

トール/トール カスタム(R2. 1~R2. 9)

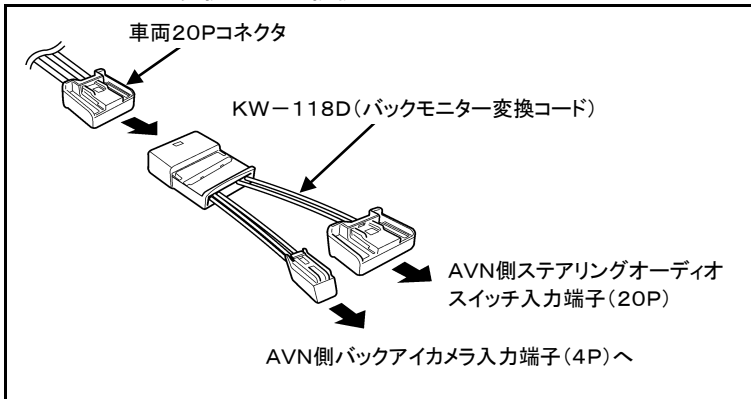
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

| 年式 | 型式 | タイプ | 取付位置 | 2DIN | | | 2DINワイド | | | 車両コネクタ |
|---------------------|----------------|---|------|----------|----------|---|-----------|---------------|-------|--------|
| | | | | AVN-LS01 | | | AVN-LS01W | | | |
| | | | | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | |
| R2. 1 5 R2. 9 | M900S M910S | ラジオレス | 上段 | ◎7 | ダイハツ純正部品 | KW-218T 注9, 11 | ◎7 | 不要 | DA-01 | |
| | | | 下段 | | | | | | | |
| | | 純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車 | 上段 | ◎6, 7 | | KW-218T + KW-118D 注8, 10, 11, 12 | ◎6, 7 | KW-118D 注8 | | |
| | | | 下段 | | | | | | | |
| | | パノラマ モニター& 純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車 | 上段 | ◎6, 7 | | KW-218T 注9, 11, 12 | ◎6, 7 | 不要 | | |
| | | | 下段 | | | | | | | |

- 注記
- 令和2年1月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
 - メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 - 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
 - オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。また、クラスターパネル開口が130×230mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ナビ・オーディオ取付キット(純正品番:08606-K1012-)が必要です。
・ナビ・オーディオ取付キットには2DINワイド用スペーサーとオーディオ取付け用ブラケット、取付けネジが同梱されています。
 - ナビ・オーディオ取付キットに同梱の2DINワイド用スペーサーパネル開口が100×200mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・DIN用取付けパネル(純正品番:86221-B5010-)が2個必要です。
なお、取付ける際、DIN用取付けパネルの加工が必要です。ブラケットと当たる部分をカットしてください。
 - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
 - アンテナアンプ用1Pコネクタ(白色)は工場出荷時には接続されていますが(アンテナジャックとオーディオコネクタコードにてテープで固定されています。)車両により接続されていない場合があります。
1Pコネクタが接続されていない場合は必ず接続してください。
 - 車両に装備されているバックカメラを接続する場合は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、車両に装備されているバックカメラを接続する際は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
 - KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
 - KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
 - パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードバックに装備されているフロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラの映像をナビ本体に映し出すことはできません。
 - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

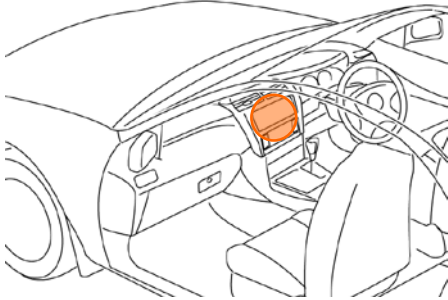
●バックモニター変換コードの接続方法



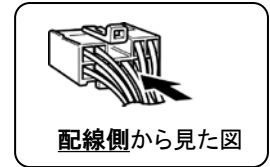
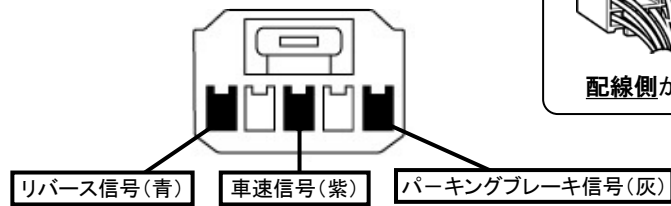
トール／トール カスタム(R2. 1～R2. 9)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(灰)



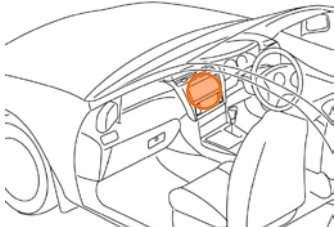
・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

◆ステアリングリモコン信号の接続

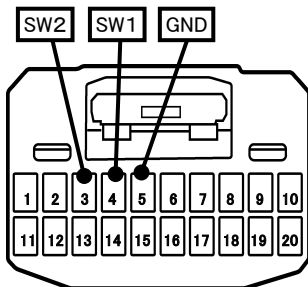
● 型 式 : M900S, M910S

● タ イ プ : 純正ナビ装着用アップグレードパック装備タイプまたは、パノラマモニター&純正ナビ装着用アップグレードパック装備タイプ
KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

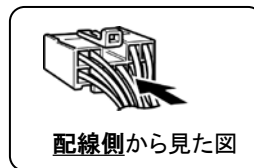
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(白)



■接続情報(車両ハーネスに接続する場合)

| 車両信号情報 | | | | ナビ側 | |
|--------|------|----|--------|---------|--|
| 信号 | 端子番号 | 線色 | | 接続コード線色 | |
| SW1 | 4 | 紫 | ← 接続 → | 白/青 | |
| SW2 | 3 | 赤 | ← 接続 → | 茶 | |
| GND | 5 | 黒 | ← 接続 → | 黒 | |

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。

■接続情報(バックモニター変換コードに接続する場合)

・KW-118D(バックモニター変換コード)を使用する場合は、
バックモニター変換コードの20Pメスコネクタにも接続可能です。線色は下表を参照してください。

| 車両信号情報 | | | | ナビ側 | |
|--------|------|-----|--------|---------|--|
| 信号 | 端子番号 | 線色 | | 接続コード線色 | |
| SW1 | 4 | 茶/白 | ← 接続 → | 白/青 | |
| SW2 | 3 | 茶/黒 | ← 接続 → | 茶 | |
| GND | 5 | 茶/黄 | ← 接続 → | 黒 | |