

プリウスα (H29. 12~R3. 4)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

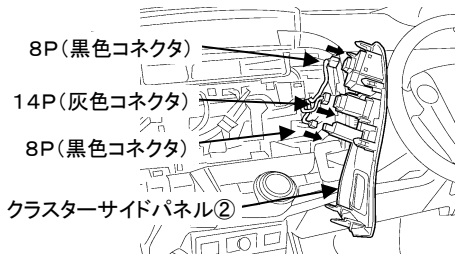
年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H29. 12 ∩ R3. 4 注1. 2. 3. 11	ZVW40W ZVW41W	ラジオレス	上段 下段	◎5. 6. 7	トヨタ純正部品 注4	<u>KW-218T</u> 注8. 9. 10	◎6. 7	不要	不要	TO-01

注記

- 平成30年2月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が102×203mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・エスカッション(純正品番:R側:86221-52060、L側:86221-52050)が必要です。
- 取付けた際、クラスターパネルと本体上部に約2mmの隙間ができます。
隙間が気になる場合は市販のスポンジテープを本体上部に貼付けて取付けてください。
- ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
- メーカーオプションのインテリジェントパーキングアシスト(バックカメラ)との連携は未調査です。
- KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
- KW-218Tと同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
- KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
- クラスターサイドパネルに接続されているコネクタ(8P:黒色、14P:灰色、8P:黒色)を外した状態で車両バッテリーを接続し、パワースイッチ『ON』状態で動作チェック等の作業を行いますとマルチインフォメーションディスプレイに警告灯(マスターウォーニング)と『ハイブリッドシステム故障』、『シフト系故障』が表示される場合があります。
動作チェック等の作業を行なう場合は必ずクラスターサイドパネルに接続されているコネクタ(8P:黒色、14P:灰色、8P:黒色)を接続してから作業を行なってください。
警告メッセージが表示した場合はディーラー等にご相談ください。
なお、警告メッセージが表示されても車両には問題はありません。

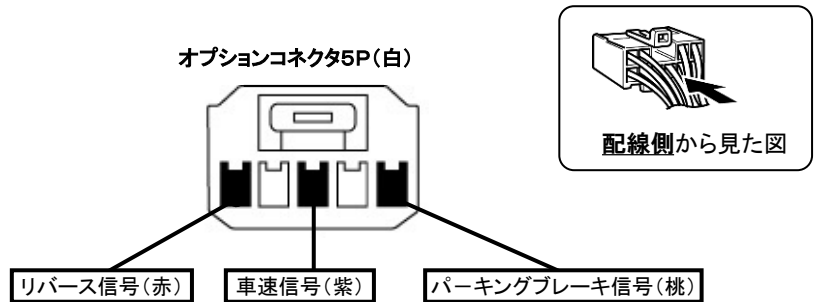
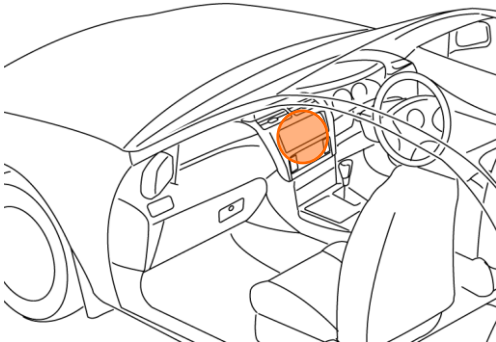
『注記11』

クラスターサイドパネルに接続されているコネクタ(8P:黒色、14P:灰色、8P:黒色)を外した状態で車両バッテリーを接続し、パワースイッチ『ON』状態で動作チェック等の作業を行いますとマルチインフォメーションディスプレイに警告灯(マスターウォーニング)と『ハイブリッドシステム故障』、『シフト系故障』が表示される場合があります。動作チェック等の作業を行なう場合は必ずクラスターサイドパネル②に接続されているコネクタ(8P:黒色、14P:灰色、8P:黒色)を接続してから作業を行なってください。



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

プリウスα (H29. 12~R3. 4)

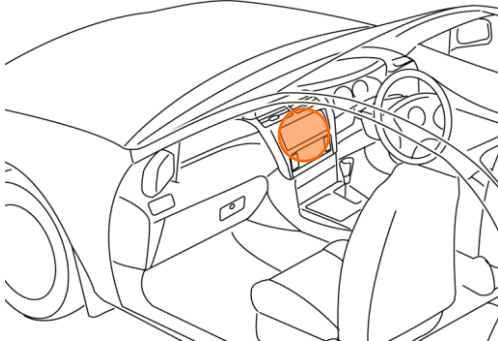
◆ステアリングリモコン信号の接続

● 型 式 : ZVW40W、ZVW41W

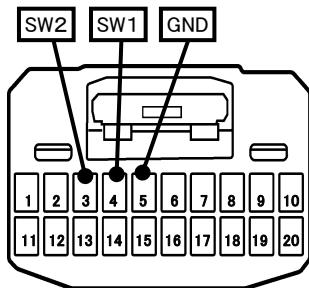
● タ イ プ : ラジオレス

KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

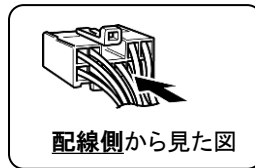
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(青)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続	接続コード線色	
SW1	4	桃	←	→	白/青	
SW2	3	空色	←	→	茶	
GND	5	白/黒	←	→	黒	

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。