

受賞技術紹介

ECLIPSEホーム用スピーカシステム「TD307PAII」が 2007年度グッドデザイン賞を受賞

受賞名

2007年度グッドデザイン賞

●賞の概要

「グッドデザイン賞」は、1957年に通商産業省（現：経済産業省）によって創立された「グッドデザイン商品選定制度」を母体とした、総合的デザイン評価・推奨制度。1998年より財団法人日本産業デザイン振興会の主催事業として運営されている。

●受賞の理由

「TD307PAII」は、音響技術と造形のバランスを完成度の高いレベルで実現している点を評価していただいた。ECLIPSE「TDシリーズ」としては2001年の初代モデル「512」「508PA」「A502」、2005年の最高峰モデル「TD712z」、2006年の「TD510」「TD508II」に続いての受賞になる。



「TD307PAII SV」

●デザインのポイント

- 音の波形を忠実に伝えるために、エッグシェル型スピーカーボックスを採用して不要な音の発生を抑制。
- ベースを180度反転可能とし、広い範囲のリスニングエリアを確保。
- 追加部品を用いることなく、天井や壁へ直接設置可能、インテリア性を維持。



ECLIPSE「FEC106」

日刊自動車新聞社・用品大賞2007 においてECLIPSE「FEC106」 (フロントアイカメラ)が 「セーフティー部門賞」を受賞

受賞名

「用品大賞2007」セーフティー部門賞

●賞の概要

自動車アフターマーケットにおける自動車関連の部品・用品を対象に、大手カー用品量販店などの協力を得て、日刊自動車新聞記者で構成する選考委員会がノミネート商品を選定。この中から、特に市場での販売実績や商品アイデア、市場に与えたインパクト、コスト、製品パフォーマンスなどを基に、売れ筋情報などを加味して選定する賞。

●受賞の理由

〈安全運転をサポートする、市販初のフロントアイカメラ〉
ECLIPSE「FEC106」は06年7月から販売開始。フロントグリルやバンパーなど、車両の先端部分に取り付け、ドライバの位



取り付け状態

置から死角となるエリアを撮影する。ドライバーの位置からは見えない部分を表示するため、出会い頭の際の事故防止など、安全運転をサポートする。市販業界では初の製品となったことが、この賞を受賞した理由となった。

「ECLIPSE」は富士通テン株式会社の登録商標です。

カーAV製品の生産累計1億台達成

1955年にトヨタ自動車より発売された「クラウン」にカーラジオを納入して以来、カーAV製品（カーラジオ・オーディオ・TV・ナビゲーションシステムなど）の生産累計が、2007年6月で1億台を達成した。

当社のルーツは、川西機械製作所に遡り、神戸工業（株）、富士通（株）を経て現在に至る。1955年（神戸工業時代）にトヨタ自動車（株）（当時 トヨタ自動車工業（株））より発売された「クラウン」向けにカーラジオを納入。同年には市販ビジネスにも着手し、当社のカーオーディオ事業の歴史が始まった。

以降、日本初“オールトランジスタ方式カーラジオ”（1959年）、日本初“8トラック方式カーステレオ”（1967年）などを発売し、カーオーディオ業界で確固たるポジションを築く。1983年には世界初“車載用CDプレーヤ”をトヨタ自動車と共同開発した他、1997年には、現在のカーナビゲーションシステムのスタンダードな形にまで進展した、AudioとTVなどのVisualそしてNavigationを一体化にした「AVN」を発売した。

生産は、国内は本社と中津川工場（岐阜県中津川市）の他、子会社（株）栃木富士通テン（栃木県小山市）の3拠点体制をとり、海外は1987年のアメリカを皮切りに、フィリピン、メキシコ、中国（天津）、タイ、中国（無錫）、スペインと順次生産拠点を拡大し、グローバル市場を見据えて展開してきた。

近年では、カーナビゲーションシステムの普及とともに、カーAV機器は車室内の中心的存在となり、ITSの実現に重要な役割を担う製品になることが予測される。

当社は、この度の生産累計1億台の達成を節目として、さらにお客様の期待の一步先を行くカーAV製品とサービスを提供することに努め、IT技術を駆使し、車社会の「安全と安心の確保」「快適移動空間の提供」「地球環境への貢献」を実現していきたい。



1955年クラウン用カーラジオ



記念式典で挨拶をする
社長：勝丸桂二郎



1億台メモリアル 金のAVN

カーAV製品生産1億台のあゆみ（ご参考）

年	内 容
1955年	トヨタ「クラウン」用カーラジオ納入
1959年	日本初、オールトランジスタ方式カーラジオ開発
1965年	生産累計100万台
1967年	日本初、8トラック方式カーステレオ
1973年	生産累計1,000万台
1983年	世界初、車載用CDプレーヤをトヨタ自動車（株）と共同開発
1988年	生産累計5,000万台
1989年	世界初、車載用DSPサウンドプロセッサを開発
1994年	世界初、車載用マルチメディアプレーヤ「Car Marty」発売
1995年	国内市販市場向けにカーオーディオの新シリーズ「ECLIPSE」発売
1997年	All in Oneをコンセプトに、Audio・Visual・Navigationを2DINサイズに集約した「AVN」発売
1997年	世界初、1DINサイズ6枚CDチェンジャーをトヨタ自動車（株）に納入
2000年	世界初、DVDナビゲーションとオーディオビジュアルを2DINサイズに集約したDVD-AVNをトヨタ自動車（株）に納入
2002年	世界初、20GBハードディスクを2基搭載したカーナビゲーションシステム発売
2004年	北米および中国で“AVN”販売開始
2005年	世界初、運転席と助手席で同時に異なる表示ができるカーナビゲーション「DUAL AVN」発売
2005年	世界初、1DINにAudio・Visual・Navigationの全機能を内蔵した「1DIN AVN」発売
2006年	世界初、車の天井材を振動させて音を出す「ヘッドライナースピーカシステム」をトヨタ紡織（株）と共同開発
2007年	生産累計1億台達成