

プレマシー(H17. 2~H29. 12)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS01			AVN-LS01W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H22. 7 ∩ H29. 12 注1, 2, 12	CWEFW CWEAW CWFFW	ラジオレス	上段 下段	◎4	マツダ純正部品 注3	KW-2400D + KW-1290 注8, 9			MA-01	
H17. 2 ∩ H22. 7 注1	CREW CR3W	2DIN開口パネル 装備タイプ パネル一体型 異形オーディオ 装備タイプ	上段 下段 上段 下段	◎7 ◎7	マツダ純正部品 注5 マツダ純正部品 注6	KW-2400D + KW-518 注10, 11			MA-01	

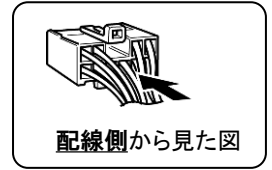
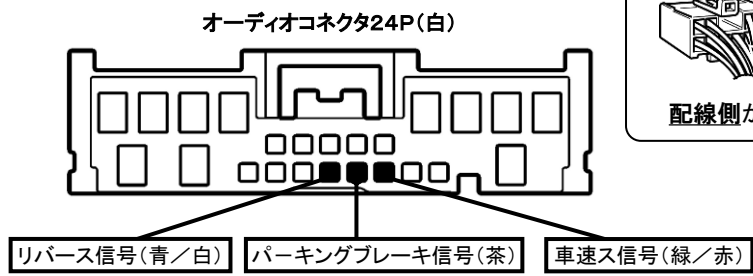
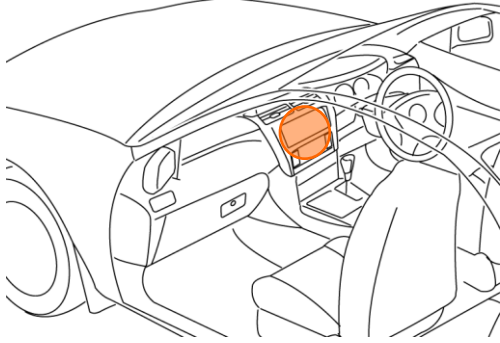
注記

1. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
3. オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・オーディオ取付けキット(純正品番: CW01 V6 025A)が必要です。
4. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
5. オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・オーディオ取付けキット(純正品番: CR01 V6 025)が必要です。
6. モジュール型/パネル一体型異形オーディオ装備車とオリジナルオーディオ対応センターパネル装備車に取付ける際は、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ショップオプションオーディオ対応センターパネル(純正品番: C235 55 210B)が必要です。
・オーディオ取付けキット(純正品番: CR01 V6 025)が必要です。
7. ステアリングオーディオスイッチの使用可否は未調査です。
8. オートアンテナ用電源は、KW-1290に接続してください。車両オーディオコネクタ24P内にアンテナ用電源コードは配線されていません。
9. KW-2400Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1290)が必要です。
10. KW-2400Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
11. 年式やグレードにより車両オーディオコネクタ内に車速信号、パーキングブレーキ信号、リバース信号が配線されていない場合があります。
なお、KW-518は接続箇所によっては線長が不足する場合があります。
12. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

プレマシー(H17. 2~H29. 12)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

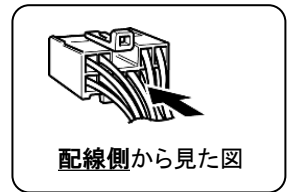
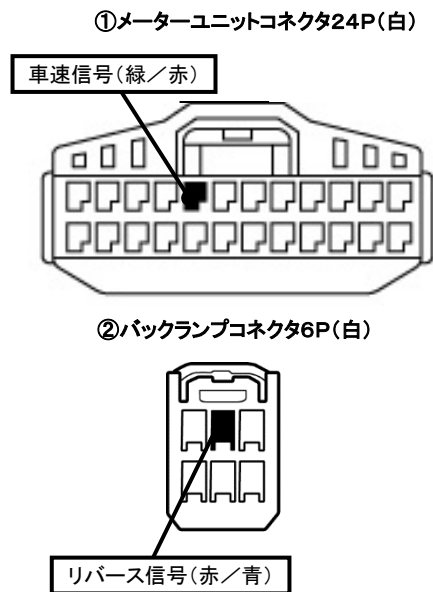
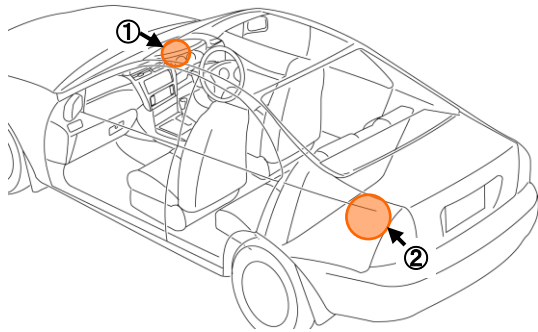
- 年 式 : H22. 7~H29. 12
位置 : 純正デッキ取付位置奥



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

- 年 式 : H17. 2~H22. 7

- ①位置 : メーターユニット裏
- ②位置 : バックランプ
- ※パーキングブレーキ信号は未調査です。



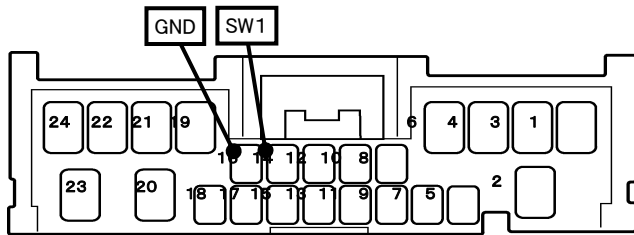
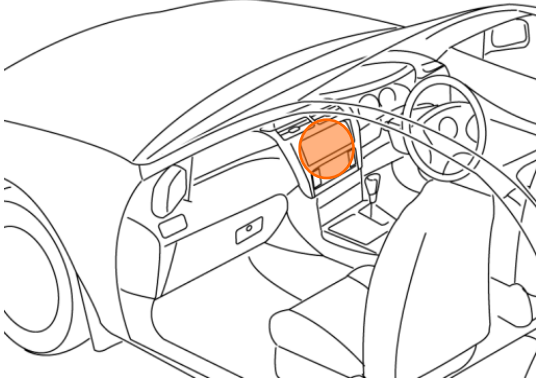
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

プレマシー(H17. 2~H29. 12)

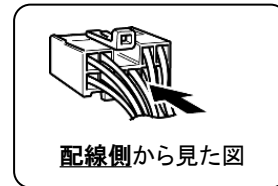
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 年 式 : H22. 7~H29. 12
- 型 式 : CWFFW、CWEFW、CWEAW
- タ イ プ : ラジオレス

位置: 純正デッキ取付位置奥



車両ハーネス24Pコネクタ(白)



配線側から見た図

■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	14	赤/黒	← 接続 →		白/青	
GND	16	緑/黒	← 接続 →		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。