

ミライース(H29. 5~)

- ◆ 取付適合情報
- ◆ 車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

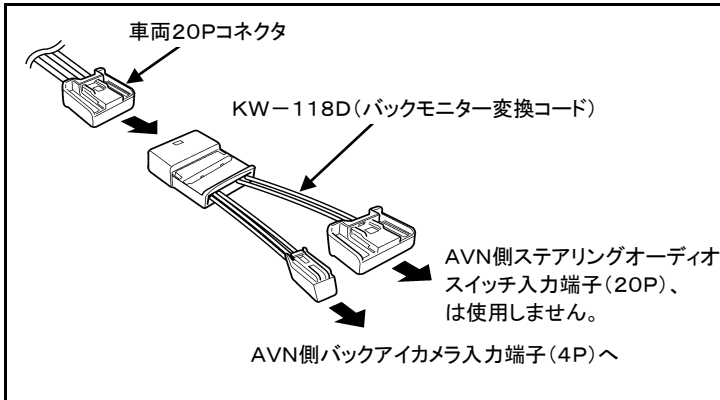
◆ 取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H29. 5 注1. 2. 3. 12	LA350S LA360S	ラジオレス	上段	◎6	ダイハツ純正部品 注4	KW-218T 注7. 8	◎6	ダイハツ純正部品 注5	不要	DA-01
			下段							
		純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車 注11	上段	◎6	ダイハツ純正部品 注4	KW-218T + KW-118D 注8. 9. 10	◎6	ダイハツ純正部品 注5	KW-118D 注9	
			下段							

注記

- 平成29年6月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ナビ・オーディオ取付キット(純正品番:08606-K2032-)が必要です。
・クラスター開口が100×200mmと大きいので、DIN用取付けパネル(純正品番:86221-B5010-)が2個必要です。
なお、取付ける際、DIN用取付けパネルの加工が必要です。ブラケットと当たる部分をカットしてください。
- オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ナビ・オーディオ取付キット(純正品番:08606-K2032-)が必要です。
- アンテナアンブ用1Pコネクタ(アンテナジャックとオーディオコネクタコードにテープで固定されています。)が接続されていない場合があります。
1Pコネクタが接続されていない場合は必ず接続してください。
- KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
- KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
- 車両に装備されているバックカメラを接続する場合は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
AVN-D10/D10Wは走行中も後方録画が可能です。接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
- KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、車両に装備されているバックカメラを接続する際は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
AVN-D10は走行中も後方録画が可能です。接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
- 車両に装着されているGPSアンテナの接続はできません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

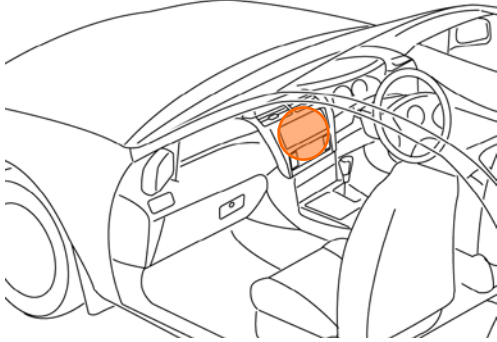
●バックモニター変換コードの接続方法



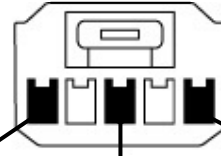
ミラ イース(H29. 5~)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(灰)

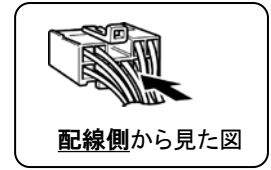


リバース信号(紫)

車速信号(紫)

パーキングブレーキ信号(灰)

・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。



配線側から見た図