

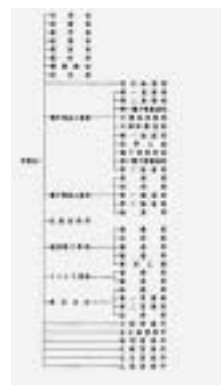
昭和41年～1966～

神戸工業株式会社 ▶ 富士通株式会社

経営上の主なあゆみ

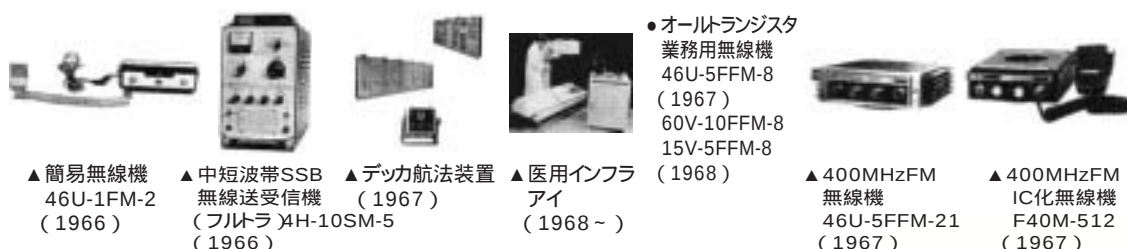
- 1967年 1 月 テンオンキョー株式会社設立
- 1967年 5 月 明石工場内に、通信機、電子機器工場新設、機械部門神戸工場より明石工場へ移転
- 1967年 カーステレオ製造開始
- 1967年 カーオーディオ累計生産台数200万台突破
- 1967年12月 九州テン株式会社創立
- 1968年 2 月 大阪証券取引所第一部上場
- 1968年 3 月 富士通、神戸工業両社合併契約調印
- 1968年 8 月 富士通と合併
- 1969年 8 月 神戸工場でオートラジオの生産ライン稼働
- 1970年 カーオーディオ累計生産台数 500万台突破

▲1968年の組織
(神戸工業)



製品のあゆみ

通信



▲簡易無線機
46U-1FM-2
(1966)

▲中短波帯SSB
無線送受信機
(フルトラ)MH-10SM-5
(1966)

▲デッカ航法装置
(1967)

▲医用インフラ
アイ
(1968～)

●オールトランジスタ
業務用無線機
46U-5FFM-8
(1967)
60V-10FFM-8
15V-5FFM-8
(1968)

▲400MHzFM
無線機
46U-5FFM-21
(1967)

▲400MHzFM
IC化無線機
F40M-512
(1967)

CI (Car Infotainment)



▲AM・FMオートラジオ
TM-321 (純正) (1967)
●オートラジオ AR-100Q (市販) (1967)
(1966)

▲8トラックカーステレオ (市販)
(日本初) CSL-1101

▲8トラックホームステレオ (市販)
HSL-1400シリーズ (1968)
●8トラックカーステレオ (市販)
CSL-2101 (1968)
CSL-2601 (1970)

▲8トラックカーステレオ (市販)
CSL-2301 (1969)
●カセットステレオ (市販)
CSP-1101 (1970)

神戸工業から富士通への事業移管内容 (1968年)

- (1) 電子部品 (電子管、半導体)
富士通 (その後電子管は1993年に㈱エス・エフ・エレクトロニクスに移管)
- (2) 電子機器 (精密機器、放射線計器) 富士通 (その後放射線計器は1971年に富士電機に移管)
- (3) 通信機器 (通信機器、無線装置) 富士通 (その後民需用無線のみを富士通テンに移管)
- (4) ラジオ (自動車ラジオ、カーステレオ) 富士通 (その後ラジオ事業を富士通テンに移管)

その他



▲観測用ブラウン管
130AHB31
(1966)
(電子管)

▲400チャンネル分析装置
AN-400型 (1966)
(放射線)

▲ヒューマンカウンタ
(1967)
(放射線)

▲クッカー用マグネロン
2M90/L-5001
(1967) (電子管)

▲UHFテレビ放送用
クライストロン
(1AV70/V5020)
(1969) (電子管)

世の中のできごと



▲3代目クラウン (1967)

- 1967年 6 月 日本の自動車保有台数1000万台突破
- 1967年12月 初の日米自動車会議開催
- 1967年 日本の自動車生産台数、西独を抜き世界第2位に
- 1968年 軽自動車販売100万台時代へ (第1次軽ブーム)
- 1969年 6 月 自動車メーカー12社の欠陥車公表
運輸省、欠陥車総合対策を発表

1971~1972

昭和46年~47年

富士通株式会社 ▶ 富士通テン株式会社

経営上の主なあゆみ

- 1971年10月 ラジオ部門にタクシー無線機、簡易無線機の製造移管
- 1971年 富士通から富士電機に放射線機器事業を移管
- 1972年 9月 韓国仁川市に韓国東亜株式会社設立
- 1972年10月 ラジオ部門を富士通より分離、富士通テン設立（資本金5億5,000万円）
- 1972年12月 富士通よりラジオ部門の事業を譲り受け業務開始



▲設立当初の本社工場

通信



▲400MHz簡易無線機
F40C-512
(1971)



▲産業用インフラヤイ (1972)
●ダイヤモンドバス(阪急バス殿)
(1972)

富士通からの富士通テンへの事業継承(1972年)

- (1) 継承事業：ラジオ・移動無線
- (2) 工場：富士通神戸工場の大部分を借り受け(後に買取)
- (3) 営業部門：富士通ラジオ営業部 富士通テンに移管
各営業所は富士通各営業所の一部を借り受け
- (4) 社員：富士通から転勤および転社
(設立時の組織は下記)

製品のあゆみ

CI

(Car Infotainment)



▲FM付8トラックカーステレオ
グランドFM8(市販)
(1971)



▲AM/FMオートラジオ
TM-326
(クローン純正用)
(1971)



▲AM/FMオートラジオ
AR-3110 (1971)



▲クロックラジオ(市販)
HR-211 (1971)



▲8トラック4チャンネル
カーステレオ
CSQ-150
(市販)(1972)

AE

(Automotive Electronics)

＜昭和47年12月＞ (営業開始時点)

取締役会

代表取締役社長
高橋 秀光
常務取締役
村田 正二
取締役
新 太一郎
浦川 親敬
原 義博
坪井 達夫
監査役
二宮 安蔵

総務部
経理部
業務部
営業部
技術企画室
技術部
製造部
品質保証部
モータロニクス開発部
東京営業所
名古屋営業所
大阪営業所
広島営業所
福岡営業所
札幌営業所
ヨーロッパ駐在員事務所
アメリカ駐在員事務所

▲富士通テン設立時の組織

1970年代の車両搭載機器



世の中のできごと



▲4代目クラウン(1971)

- 1971年 4月 自動車資本自由化実施
- 1971年 7月 自動車騒音規制施行
- 1971年 日本乗用車保有台数1,000万台突破
- 1972年10月 初心者マーク取り付け制度スタート