オーディオ取付けキット(純正品番:DE01 V6 025)が必要です。
また、クラスターパネルにマツダ純正オーディオ取付けキットを使用して本体を取付けますが、クラスターパネルがクリップのみで取付けられているため、衝撃等でクラスターパネルごと飛び出すおそれがあります。マツダ純正オーディオ取付けキットに同梱の飛び出し防止用サイドブラケットを必ず装着して取付けてください。
6. KW-2400Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
7. 年式やグレードにより車両オーディオコネクタ内に車速信号、パーキングブレーキ信号、リバース信号が配線されていない場合があります。
8. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

デミオ(H19. 7~H26. 9)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

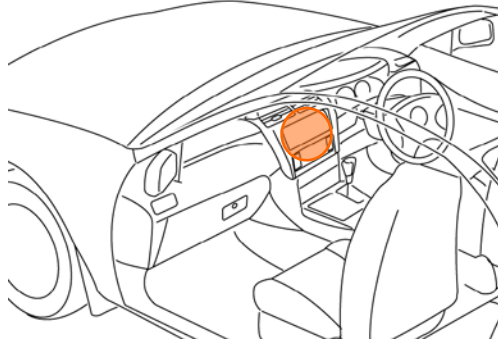
- 年 式 : H23. 7~H26. 9
- 位置 : 純正デッキ取付位置奥



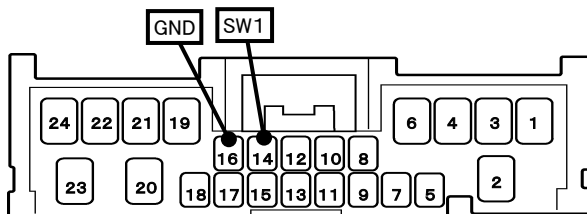
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 年 式 : H23. 7~H26. 9
- 型 式 : DEJFS、DE3FS、DE3AS、DE5FS
- タ イ プ : ラジオレス

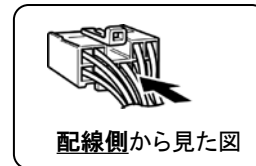
位置 : 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



車両ハーネス24Pコネクタ(白)



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	14	赤/黒	← 接続 →		白/青	
GND	16	緑/白	← 接続 →		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。

デミオ(H19. 7~H26. 9)

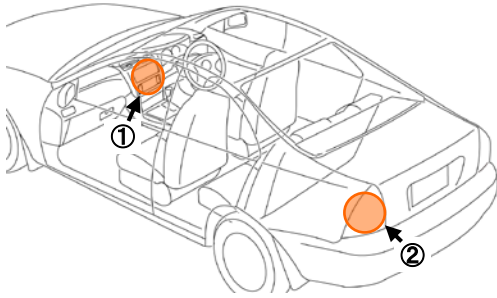
◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

●年 式 : H19. 7~H23. 6

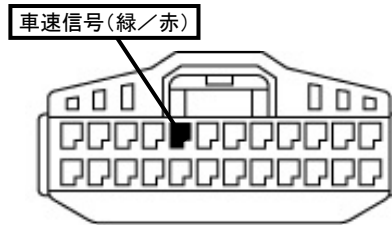
①位置 : メーターユニット裏

②位置 : バックランプ

※パーキングブレーキ信号は未調査です。



①オーディオコネクタ24P(白)



配線側から見た図

②バックランプコネクタ2P(灰)



リバース信号(赤/青)

・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。