

## EP001C

### 取付説明書

090003-32010700

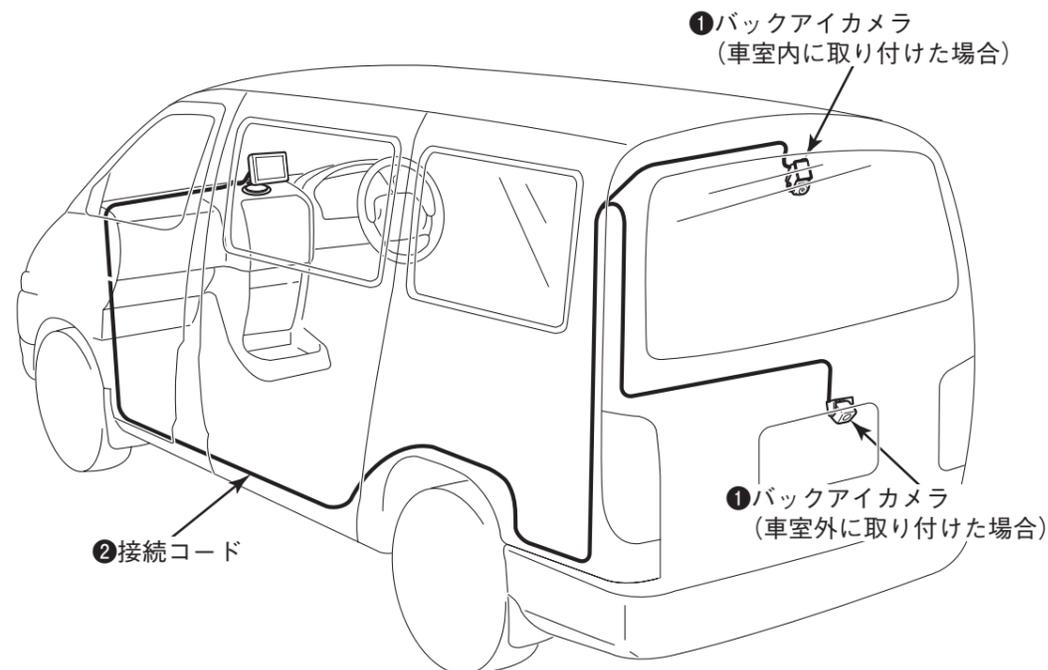
#### お客さまへのお願い

- 取り付けおよび接続を行う前に、必ずこの説明書をよくお読みのうえ、正しく作業を行ってください。
- 指定以外の取付方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。
- 本機の取り付けには、専門技術と経験が必要です。取り付け作業が困難な場合は、お買い上げの販売店での取り付けをお勧めします。
- 「取付説明書」をお読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

#### —販売店様へ—

取り付け、接続作業が完了しましたら、この取付説明書をお客様へお渡しください。

#### 取付概要図



## 構成部品

作業前に構成部品が揃っているか、汚れや傷がないか確認してください。

### ●本体関係

①バックアイカメラ ×1	②接続コード ×1
-----------------	--------------

### ●取付用部品関係

③U型ブラケット ※1 ×1	④小ねじ (M3×6) ×2	⑤カメラカバー ※1 ×1
⑥カバー用ブラケット ※1 ×1	⑦小ねじ (M3×10) ×2	⑧室内用ブラケット ※2 ×1
⑨コードレール ×2	⑩バンドクランプ ×3	⑪クランプ ×3
⑫ハーネス固定テープ ×1	⑬防水クッション ×1	⑭クリーナ ×1
⑮両面テープ ×1		

※1 バックアイカメラを車室内に取り付ける場合は使用しません。

※2 バックアイカメラを車室外に取り付ける場合は使用しません。

### ●その他

その他の構成部品(取扱説明書、取付説明書、保証書などの資料類)

## 作業の進め方

- 1) 構成部品の確認 (☞構成部品)
- 2) バッテリーの⊖端子を外す (取り付け作業中、ショート事故防止のため)
- 3) 接続を確認する (☞接続のしかた)
- 4) バックアイカメラを車へ取り付ける (☞バックアイカメラの視野角について)  
(☞バックアイカメラの取付位置について)  
(☞バックアイカメラの取り付けについて)  
■ 車室外に取り付ける場合(7～11ページを参照してください)  
■ 車室内に取り付ける場合(12～14ページを参照してください)
- 5) 配線する
- 6) バッテリーの⊖端子を元に戻す
- 7) バックアイカメラの角度を調整する (☞バックアイカメラ角度調整について)

# ●安全に正しくお使いいただくために

お客様や他の人への危害や財産への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みください。

## ⚠ 警告

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

## ⚠ 注意

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

❗ : しなければならないことを表しています。

🚫 : してはいけないことを表しています。

⚠ : 注意をしなければならないことを表しています。

●本機取り付けのために必ず守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを下記の表示で記載しています。

 **アドバイス** この表示は、本機の故障や破損を防ぐために守っていただきたいこと、知っておくと便利なこと、知っておいていただきたい内容を示しています。

## ⚠ 警告

- ❗ **本機は DC12/24V ⊖アース車専用です。**  
ただし、各種信号線の入力は 12V 車のみ対応しています。
- ❗ **取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス⊖端子をはずしてください。**  
プラス⊕とマイナス⊖経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- 🚫 **本機を次のような場所には取り付けしないでください。**  
本機を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしないでください。交通事故や怪我の原因となります。
- ⚠ **車体に穴をあけて取り付ける場合は、注意して作業を行ってください。**  
車体に穴をあけて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することがないように注意して行ってください。火災の原因となります。
- ❗ **ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用してください。**  
破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。
- 🚫 **車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しないでください。**  
保安部品を使用しますと、制動不能や発火、事故の原因となります。
- 🚫 **本機を分解したり、改造しないでください。**  
事故、火災、感電の原因となります。
- ❗ **ヒューズを交換するときは、必ず規定容量（アンペア数）のヒューズを使用してください。**  
規定容量を越えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- 🚫 **画面が出ない、音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。**  
そのまま使用すると、事故、火災、感電の原因となります。
- ❗ **万一、異物が入った、水がかかった、煙りが出る、変な匂いがするなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談してください。**  
そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- 🚫 **エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に本機の取り付けと配線をしないでください。**  
車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグ動作を妨げる場所に取り付け・配線すると誤作動を起こしたり、交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、怪我の原因となります。
- 🚫 **電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対に止めてください。**  
電源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- ❗ **接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁してください。**  
ショートにより火災、感電の原因となります。
- ❗ **コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープ等でまとめておいてください。**  
ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となり危険です。

## ⚠ 警告

- ❗ **必ず付属の部品を指定通り使用してください。**  
指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したり、しっかりと固定できずに外れることがあり危険です。
- ⚠ **車体のねじ部分、シートレール等の可動部にコード類をはさま込まないように配線してください。**  
断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。
- ❗ **取付説明書で指定された通りに接続してください。**  
正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。

## ⚠ 注意

- ❗ **本機の取り付け・配線には、専門技術と経験が必要です。**  
安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な支障をきたす場合があります。
- 🚫 **雨が吹き込むところなどの水のかかるところや湿気、埃、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。**  
本機に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となることがあります。
- 🚫 **しっかりと固定できないところや振動の多いところへの取り付けは避けてください。**  
本機が外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となることがあります。
- 🚫 **直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けしないでください。**  
金属部分が高温になり、火傷をする可能性があります。また、本機の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。
- ❗ **コードが金属部に触れないように配線してください。**  
金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- ❗ **コードの配線は、高温部を避けて行ってください。**  
コード類が車体の高温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。
- 🚫 **コード類を決して途中で切断しないでください。**  
コード類には、ヒューズなどが付いている場合があるので、保護回路が働かなくなり、火災の原因となることがあります。
- 🚫 **電源用リード線をバッテリーに直接接続しないでください。**  
機器を動作させるための電流容量が不足して、バッテリーから直接、電源を取る必要がある場合はバッテリー専用の配線キットを使用してください。
- ⚠ **コード等の車内への引き込みは、十分注意してください。**  
雨、水の車内への浸入を防ぐためコード等の車内への引き込みには十分気をつけて作業を行ってください。車内に浸水すると、火災や感電の原因となることがあります。
- ❗ **本機の取付場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼してください。**  
取り外し、取り付けには専門技術が必要です。

# ●バックアイカメラ取り付け後の注意事項

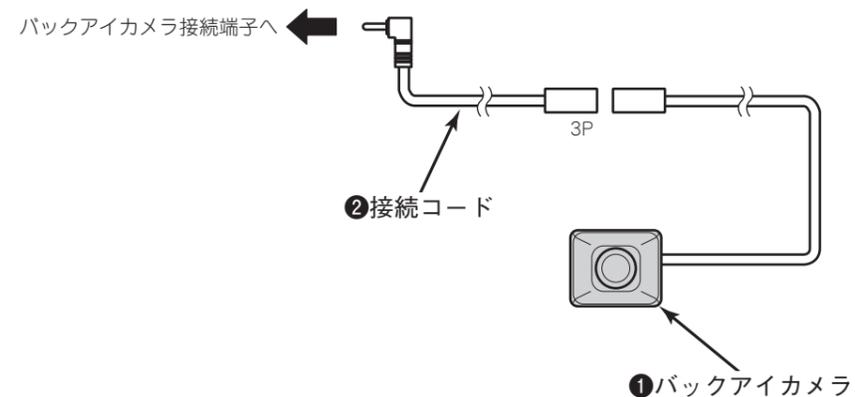
## －使用方法について－

- バックアイカメラを過信しないでください。
- バックアイカメラは、障害物の確認のための補助手段として使用してください。
- 雨滴などがレンズ部に付着すると、映りが悪くなる恐れがあります。
- 自車状況(乗車人数・積載量)により、画面に映し出される位置が変化します。  
必ず後方及び周囲の安全を直接確認しながら運転してください。
- カメラによって映し出される映像だけを見ながら後退運転することは絶対にしないでください。必ず目視による安全確認をしながら後退してください。カメラの死角になっている人や物にぶつかる恐れがあり、思わぬ事故の原因となります。
- ゆっくりした速度で後退運転してください。カメラの映像は広角レンズを使用しています。実際の距離と感覚が異なるので、速度を上げての後退は人や物にぶつかる恐れがあり、思わぬ事故の原因となります。
- カメラの映像はバックミラーやサイドミラーで見るのと同じ左右反転させた映像です。また、車種により見え方が異なります。十分にご確認ください。
- カメラレンズの特性により、画像に映る人や障害物は、実際の位置や距離と異なります。

## －取扱いについて－

- カメラ部を強くたたいたり、物をぶつけるなどの強い衝撃を与えないでください。  
バックアイカメラの故障や破損の原因になります。
- カメラレンズへの直火やドライヤー、熱湯での急激な温度変化を与えると、故障や破損の原因になります。
- 太陽光を直接長時間撮像しないでください。焼き付け現象が残ることがあります。
- 車両後方画像を表示させた瞬間は、一旦白画像(接続する機種により異なります)になりますが、その後次第に安定します。
- 長時間使用した場合、温度上昇により白キズや縦線が出ますが、カメラ素子の特性によるものです。
- 50Hz電源地域の蛍光灯下では、画像のちらつき(フリッカー現象)が起こりますが故障ではありません。
- バックアイカメラ本体及びレンズ部分、ブラケット、カメラコードをアルコール、ベンジン、シンナー、ガソリン等揮発性の薬品類で拭かないでください。変形や変質、破損の原因になります。
- 磨き砂等が配合された洗剤で拭かないでください。キズの原因になります。
- レンズ部分が汚れている場合は、水を含ませた柔らかい布などで軽く拭いてください。乾いた布で強くこするとキズの原因になります。
- カメラコードに傷をつけないでください。傷の部分からカメラ内部に湿気や水分が浸入し火災や感電、故障の原因となることがあります。
- カメラを水に浸したり、自動洗車機(高水圧)による洗車は避けてください。カメラ内部に水が入ったり、また、カメラが脱落したりして、思わぬ事故の原因となります。
- バックアイカメラ本体に自動洗車機や高圧洗浄機などの高い圧力の水をかけないでください。カメラが落下したり、防水が不完全となり内部に水が侵入して故障や火災、感電の原因となります。
- カメラやブラケットなどは、定期的な点検してください。取付ねじの緩みや貼り付けした部分が剥がれていないことを確認してください。取付ねじの緩みがある場合は、増し締めをしてください。カメラが外れて落下し、歩行者等に接触したり、事故の原因となることがあります。
- 太陽光を直接映したり、強い光(太陽光のバンパーからの反射やヘッドライト等)が入射した場合、光源の上下に光の縦線(スミア)が現れることがありますが、故障ではありません。
- 車室内への取り付け時、荷物の出し入れ等で荷物がカメラに当たらないように注意してください。

## ●接続のしかた



## ●バックアイカメラの取付位置について

<車両上方から見た図>

図 A

■車両とバックアイカメラを平行に取り付けた場合  
(バックアイカメラのレンズ面が車両の真後ろに向くように取り付けた場合)

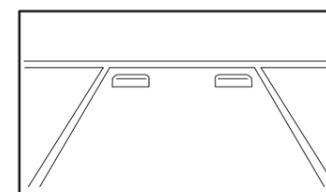
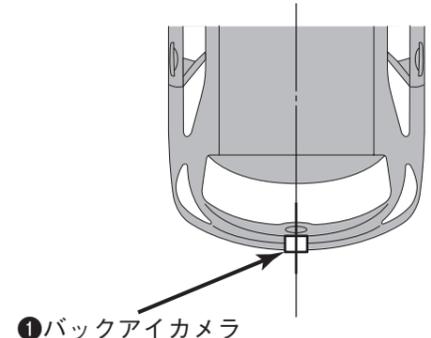
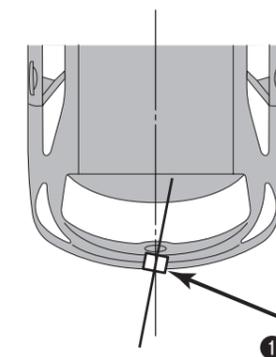
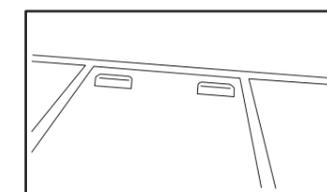


図 B

■バックアイカメラを車両に対して傾いて取り付けた場合

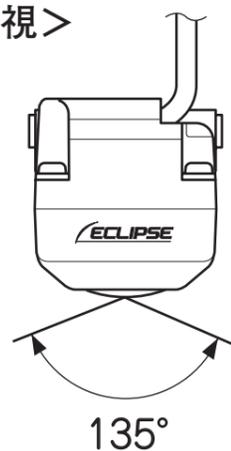


<通常カメラ画像>  
(イメージ)

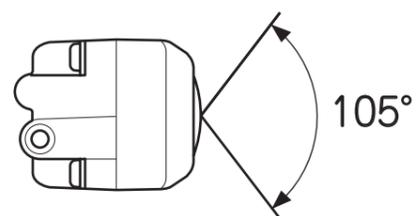


## ●バックアイカメラの視野角について

<上面視>



<側面視>



### ☑アドバイス

- 図Aのように車両と平行になるように取り付けてください。  
図Bのように車両に対して傾いて取り付けると画像が傾きます。
- 図は車室外に取り付けた場合を示していますが、車室内に取り付けた場合も同様に車両と平行になるように取り付けてください。

# バックアイカメラの取り付けについて

## アドバイス

### —取り付け前—

- 湿気が多い時は、室外での取り付けはしないでください(粘着力が弱くなり、走行中にはがれる危険性があります)。
- 必ず組み合わせるメインユニット側の取付説明書もよくお確かめの上、取り付けてください。

### —取り付け作業時—

- 取り付け後、走行してもさしつかえありませんが、24時間は絶対に水をかけたり、雨にあてたり、引っ張る等無理な力を加えないで自然放置してください。
- 気温が低い(20℃以下)と両面テープの粘着力が弱まります。ドライヤー等を使用し、粘着面を暖めてから貼り付けてください。バックアイカメラ本体やレンズ部分には、ドライヤー等を使用しないでください。

## ■ 車室外に取り付ける場合

### 【リアスポイラー、トランクドアガーニッシュに取り付ける場合】

## 1 バックアイカメラの取付位置を決める。



注意

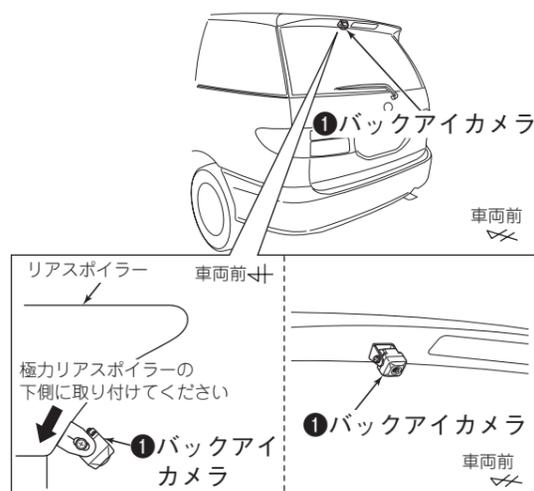
国土交通省の定める保安基準に適合させるため、取り付けるときは、図のように取り付けてください。正しく取り付けないと、「道路運送車両の保安基準」に適合しなくなる場合があります。

## アドバイス

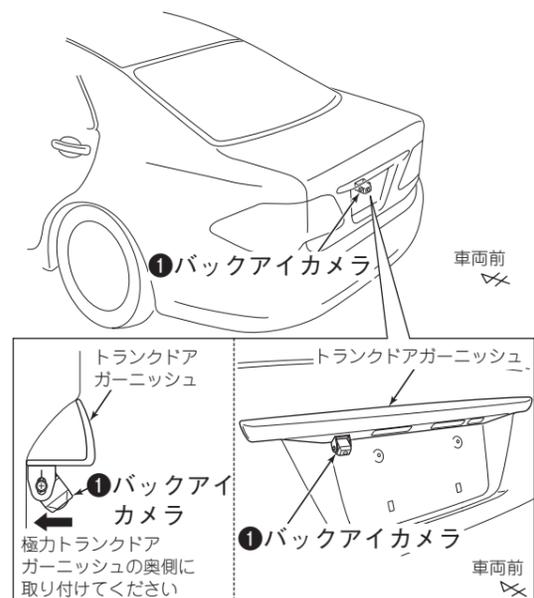
バックアイカメラの取付位置を決める際、以下の事項に注意してください。

- バックアイカメラをテープ等で仮止めし、角度を調節して、車両後端が確認できる位置に取り付けてください。一度取り付けて貼り直すと両面テープの粘着力が弱くなります。
- バックアイカメラは、ハイマウントストップランプなどの光がカメラレンズに入らない位置に取り付けてください。
- バックドア開閉時にバックアイカメラ及びコードが車両と干渉しないようあらかじめ取付位置を確認してください。
- 両面テープのハクリ紙は、はがさないでください。

### —リアスポイラー吊り下げ取り付け(例)—



### —トランクドアガーニッシュ取り付け(例)—



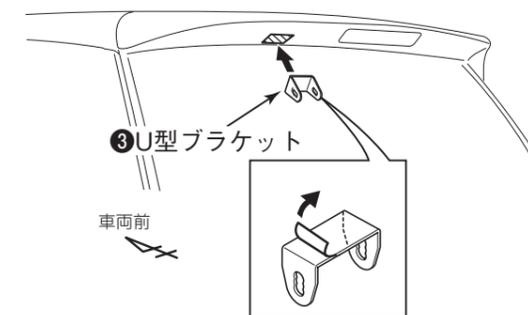
## 2 ブラケットを貼り付ける。

- ① U型ブラケットを貼り付ける部分の汚れ、水分、油分等を付属のクリーナー(布)できれいにふき取る。
- ② U型ブラケットの両面テープのハクリ紙をはがし、リアスポイラーの平らな面へ取り付けます。

## アドバイス

- 貼り付けた後は、確実に密着するようブラケットを十分押し付けてください。
- 気温が低い(20℃以下)と両面テープの粘着力が弱まります。ドライヤー等を使用し、粘着面を暖めてから貼り付けてください。
- バックアイカメラ本体やレンズ部分には、ドライヤー等を使用しないでください。

### —リアスポイラー吊り下げ取り付け(例)—



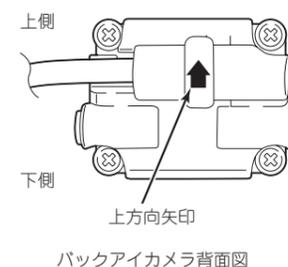
## 3 バックアイカメラをブラケットに取り付ける。

## アドバイス

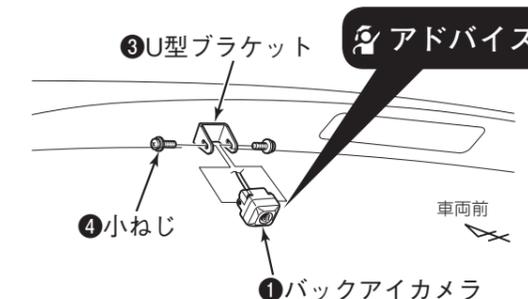
(ECLIPSE)ロゴの印刷面が上になるように取り付けてください。

<参考>

バックアイカメラの背面に上方向を示す刻印があります。矢印が上方向に向くよう取り付けてください。



### —リアスポイラー吊り下げ取り付け(例)—



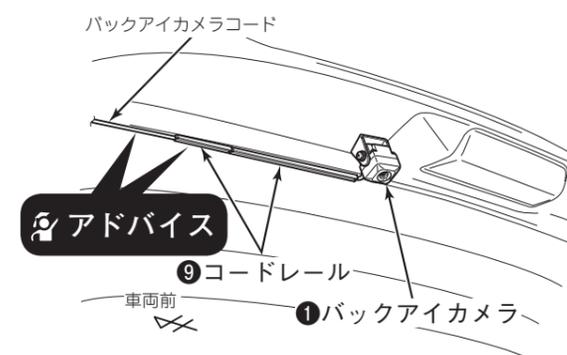
## 4 バックアイカメラコードを車室内に引き込む。

- ① バックアイカメラコードをコードレール及びクランプで固定しながらバックドア内側まで引き込む。

## アドバイス

- コードレールは、適当な長さに切って使用してください。
- 車室外でコードレールを使用する際は、国土交通省の定める保安基準に適合させるため、必ず同梱のコードレールを使用してください。

### —リアスポイラー吊り下げ取り付け(例)—



## 【バックドアに取り付ける場合】

### 1 バックアイカメラの取付位置を決める。



注意

バックアイカメラをバックドアに取り付ける場合は、国土交通省の定める保安基準に適合させるため、必ずカメラカバーを取り付けてください。カメラカバーを取り付けないと「道路運送車両の保安基準」に適合しなくなる場合があります。

#### アドバイス

バックアイカメラの取付位置を決める際、以下の事項に注意してください。

- バックアイカメラをテープ等で仮止めし、角度を調節して、車両後端が確認できる位置に取り付けてください。一度取り付けて貼り直すと両面テープの粘着力が弱くなります。
- バックアイカメラは、ハイマウントストップランプなどの光がカメラレンズに入らない位置に取り付けてください。
- バックドア開閉時にバックアイカメラ及びコードが車両と干渉しないようあらかじめ取付位置を確認してください。
- 両面テープのハクリ紙は、はがさないでください。

### 2 ブラケットを貼り付ける。

- ① カバー用ブラケットを貼り付ける部分の汚れ、水分、油分等を付属のクリーナー(布)できれいにふき取る。
- ② カバー用ブラケットの両面テープのハクリ紙をはがし、バックドアの平らな面へ取り付ける。

#### アドバイス

- 貼り付けた後は、確実に密着するようブラケットを十分押し付けてください。
- 気温が低い(20℃以下)と両面テープの粘着力が弱まります。ドライヤー等を使用し、粘着面を暖めてから貼り付けてください。

### 3 バックアイカメラをブラケットに取り付ける。

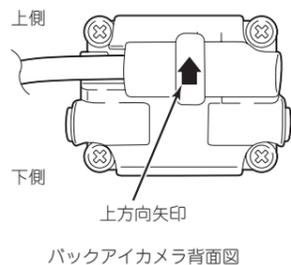
- ① バックアイカメラをカバー用ブラケットに取り付ける。

#### アドバイス

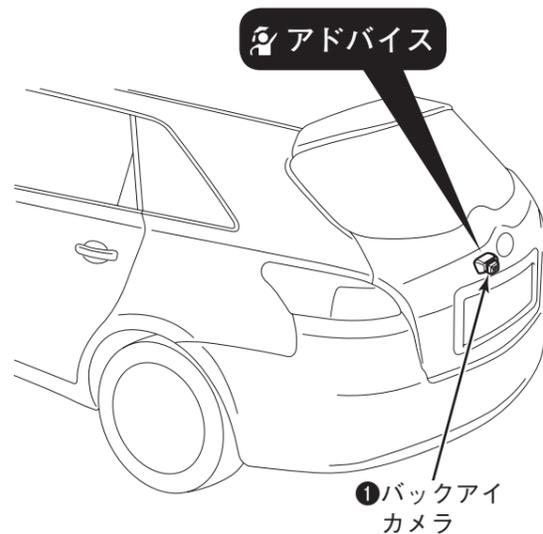
[ECLIPSE]ロゴの印刷面が上になるように取り付けてください。

<参考>

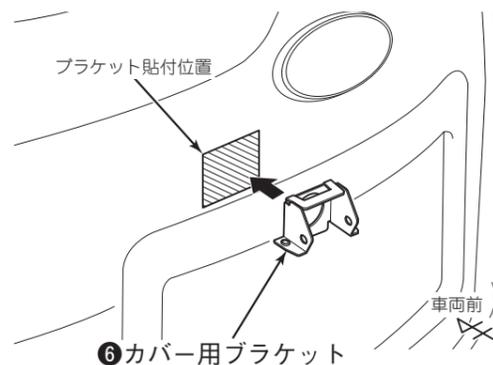
バックアイカメラの背面に上方向を示す刻印があります。矢印が上方向に向くように取り付けてください。



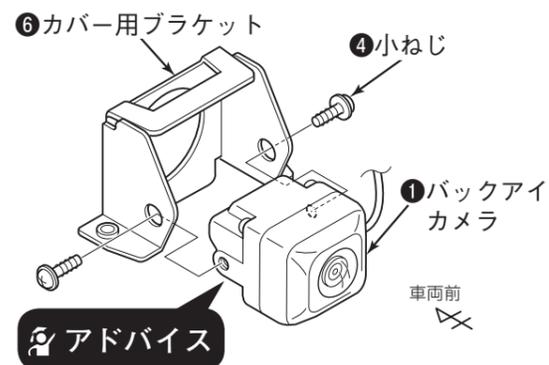
#### —バックドア取り付け(例)—



#### —バックドア取り付け(例)—



#### —バックドア取り付け(例)—

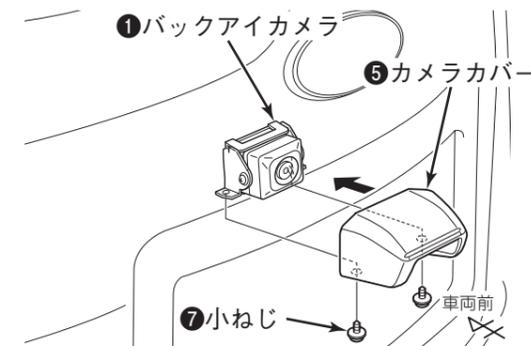


### 4 ブラケットにカメラカバーを取り付ける。

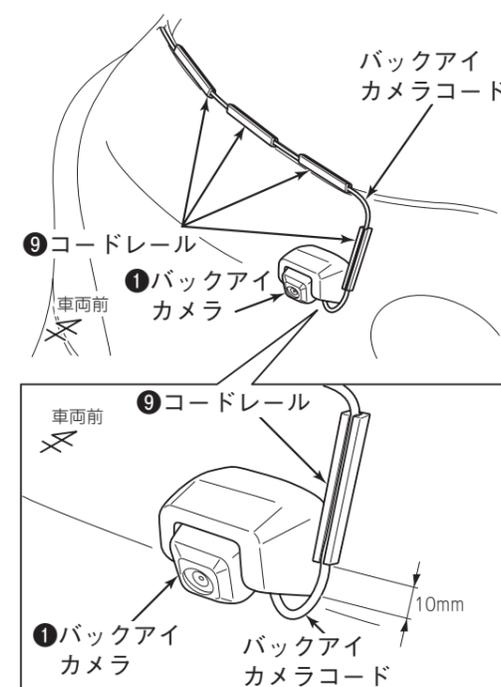
#### アドバイス

カメラカバーを取り付ける前に、カメラの角度調整を行ってください。カメラカバーを取り付けた状態ではカメラの角度調整はできません。

#### —バックドア取り付け(例)—



#### —バックドア取り付け(例)—



### 5 バックアイカメラコードを車室内に引き込む。

- ① バックアイカメラコードをコードレールで固定しながらバックドア内側まで引き込む。

#### アドバイス

- コードレールは、適当な長さに切って使用してください。
- 車室外でコードレールを使用する際は、国土交通省の定める保安基準に適合させるため、必ず同梱のコードレールを使用してください。
- コードレールは、カメラカバーの側面に沿わせて配線してください。

## 6 バックアイカメラコードを配線し、車室内に引き込む。

- ① バックアイカメラコードをコードレール、バンドクランプ及びクランプで固定しながら配線する。

### 🔧 アドバイス

- コードレールは、適当な長さに切って使用してください。
- クランプは車室外に使用しないでください。車室外で使用すると、国土交通省の定める保安基準に適合しなくなる場合があります。



### 注意

- バックドアを開閉したとき、バックアイカメラコードが引っ張られたり、クランプおよびバンドクランプが外れないことを確認してください。
- 雨水等の侵入を防ぐためトランク部分のコード引き回しには十分注意してください。

- ② バックアイカメラコードを防水クッションのスリット部に挿入する。
- ③ 防水クッションをウェザーストリップに巻き付けるように取り付ける。

## 7 バックアイカメラコードを配線する。

- ① バックアイカメラコードをハーネス固定テープで固定しながら配線する。
- ② バックアイカメラコードを引き込むためにラゲージフィニッシュプレートのカットする。

### 🔧 アドバイス

- ラゲージフィニッシュプレート切り欠き位置裏側にリブ等が無いことを確認してください。
- ハーネス固定テープは、適当な長さに切って使用してください。



### 注意

- 雨水等の侵入を防ぐためトランク部分のコード引き回しには十分注意してください。

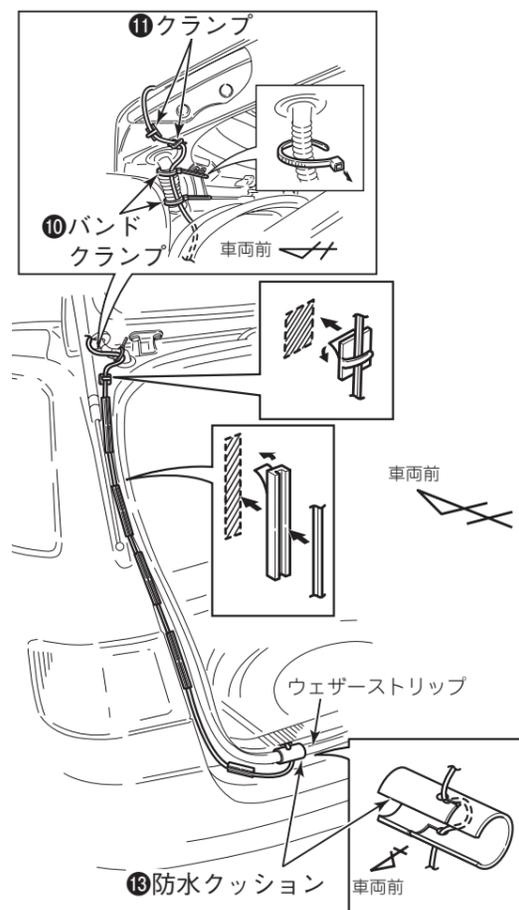
- ③ バックアイカメラコードをフロアマットの下などを通してメインユニット取付位置まで配線する。



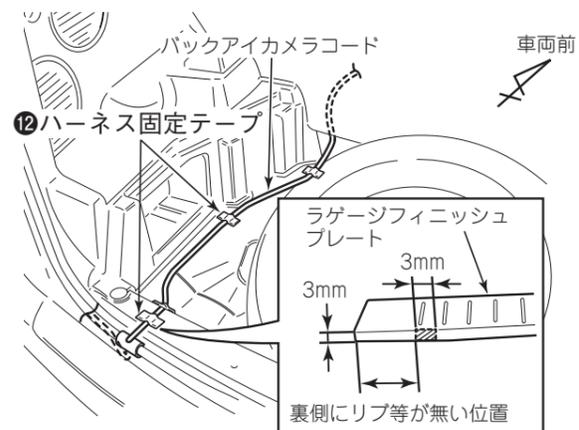
### 注意

- コード類は、運転操作の妨げとならないようテープ等でまとめておく。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと事故の原因となり危険です。

### ーリアスポイラー吊り下げ取り付け(例)ー



### ーリアスポイラー吊り下げ取り付け(例)ー



## ■ 車室内に取り付ける場合 【リアガラスに取り付ける場合】

### 🔧 アドバイス

- 車室内にバックアイカメラを取り付ける際、リアバンパー付近が見えない場合は、車室内への取り付けはおすすめできません。リアガラスが可動する車両やバックアイカメラが車両構造物などでふさがれる車両、ガラスにスモークフィルム等を貼っている場合は車室内に取り付けできません。また、次のような車両は、映像が見えにくくなります。
- リアガラスがプライバシーガラスになっている場合、とくに夜間は映像が見えにくくなります。
  - ワイパー拭しょく範囲外に取り付けた場合、汚れや雨、水滴等により映像が見えにくくなります。

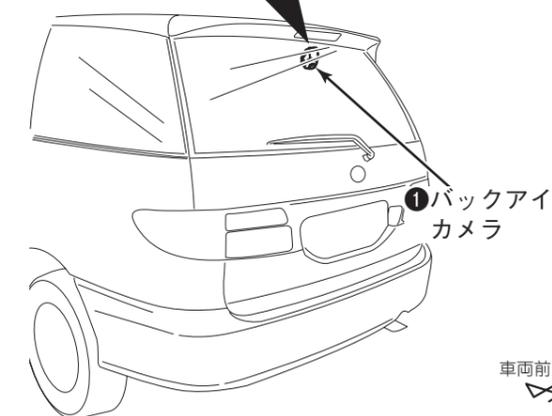
## 1 バックアイカメラの取付位置を決める。

### 🔧 アドバイス

- バックアイカメラの取付位置を決める際、以下の事項に注意してください。
- 両面テープのハクリ紙は、はがさないでください。
  - バックアイカメラをテープ等で仮止めし、角度を調節して、車両後端が確認できる位置に取り付けてください。一度取り付けて貼り直すと両面テープの粘着力が弱くなります。
  - バックアイカメラは、ハイマウントストップランプなどの光がカメラレンズに入らない位置に取り付けてください。
  - バックドア開閉時にバックアイカメラ及びコードが車両と干渉しないようあらかじめ取付位置を確認してください。
  - ワイパー拭しょく範囲内に取り付けてください。
  - 両面テープの貼り付け面がデフォッグと重ならないように貼り付けてください。

### ーリアガラス取り付け(例)ー

### 🔧 アドバイス



## 2 バックアイカメラをブラケットに取り付ける。

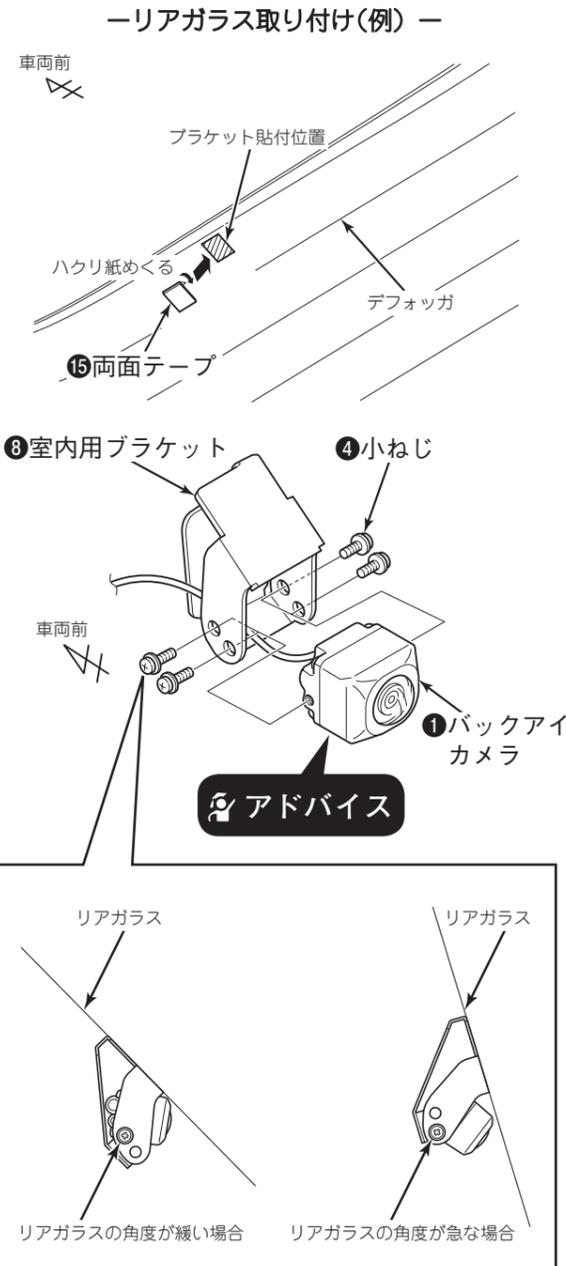
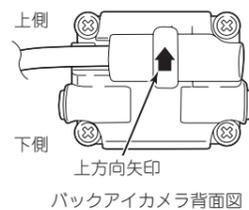
- ① ブラケット貼付位置を決める。
- ② 両面テープを貼り付ける部分の汚れ、水分、油分等を付属のクリーナ(布)できれいにふき取る。
- ③ 両面テープのハクリ紙をはがし、リアガラスの平らな面へ貼り付ける。
- ④ バックアイカメラを室内用ブラケットに取り付ける。

### アドバイス

[ECLIPSE]ロゴの印刷面が上になるように取り付けてください。

<参考>

バックアイカメラの背面に上方向を示す刻印があります。矢印が上方向に向くように取り付けてください。

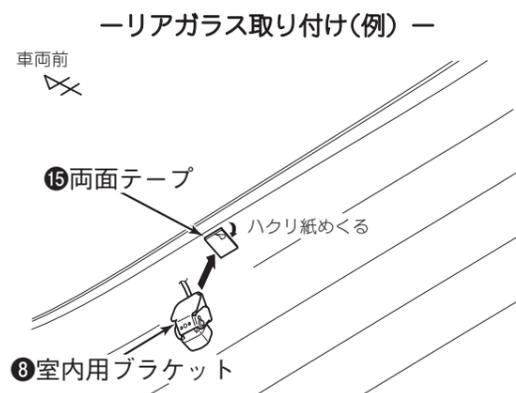


## 3 ブラケットを貼り付ける。

- ① 室内用ブラケットの貼り付け面の汚れ、水分、油分等を付属のクリーナ(布)できれいにふき取る。
- ② リアガラスの両面テープのハクリ紙をはがし、室内用ブラケットを貼り付ける。

### アドバイス

- 貼り付けた後は、確実に密着するようブラケットを十分押し付けてください。
- 気温が低い(20℃以下)と両面テープの粘着力が弱まります。ドライヤー等を使用し、粘着面を暖めてから貼り付けてください。



## 4 バックアイカメラコードを配線し、車室内に引き込む。

- ① バックアイカメラコードをコードレール、バンドクランプ及びクランプで固定しながら配線する。

### アドバイス

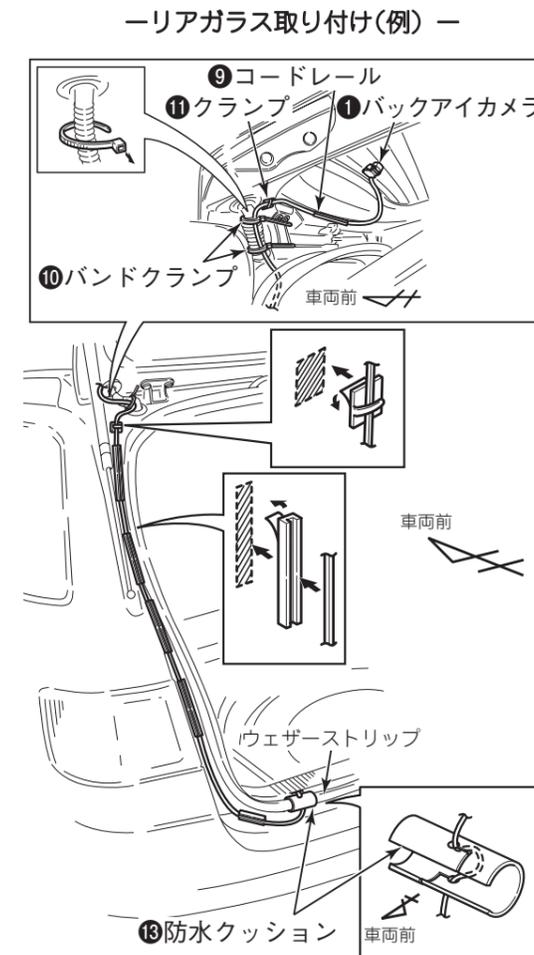
- コードレールは、適当な長さに切って使用してください。
- クランプは車室外に使用しないでください。車室外で使用すると、国土交通省の定める保安基準に適合しなくなる場合があります。



### 注意

- バックドアを開閉したとき、バックアイカメラコードが引っ張られたり、クランプおよびバンドクランプが外れないことを確認してください。
- 雨水等の侵入を防ぐためトランク部分のコード引き回しには十分注意してください。

- ② バックアイカメラコードを防水クッションのスリット部に挿入する。
- ③ 防水クッションをウェザーストリップに巻き付けるように取り付ける。



## 5 バックアイカメラコードを配線する。

- ① バックアイカメラコードをハーネス固定テープで固定しながら配線する。
- ② バックアイカメラコードを引き込むためにラゲージフィニッシュプレートのカットする。

### アドバイス

- ラゲージフィニッシュプレート切り欠き位置裏側にリブ等が無いことを確認してください。
- ハーネス固定テープは、適当な長さに切って使用してください。



### 注意

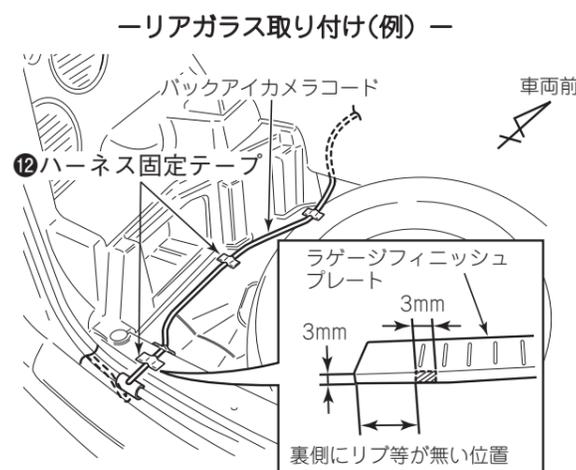
- 雨水等の侵入を防ぐためトランク部分のコード引き回しには十分注意してください。

- ③ バックアイカメラコードをフロアマットの下などを通してメインユニット取付位置まで配線する。



### 注意

- コード類は、運転操作の妨げとならないようテープ等でまとめておく。ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと事故の原因となり危険です。



# バックアイカメラ角度調整について



注意

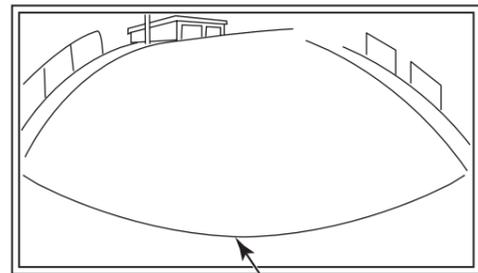
バックアイカメラを調整する際は、車が動かないようサイドブレーキを引き、車輪止めを必ず行ってください。思わぬ事故の原因となります。

## 1 バックアイカメラをクレードルに接続する。

- ① バックアイカメラコードをクレードルに接続後、メインユニットをクレードルに取り付ける。
- ② ACCをONにしてから、シガー電源コードを車両に接続する。

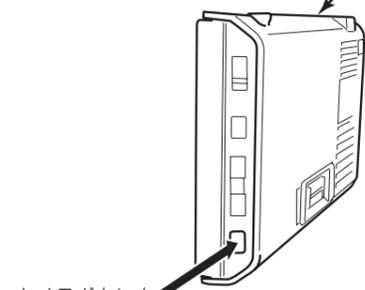
## 2 メインユニットのカメラボタンをONにする。

- ① 本体側面にあるカメラボタンを押して、カメラの映像を表示させる。  
●本体取り付け時にリバース信号を接続している場合は、シフトレバーをRレンジ位置にすることでカメラの映像を表示させることもできます。



車両後端

メインユニット



カメラボタンを押す

## 3 バックアイカメラの角度調整をする。

- ① 車両後端部(リアガラス、リアドア、リアバンパー等)が図のようにモニターの画像下に表示されるよう調整ねじを緩め、カメラの角度を調整する。

## 4 バックアイカメラを固定する。

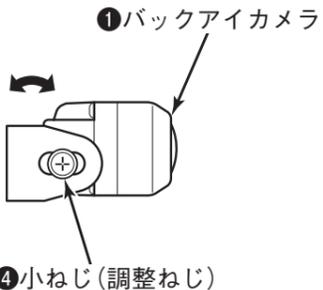
- ① 角度調整後、調整ねじをしっかりと締め付ける。この際、ブラケットの調整ねじの位置はブラケット長穴のどちらかの端になる位置で固定してください。

### アドバイス

- バックアイカメラの角度調整の際、コードが突っ張らないように注意してください。
- 調整ねじは時々点検し、緩みがある場合は増し締めをしてください。

### ■ 車室外に取り付けた場合

—角度調整—



①バックアイカメラ

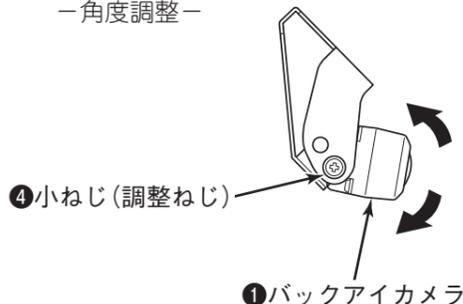
④小ねじ(調整ねじ)

—前後調整—



### ■ 車室内に取り付けた場合

—角度調整—



④小ねじ(調整ねじ)

①バックアイカメラ