

インプレッサ G4/インプレッサ スポーツ(H23. 12~H26. 11)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

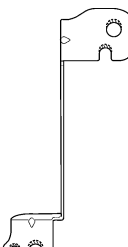
年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H23. 12 S H26. 11	GJ2 GJ3 GJ6 GJ7 GP2 GP3 GP6 GP7	ラジオレス	上段 下段	◎5	スバル純正部品	KW-418S + KW-1890 + KW-518	◎5, 6	不要	KW-418S + KW-1890 + KW-518	SB-04
注1, 2, 9					注3	注4, 7, 8				注4

注記

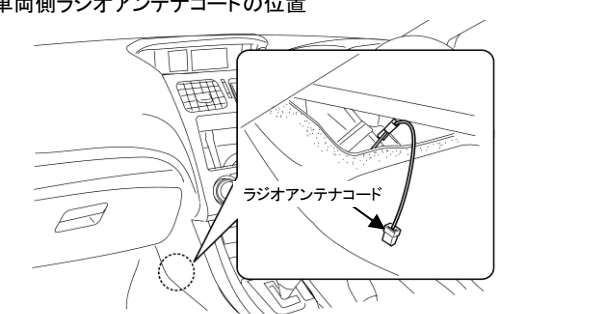
1. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
3. クラスタ開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・AVエスカッション(純正品番:H0017FJ900)が必要です。
なお、取付けた際、画面チルトおよび画面オープン時に画面上部がAVエスカッションに当たる場合があります。
その際は下図を参照の上でブラケットを加工して取付けてください。
4. 車両側ラジオアンテナコードの位置は下図を参照ください。
5. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
6. 本体にブラケットを取付ける際は、タイプB位置のネジ穴を使用してください。
詳細は『2DINワイドAVN取付けネジ穴について』を参照ください。
7. KW-418Sは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合は、電源コードおよび車両コネクタに適合する市販の変換コードを使用してください。
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1890)が必要です。
8. 市販の変換コードを使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続方法は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
9. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

ブラケットの加工

下図の斜線部分を約1mmカットしてください。
下図はR側です。L側も同様に加工してください。



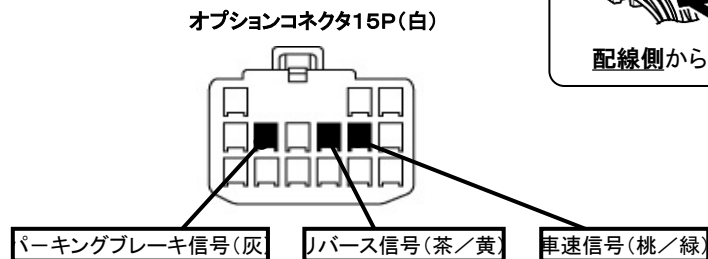
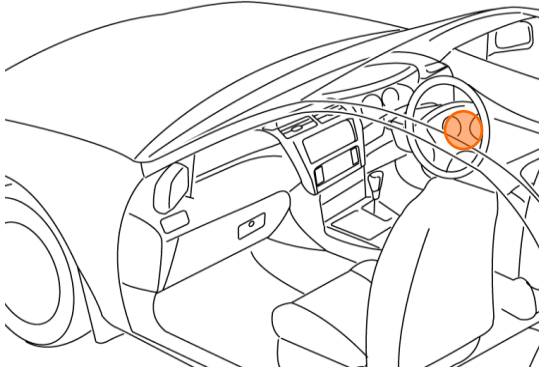
車両側ラジオアンテナコードの位置



ラジオアンテナコード

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: ステアリング奥右側



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

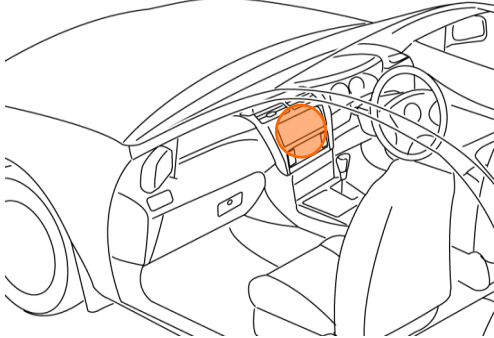
インプレッサ G4／インプレッサ スポーツ(H23. 12～H26. 11)

◆ステアリングリモコン信号の接続

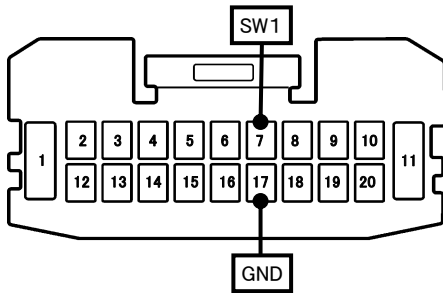
- 型 式 : GJ2、GJ3、GJ6、GJ7、GP2、GP3、GP6、GP7
- タ イ プ : ラジオレス

市販の変換コードを使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

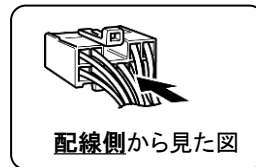
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



車両ハーネス20Pコネクタ(白)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	7	茶/黒	← 接続 →		白/青	
GND	17	黄	← 接続 →		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。