

昭和26年~1951~

神戸工業株式会社

経営上の主なあゆみ

- 1951年 6月 RCAより電子管製造技術を導入
- 1951年 11月 朝日放送へ10kW ラジオ放送機を納入 (民放第1号機)
- 1951年 12月 社章を新たに制定
- 1952年 5月 仙台事務所設置
- 1953年 9月 オートラジオの製造を開始
- 1954年 11月 トランジスタの製造を開始



▲社章(1951)

製品のあゆみ

通信



▲短波帯簡易型無線電話送受信機 FXR-231 (1951)



▲漁業海岸局用無線送信機 MS-150-1A他 (1951)

●海上保安庁向けA3送受信機 MS-022 (1951)

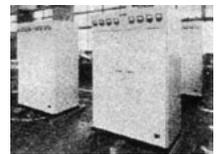
●60/150MHz汎用FM無線機 KSR (1952)



▲救命艇用無線電信装置 KSR-110(L2A型) (1954)



▲防衛庁向け車載無線機 JAN/GRC-9 (1954)



▲電通省向け短波無線送信機 TF-503 (1955)

CI

(Car Infotainment)



▲ラジオ受信機 AM/SW Jewel Star DR-2S512GT (1951)

●ラジオ受信機 スーパースター ダイヤモンドスター (1953頃)



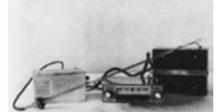
▲ラジオ受信機 6M-1000 (1954頃)



▲オートラジオ (トヨタ純正) TAR-55 (1955)



▲テレビ 14T-8A (1955)



▲オートラジオ (市販用製造開始) AR-10 (1955)

その他



▲ボタシステムシン (1951) (精密)



▲サーベメータ SM-3(1951) (放射線)



▲広帯域増幅管 6RR8 (1951)(電子管)



▲初期のトランジスタ (1954) (半導体)



▲通信用傍熱型 MT管 (1955)(電子管)



▲X線管 (1955)(電子管)

世の中のイベント

- 1951年 9月 民放AM局放送開始
- 1953年 世界の自動車生産台数年間1,000万台突破
- 1953年 2月 NHKテレビ放送開始
- 1954年 4月 第1回全日本自動車ショー開催
- 1955年 1月 トヨタ、トヨペット・クラウン発表
- 1955年 8月 初のトランジスタラジオ発売
- 1955年 9月 トヨタ、国民車試作第1号発表



▲初代クラウン(1955)

昭和31年~1956~

神戸工業株式会社

経営上の主なあゆみ

- 1957年 5月 第1原子カグループ加入
- 1957年 7月 富士通と通信管の購入および共同研究に関する業務提携成立
- 1957年 8月 「神戸工業ニュース」創刊
- 1958年 2月 改善工夫提案実施
- 1958年 9月 大阪営業所開設
- 1958年11月 富士通の関係会社になる
- 1959年 9月 広島出張所開設
- 1960年 7月 東京工場開設
- 1960年11月 リトン社と技術提携



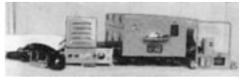
▲営業品目



▲神戸工業ニュース創刊 (1957)

製品のあゆみ

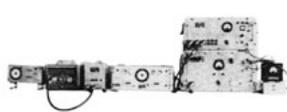
通信



▲タクシー用60/150MHz FM無線機製造開始 (1956)



▲テレビ放送機 RSK殿向け (1958)



▲船舶速度計 川重殿向け (1958)



▲宗谷搭載レーダ (1957)

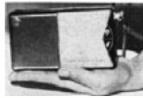


▲中短波帯SSB無線送受信機 (真空管式) (1960)



▲400MHz FM業務用無線機 (真空管式、日本初) VSR-403 (1960)

CI (Car Infotainment)



▲トランジスタラジオ KT-6 (1957)
●オートラジオ (トヨエース純正) SK-10 (1957)



▲バスアンプ BA-10 (1958)
●オートラジオ (市販) S-80 (1959) (日本初 短波付)



▲オールトランジスタラジオ RS-21B (日本初) (純正) (1959)



▲ポータブル兼用オートラジオ (市販) AR-361 (日本初) (1960)



▲モータ駆動自動選局付オートラジオ (純正) RS31 (日本初) (1960)

その他



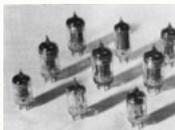
▲パワートランジスタ (1956) (半導体)



▲白黒TV用ブラウン管 14PR4A (1956) (電子管)



▲ハンドフットクロスモニタ (1957) (放射線)



▲高信頼管 (1957) (電子管)



▲TV送信管 5F35R (1957) (電子管)



▲厚さ計 (1957) (放射線)



▲自動ガス切断装置 (1959) (機械)

世の中のイベント

- 1956年12月 日本、国際連合加盟
- 1959年 9月 伊勢湾台風来襲
- 1959年12月 個人タクシーの営業許可
- 1960年 1月 日米安保条約、行政協定改訂調印
- 1960年 9月 カラーテレビ本放送開始

昭和36年~1961~

神戸工業株式会社

経営上の主なあゆみ

- 1961年10月 大阪証券取引所市場第二部上場
- 1962年 4月 高松出張所新設
- 1963年 5月 金沢出張所設置
- 1963年12月 新ラジオ工場完成
- 1964年 1月 神戸工場300万時間無災害記録達成
- 1964年11月 デッカ社と技術提携
- 1965年 オートラジオ累計生産台数100万台突破
- 1965年 5月 英文社名ならびに社章制定
(社名: Kobe Industries Corp. 略号KICとする)



▲懐かしい時代の明石工場

製品のあゆみ

通信

- ▲60/150MHzFM 携帯無線機(国鉄、電力会社殿向け) (1961)
- ▲トーキングビーコン (1964~)
- 400MHz業務用無線機タクシー採用 40U-5FFM-1 (1961)
- 30MHzFM無線機 全半導体化 (1961)
- ▲TV 中継装置 (1962)
- ▲レーダパイ RB101 RB102 (1963~)
- 防衛庁向け救難用無線機 (1964)
- 集中基地用無線機 40U-20FF-22A (1965)
- ▲400MHzFM 無線機(セミトラ) 46U-5FFM-1 (1964)
- ▲中短波帯SSB 無線送受信機(セミトラ) 9H-50SM-2 (1965)

CI

(Car Infotainment)

- ▲ポータブル兼用オートラジオ(市販) UP-10 (1961)
- オートラジオ(海外) AR-600 (1961)
- オートラジオ(純正) RS-41 (1962)
- オートラジオ(市販) AR-93 (1963)
- オートラジオ(市販) AR-365 (1963)
- オートラジオ(純正) AR-800シリーズ (1964)
- オートラジオ(海外) FA-305 (1965)
- オートラジオ(市販) AR-95 (1965)
- オートラジオ(トラック用) AR-805 (1965)
- ▲AMオートラジオ AR-701 (市販) (1963)
- ▲OTL回路採用オートラジオ(純正) AR-750シリーズ (1964)

その他

- ▲厚さ計(製紙用) TG-220 (1961) (放射線)
- ▲シンチレーター (1961) (放射線)
- ▲多軸ボーリングマシン (1963) (精密)
- ▲馬券発売機 (1964) (精密)
- ▲ラインプリンタ (1965) (精密)
- ▲進行波管 1W65 (1965) (電子管)

世の中のイベント



▲2代目クラウン(1962)

- 1961年11月 東洋工業、ロータリエンジン試作第1号完成
- 1962年10月 日本自動車連盟(JAF)発足
- 1963年11月 ケネディ大統領暗殺
- 1964年 9月 キープレフトの原則を含めた新道路交通法施行
- 1965年 4月 トヨタ、本格的スポーツカーのトヨタスポーツ800発売