

セレナ／セレナ S-HYBRID(H22. 11～H27. 7)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H25. 12 S H27. 7	C26 NC26 FNC26 HC26 HFC26	ラジオレス	上段 下段	◎4	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注5, 6	◎	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注6	Ni-01
H22. 11 S H25. 12	C26 FC26 NC26 FNC26 HC26 HFC26	ラジオレス	上段 下段	◎	日産純正部品 注3	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注5, 6	◎	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注6	Ni-01

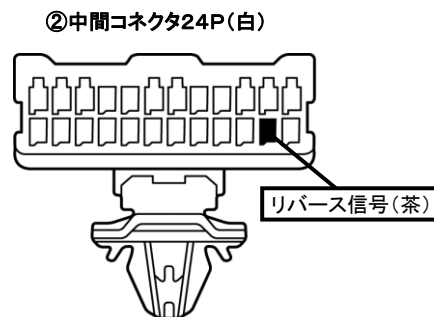
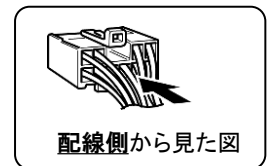
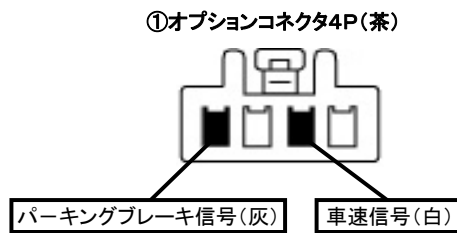
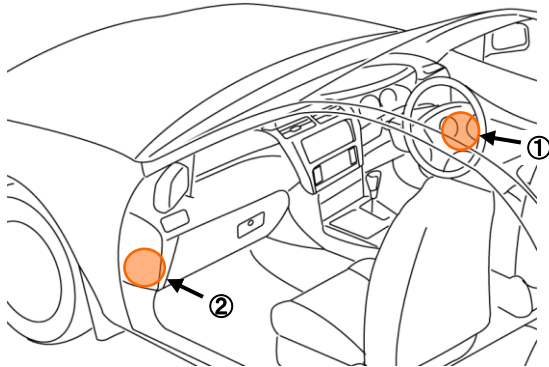
注記

- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・クラスターリッド(標準2DINサイズ開口クラスターパネル)(純正品番:68260-1YU1A)
- クラスター開口が100×200mmと大きいので、左右に約10mmの隙間ができます。
市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

●年式：H22. 11～H27. 7

- ①位置：ステアリング奥右側
 - ②位置：助手席側グローブボックス奥ヒューズボックス左側
- ※パーキングブレーキ信号は未調査です。



・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。