

eKカスタム(H25. 6~H27. 10)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

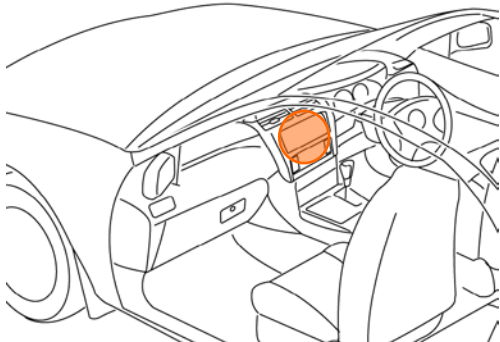
年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H25. 6 S H27. 10 注1, 2, 10	B11W	ラジオレス	上段 下段	◎3, 4, 5, 7	不要	KW-318N + KW-1690	◎4, 6, 7	不要	KW-318N + KW-1690 + KW-518	MI-04 注9

注記

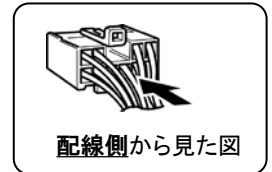
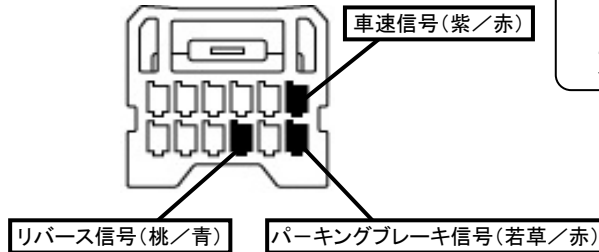
- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスター開口が100×200mmと大きいため、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
- 画面オープン時シフトをP位置に入れる際、シフトを握る手が画面に当たるおそれがあります。シフトをPに入れる場合は画面をクローズにしてください。
- ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。接続方法は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
- ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。接続方法は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
なお、ステアリングオーディオスイッチの接続は、車両側の線径に合った市販のエレタップを使用してください。
- バックビューモニター付ルームミラーの映像をナビモニターに映し出すことはできません。
- KW-318Nは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1282を使用してください。
なお、KW-1282を使用する場合は、ラジオアンテナ変換コード(KW-1690)は不要です。
- KW-318Nを使用する場合、IG端子は使用しません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ12P(白)



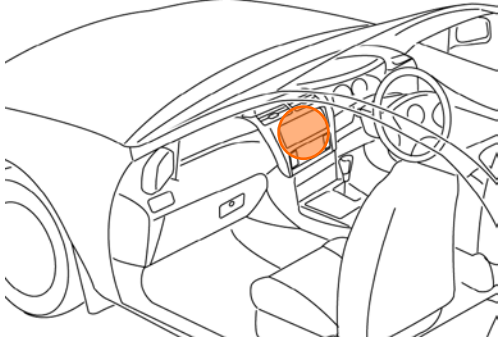
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

eKカスタム(H25. 6~H27. 10)

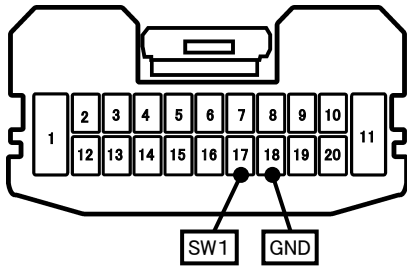
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : B11W
- タ イ プ : ラジオレス

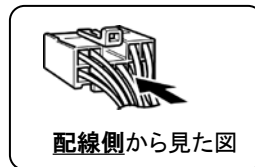
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



車両ハーネス20Pコネクタ(白)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続コード線色		
SW1	17	桃	← 接続 →	白/青		
GND	18	若草	← 接続 →	黒		

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。