

デイズ/デイズ ハイウェイスター(H27. 10~H30. 5)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

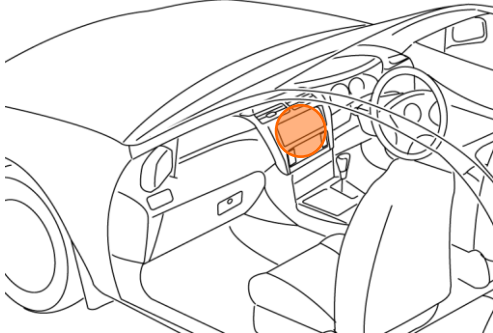
年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H27. 10 S H30. 5	B21W	ラジオレス	上段	◎3, 4, 5	不要	KW-318N + KW-1690 注6, 7	◎4, 5	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518 注7	NI-01
			下段							
		日産オリジナル ナビ取付 パッケージ 装備タイプ	上段	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査	未調査
			下段							

注記

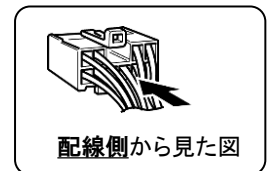
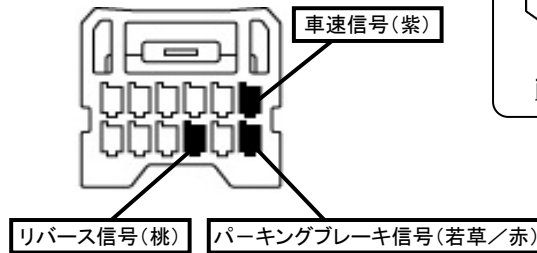
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいので、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- 画面オープン時シフトをP位置に入れる際、シフトを握る手が画面に当たるおそれがあります。シフトをPに入れる場合は画面をクローズにしてください。
5. アラウンドビューモニター、バックビューモニター付ルームミラーの映像をナビモニターに映し出すことはできません。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ12P(白)



・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。