

HDDナビゲーション内蔵 HDD/DVD/地上デジタルTV 7.0 AVシステム

# AVN687HD

## 取付説明書

090003-3009B700

### お客さまへのお願い

取り付けおよび接続を行う前に、必ずこの説明書をよくお読みのうえ、正しく作業を行ってください。

指定以外の取付方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。

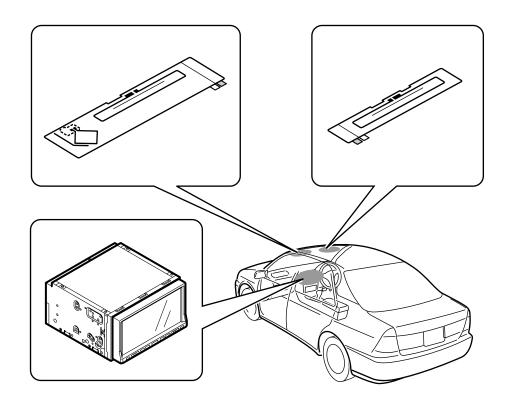
本機の取り付けには、専門技術と経験が必要です。お買い上げの販売店での取り付けをお薦めします。

「取扱説明書」、「取付説明書」をお読みになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

#### ー販売店様へー

取り付け、接続作業が完了しましたら、この取付説明書をお客様へお渡しください。

### 取付概要図







### 作業前に構成部品が揃っているか、汚れや傷がないか確認してください。

### ●本体関係

● メインユニット ×1	② 接続コード (16 P)	×1	<b>③</b> 接続コード (20 P)	×1
<ul><li>◆ 六角ボルト(赤色) (M5×8)</li><li>×4</li></ul>	<b>⑤</b> 皿ねじ(赤色) (M5×8)	×8	⑥ バンドクランフ	<b>7</b> ×7
<b>7</b> ハーネス固定テープ ×3	3 ショートコネク	<b>9</b> ×3	<b>⑨</b> B-CASカード	×1

### ●フィルムアンテナ関係

<b>10</b> フィルムアンテナ (左) ×1	<b>①</b> フィルムアンテナ (右) ×1	12 TVアンテナコード (左) ×1
® TVアンテナコード (右) ×1	● TVアンテナ変換コード (フロント)  ×1	<b>6</b> GPSアンテナ コード メ1

※その他の構成部品(取扱説明書、取付説明書、保証書などの資料類)

## ●作業の進め方

1)構成部品の確認

(瓜)構成部品)

2) バッテリーの⊖端子を外す

(『愛接続のしかた)

3)接続を確認する

(『愛システム接続例)

4) フィルムアンテナを取り付ける

(『愛フィルムアンテナ取り付け上のご注意)

5) メインユニットを取り付ける

(でアメインユニットを取り付ける前に)

6) 配線する

7) バッテリーのマイナス端子を元に戻す

8) B-CASカードを挿入する

(『愛B-CASカードの挿入)

9)作動確認をする

(で)取り付け後の作動確認)

## 安全に正しくお使いいただくために

●この取付説明書および製品への表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、お客様や他の人々への危害や財産 への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みく ださい。

## 苟久 生

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される 内容を示しています。



この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および 物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

●本機取り付けのために必ず守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを下記の表示で記載しています。

# アドバイス

本機の故障や破損を防ぐために守っていただきたいこと知っておくと便利なこと、知ってお いていただきたいこと

- ●本機はDC12V ⊖ アース車専用です。大型トラックや寒冷地仕様のディーゼ ル車などの24V車での使用はしない。火災の原因となります。
- ●本機を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレ ーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同 乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしない。交通事故や怪我 の原因となります。
- ●車体に穴をあけて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの 位置を確認の上、これらと干渉や接触することがないよう注意して行う。 火災の原因となります。
- ●車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、 ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは 絶対に使用しない。これらを使用しますと、制動不能や発火、事故の原因 となります。
- ●取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス ⊖ 端子をはずす。プラ ス ⊕ とマイナス ⊖ 経路のショートによる感電や怪我の原因となります。
- ●コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープ等でまとめておく。 ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくと事故の原 因となり危険です。

- ●本機を分解したり、改造しない。事故、火災、感電の原因となります。
- ●電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対に止める。電 源コードの電流容量がオーバーし、火災、感電の原因となります。
- ●音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。事故・火災・感電の 原因となります。
- ●ヒューズを交換するときは、必ず規定容量(アンペア数)のヒューズを使 用する。規定容量を越えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。
- ●万一、異物が入った、水がかかった、煙りが出る、変な匂いがするなどの 異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相 談する。そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。
- ●エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に本機の取り付けと配線をしな い。エアバッグ動作を妨げる場所に取付・配線すると交通事故の際、エア バッグシステムが正常に動作しないため、事故の原因となります。
- ●ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用 する。破片などが日に入ったりして怪我や失明の原因となります。
- ●接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テ ープ等で絶縁する。ショートにより火災、感電の原因となります。

- ●本機の取付・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ずお買 い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車に重大な 支障をきたす場合があります。
- ●必ず付属の部品を指定通り使用してください。指定以外の部品を使用する と、機器内部の部品を損傷したり、しっかりと固定できずに外れることが あり合除です
- ●雨が吹き込むところなど、水のかかるところや湿気、埃、油煙の多いとこ ろへの取り付けは避けてください。本機に水や湿気、埃、油煙が混入しま すと、発煙や発火、故障の原因となることがあります。
- ●しっかりと固定できないところや振動の多いところなどへの取り付けは避 けてください。外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となること があります。
- ●直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けないでくだ さい。本機の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。
- ●本機の通風孔や放熱板、ファンをふさがないでください。通風孔や放熱板 ファンをふさぐと内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。
- ●取付説明書で指定された通りに接続してください。正規の接続を行わない と、火災や事故の原因となることがあります。

- ●エアバッグ装着車に取り付ける場合は、車両メーカーに作業上の注意事項 を確認してから作業を行ってください。エアバッグが誤動作する原因とな ることがあります。
- ●車体のねじ部分、シートレール等の可動部にコード類をはさみ込まないよ うに配線してください。断線やショートにより、事故や感電、火災の原因 とかることがありすす
- ●コードが金属部に触れないように配線してください。金属部に接触しコー ドが破損して火災、感電の原因となることがあります。
- ●コード類の配線は、高温部を避けて行ってください。コード類が車体の高 温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となること があります。
- ●本機の取り付け場所変更時は安全のため必ずお買い上げの販売店へ依頼し てください。取り外し、取り付けには専門技術が必要です。
- ●本機を車載用として以外は使用しないでください。感電や怪我の原因とな ることがあります。
- ●フィルムTV/GPSアンテナ及びケーブル・コードをアルコール、ベンジン、 シンナー、ガソリン等の揮発性のもので拭かないでください。表面処理を 傷める原因となります。

## ●フィルムアンテナ取り付け上のご注意

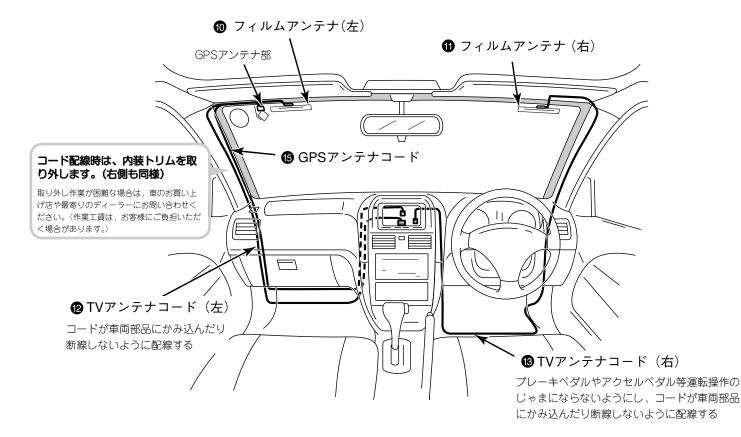
### お願い

- ●取付説明書の指示通りに作業されない場合、保安基準適合品として認められないことがあります。 必ず指示通りに取り付けてください。
- ●お車のフロントガラスにAM/FMラジオアンテナが内蔵されている場合は、干渉を避けるためアンテナが重なら ないように貼り付けてください。
- ●リアアンテナの取り付けについては、別売のリアアンテナに同梱の取付説明書をご覧ください。

アドバイス

- ●フィルムアンテナは、一度貼付けた後はがしての再貼り付けはできません。 フィルムアンテナの貼付位置を十分に確認して作業を行ってください。
- ●フィルムアンテナを折り曲げたり、傷をつけないようにしてください。
- ●このフィルムアンテナは、フロントガラス上部への取り付けのみとなります。 その他の場所への取り付けは性能が確保できませんので行なわないでください。
- ●取付位置表面の汚れ、水分、油分などをよく拭きとってから取り付けてください。
- ●このフィルムアンテナはカーテレビシステム専用です。(カーラジオには接続できません。)
- ●フィルムアンテナ及びコードをアルコール、ベンジン、シンナー、ガソリン等揮発性のものでふかないでください。 表面処理を傷める原因となります。
- ●フィルムアンテナは非常にデリケートなため作業時の取扱いには十分ご注意ください。
- ●テレビ、ラジオ等の送信アンテナ塔付近では受信している周波数以外の電波の影響により、画像・音声が乱れる場合があります。
- ●山陰や送信所から遠いところ、ビルとビルの谷間等電波状態が悪い所では鮮明な画像が得られないことがあります。
- ●ワイパー動作、車の電装品動作時にノイズの影響により電界が乱れ、画像が乱れる場合があります。
- ●一部の車種に採用されている断熱ガラス、熱遮断フィルムには電波を反射させる性質があり、受信感度が極端に低下する場合があります。 またお車のフロントガラスにミラータイプ等のフィルムを貼っている場合、受信感度が落ちることがあります。
- ●フィルムアンテナ貼付位置は、車のボディ、ピラー等の金属部分に近付けすぎると性能が悪化する場合がありますので取付説明書の注意 事項に従って取付作業を行ってください。
- ●気温が低い(20℃以下)と給電部の粘着力が弱まります。ヒーター等で車室内を暖めてから貼り付けてください。

### フィルムアンテナ取付概要図

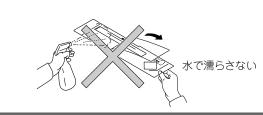


## ●フィルムアンテナの貼付位置について

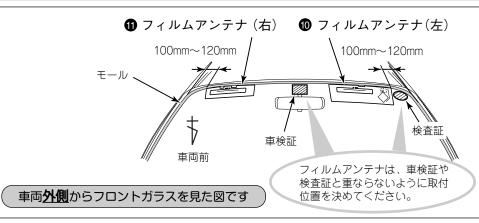
### お願い

- ●フィルムアンテナは、フロントガラス内側の上部へ取り付けてください。その他の場所への取り付けは性能が確保でき ませんので行わないでください。
- ●左ハンドル車の場合でも、フィルムアンテナ(左)(右)は、それぞれ車両の左側、右側に取り付けてください。
- ●フィルムアンテナは、正規の取り付けで性能が確保できるように設計してあります。左右逆に取り付けると性能が劣化 する場合があります。
- ●霧吹き等でフロントガラスに水等を吹き付けないでください。
- ●フィルムアンテナを水等で濡らさないでください。





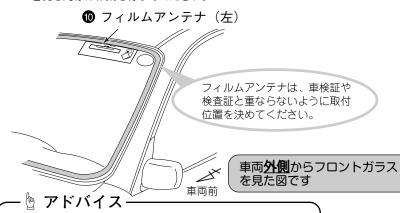




## ●フィルムアンテナの取り付けについて

## フィルムアンテナの 貼付位置を決める

- ① フロントガラスの外側にフィルムアンテナをあてる。
  - ●フィルムアンテナは、車検証、検査証と重ならないように 位置を決めてください。
  - ●フィルムアンテナのセパレータおよびフィルムシートをは がさないでください。
  - ●フィルムアンテナの取付作業は、左側を表しています。 右側も同様に作業を行ってください。



フィルムアンテナを黒セラ及び黒セラドットに かかって取り付けても問題ありませんが、黒セ ラドット部の貼り付け強度は、ガラス面より低 下します。清掃時は、はがれないよう注意して ください。

② フィルムアンテナの基準線(フィルムアンテナ上面の凹 部)を車両の\*黒セララインまたは\*黒セラドットパター ンの最下端に合わせる。

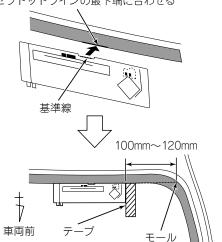
※黒セラライン:黒色セラミックラインの略。 フロントガラス端の黒い色部分。

パターン: 黒色セラミックドットパターンの略。

フロントガラス端の黒色のドット(点々)部分。 ③ フィルムアンテナの左右方向をテープ等でマーキングす

●テープはフロントガラスに跡形が残らないもの(ビニール テープ等)を使用してください。

黒セララインまたは黒セラドットパターンの最下端 ※フィルムアンテナ上面の凹部を黒セララインまた! 黒セラドットラインの最下端に合わせる



# フィルムアンテナの セパレータ (小) をはがす

① フィルムアンテナからセパレータ (小) をはがす。

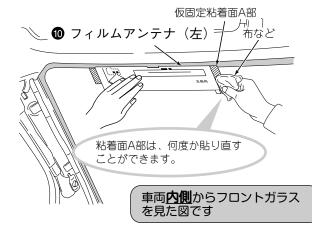
セパレータ(小)のみをはがす バクリ用シール (青色) ハクリ用シール 仮固定用粘着面A部

※ハクリ用シール(青色)を利用して セパレータ(小)をはがしてください。

セパレータ(大):緑色ハクリ用シール側は、は がさないでください。フィルムアンテナの仮固定 をする前にセパレータ(大)をはがすとフィルム 注意でする間にという。

# **3** フィルムアンテナを 貼り付ける

① 貼り付け位置に合わせ、粘着面A部を布でこすってフロ ントガラス(室内側)に貼り付ける。



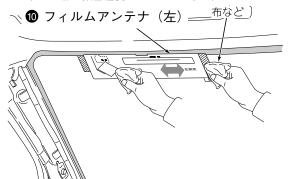
# フィルムアンテナを フロントガラスに貼り付ける

- ① ハクリ用シール (緑色) を利用してフィルムアンテナか らセパレータ (大) をはがす。
- ② フィルムアンテナをフロントガラスに貼り付ける。
  - ●粘着面A部を手で押さえながらセパレータ(大)をはがして
  - ●アンテナパターンがフィルムシートから浮かないようにセ パレータ (大) をゆっくりはがしてください。



# フィルムアンテナを

- ① フィルムアンテナのアンテナパターン部を布などでこす ってガラス面に定着させる。
  - ●シワや傷がつかないようにフィルムシートの上からアンテ ナパターン部を数回程度こすってください。

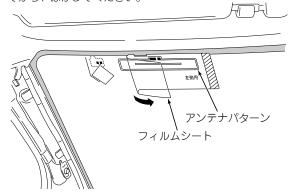


アンテナパターン部をこする際は、ヘラなど固い ものを使用しないでください。

フィルムアンテナの傷つきや破損の原因になりま

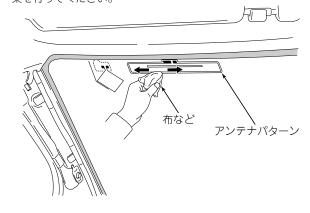
## フィルムシートをはがす

- ① フィルムシートを180°折り返すようにして、ゆっくり と矢印方向にはがす。
  - ●アンテナパターンがガラス面に貼り付いていることを確認 しながらはがしてください。
  - ●アンテナパターンがフィルムシート側に残る場合は、フィ ルムシートを元に戻して再度アンテナパターン部をこすっ てから、はがしてください。



# アンテナパターン部を 定着させる

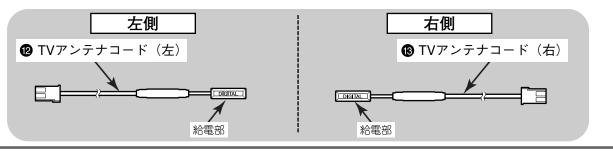
- ① アンテナバターン部を布で押さえて、ガラス面にしっかりと定着させる。
  - ●アンテナパターンにシワや傷がつかないように注意して作 業を行ってください。



## アンテナコードの配線について

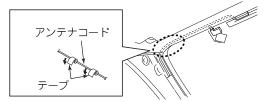
### お願い

●TVアンテナコードの左右を確認してください。

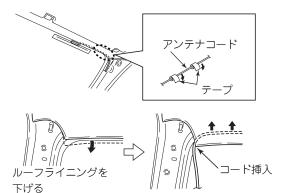


アドバイス

●アンテナコード:強く引っぱたり、ストレスやかみ込み等がないようにしてください。 ルーフライニングからはみ出す場合は、テープを巻き付けてルーフライニング内に 収めてください。



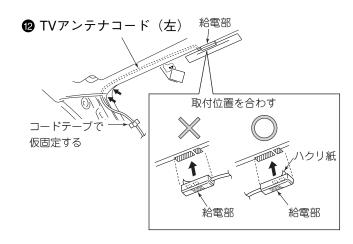
●ルーフライニング:無理な力を加えて折り曲がらない よう注意してください。



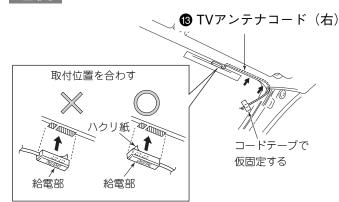
### TVアンテナコードの給電部をフィルムア ンテナの端子ベースに貼り付ける

- ① TVアンテナコードをガラス面にテープで仮固定する。 (作業中のコードにかかる負担を軽減させるため)
- ② 給電部をフィルムアンテナの端子ベース位置に貼り付け る。(粘着強度を上げるため、数秒間給電部を加圧してく
  - ●左側から " DIGITAL " と読める向きに給電部を貼り付けてく ださい。
- ③ ルーフライニングの端の部分を少し下げ、コードをルー フライニング内に押し込む。

### 左側

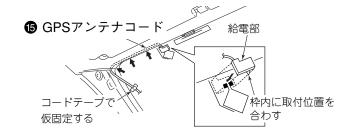


### 右側



## GPSアンテナコードの給電部をフィルム アンテナの端子ベースに貼り付ける

- ① GPSアンテナコードをガラス面にテープで仮固定する。 (作業中のコードにかかる負担を軽減させるため)
- ② 給電部をフィルムアンテナの端子ベース位置に貼り付け
- ③ GPSアンテナコードをルーフライニング内に押し込む。

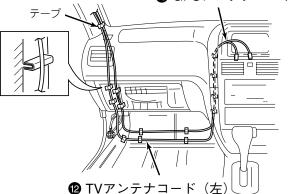


# TVアンテナコード(左)および GPSアンテナコードを配線する

#### ① TVアンテナコード (左) およびGPSアンテナコードを テープで固定しながらオーディオ取付位置まで配線する。

- ●車両エッジ部を避けて配線してください。干渉する場合は、 エッジ部分にテープを貼り付けてください。
- ●車両内装トリムを復元した際、コードのかみ込みが無い事を 確認してください。

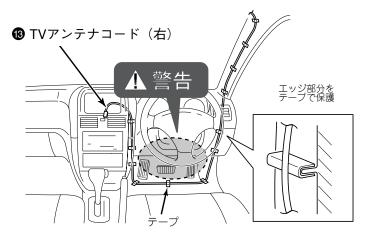
**₲** GPSアンテナコード



# TVアンテナコード(右)を

#### ① TVアンテナコード(右)をテープで固定しながらオーデ ィオ取付位置まで配線する。

- ●車両エッジ部を避けて配線してください。干渉する場合は、 エッジ部分にテープを貼り付けてください。
- ●車両内装トリムを復元した際、コードのかみ込みが無い事を 確認してください。



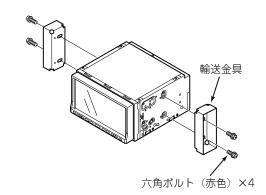


コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テ - プ等でまとめておく。ステアリングやシフトレ バー、ブレーキペダルなどに巻き付くと事故の原 **警告** 因となり危険です。

## メインユニットを取り付ける前に

## 輸送金具を外す

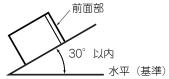
●取り外した六角ボルト(赤色)は、取り付けに使用します。



### お願い

- ●センターコンソールの形状によっては、シフトレバ ーなどに接触する場合があります。詳しくは、お買 い上げの販売店にお問い合わせください。
- ●水平に対して、30°以内の角度で取り 付けてください。

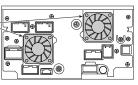
自車位置ズレや音飛び・イジェクト不良等の原因に なります。



●放熱用ファンをふさがないでください。

放熱を妨げないようメインユニット取り付けの際は、 背面のファンを車両ハーネス等でふさがないよ うに注意してください。

放熱用ファンを ふさがないでください



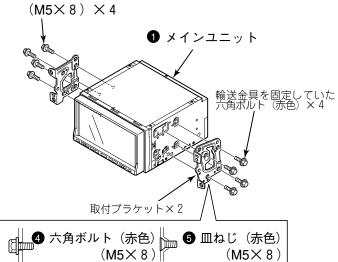
## ●メインユニットの取り付け

# **1** 車のオーディオ、小物入れを取り外す

- ① 車のオーディオ、小物入れなどを取り外す。
- ② オーディオ、小物入れなどを取り付けているブラケットを取り外す。
  - ●オーディオの取り外し方、取り外すねじの位置や数、使用する取付ブラケットは、車種により異なります。 詳しくは、お買い上げの販売店や自動車ディーラーにお問い合わせください。

## **2** メインユニットに ブラケットを取り付ける

4 六角ボルト(赤色)

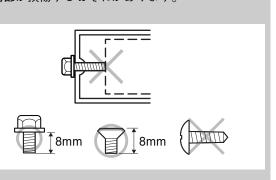


### お願い

●必ず付属のねじを使用してください。

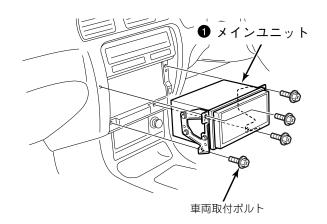
取付ねじは、必ず付属のねじ(赤色/M 5 × 8 )を使用してください。指定のねじ以外を使用すると機器の内部が損傷するおそれがあります。

取付ブラケットのねじ穴形状に合わせてねじを選んでください。



# **3** メインユニットを 車に取り付ける

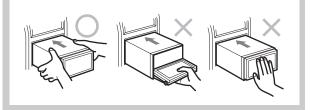
●メインユニットを取り付ける前に各コードを接続してください。



### お願い

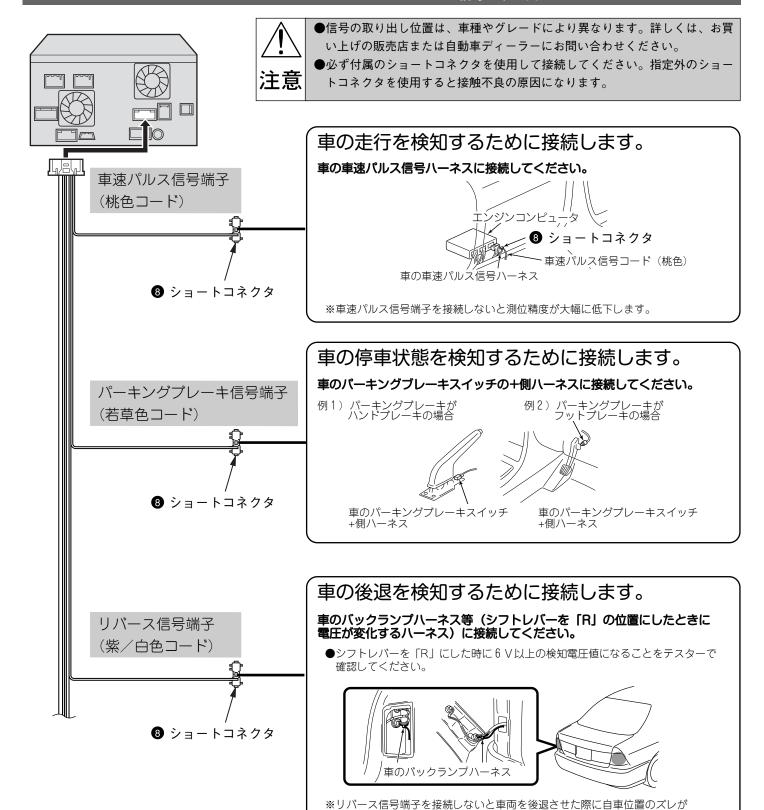
●ディスプレイを手で押さえないでください。

車に取り付ける際、メインユニットのディスプレイ (表示部)やボタンを強く押さないでください。ディスプレイ (表示部)やボタンが破損する恐れがあります。



## ●接続のしかた (1)

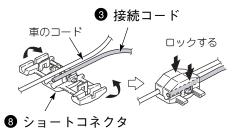
車速パルス信号、パーキングブレーキ信号、 リバース信号の取り出し



発生する恐れがあります。

## ショートコネクタの使用方法

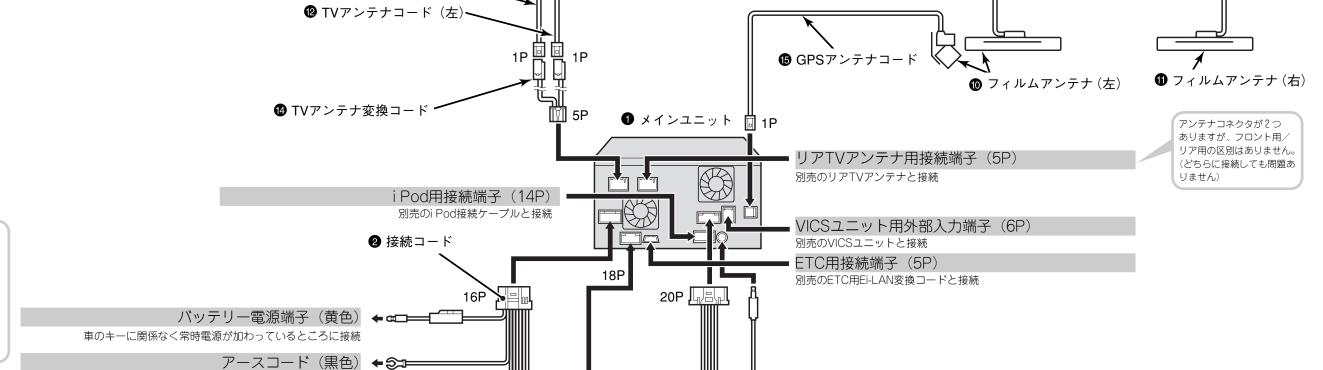
- 接続コード③と車のコードをショートコネクタに挿入する。
- ② ショートコネクタのふたをかぶせプライヤやペンチ等でロックが かかるまではさみ込む。



## 接続のしかた(2)

### \_ 🖢 アドバイス 🗕

接続しない場合は、ビニールテープ等で絶縁処理をしてください。 絶縁処理をしないと誤作動の原因になります。



車両ラジオアンテナ

3 接続コード

**♪(→**車速パルス信号端子(桃色)

♪(→リバース信号端子(紫/白色)

別売のフロントアイカメラと接続

別売のバックアイカメラと接続

■ フロントアイカメラ用外部入力端子

#### ◆レオスタット(照度調整スイッチ) 装着車の場合

照度調整により照明用電源の電圧が変動する場 所にメインユニットの照明用電源を接続しない でください。接続するとライトのON/OFF により『昼画表示』と『夜画表示』に切り替わ らない場合があります。必ずスモールライトな ど照明用電源の電圧が変動しない場所に接続し てください。

#### ◆オートアンテナ車の場合

本機は緊急放送受信機能(\*1)を持っている ためラジオ以外のソースを使用している場合で もアンテナは下がりません。アンテナを下げる 場合は、ACCOFFにするか、もしくは本 体の「ラジオアンテナの設定」画面から操作を してください。

(ACCON/OFFと連動しているためオー ディオOFFでもアンテナは下がりません) (『② 詳しくは、取扱説明書を参照してくださ

FM多重放送の緊急放送を受信したとき、自動 的に緊急情報に番組が切り替わる機能です。

<ラジオアンテナ>

車のキーをLOCKかOFFにすると電源供給が切れ、

●ガラスアンテナの場合:車側のアンテナアンプ電源端子に接続

●オートアンテナの場合: 車側のオートアンテナのコントロール端子に接続 ●ショートポールアンテナでアンテナアンブ装着車の場合(ルーフアンテナ、 マイクロアンテナなど): 車側のアンテナアンプ電源端子に接続

車のライトスイッチをONにしたときに、電源が加わるところに接続

フロントスピーカ出力端子 🗲

**6**2

アースが確実に取れる車のボディに接続

ACCにすると電源が加わるところに接続

外部アンプ等のコントロール電源端子と接続 ※外部アンブ等の接続には、この端子を使うとオーディオ OFF状態でもナビの音声案内が可能です。

コントロール電源端子(青/白色) ← 🖼

ACC電源端子(赤色)

照明用電源端子(橙/白色) ← ☞□=

⑱ TVアンテナコード(右)

フロントスピーカに接続 白色:左十 白/黒色:左-灰色:右十 灰/黒色:右一

#### リアスピーカ出力端子 リアスピーカに接続

緑色:左十 緑/黒色:左一 紫色:右十 紫/黒色:右一

外部機器用接続端子 外部アンプやUSBオーディオ、映像機器と組み合わせる際 別売の拡張配線キットを接続

車の車速パルス信号に接続(((で)接続のしかた(1)へ)

車のリバース信号に接続(「で接続のしかた(1)へ)

車のパーキングブレーキ信号に接続(1) を接続のしかた(1)へ)

パーキングブレーキ信号端子(若草色)

接続してください。接続 しないと車両を後退させ た際に自車位置のズレが 発生する恐れがあります。 リバース時に6V以上の 検知電圧値になることを テスターで確認してくだ さい。

車速パルスは必ず接続して

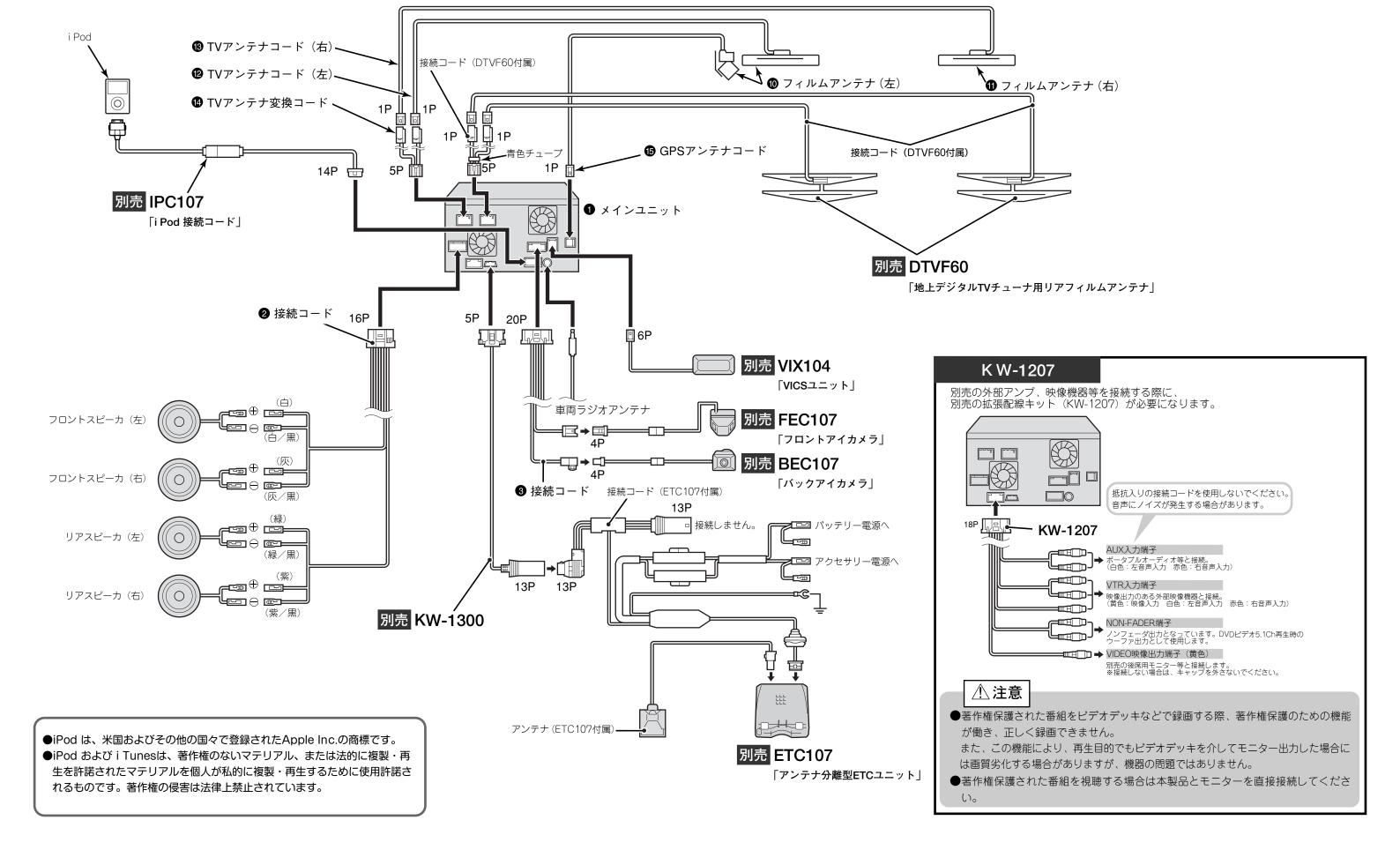
ください。接続しないと測

位精度が大幅に低下します。

リバース用コードは必ず

## ●システム接続例

●車両電源ハーネスとの接続には別売の車種別変換コードが必要です。詳しくは、お買い上げの販売店や自動車ディーラーにお問い合わせください。



## B-CASカードの挿入

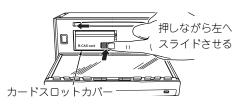


- ●B-CASカードの取り扱いは、"取扱説明書"をよくお読みのうえ、お客様に確認ののち作業を行ってください。
- ●カードの説明書に記載の文面をよくお読みのうえ必ず挿入してください。
- ●B-CASカードを挿入しないとデジタル放送が視聴できません。
- ●「使用許諾契約約款」を、よくお読みください。
- ●バス・タクシーなど、不特定または多数の人の視聴を目的とした業務用途には使用できません。
- ●ダッシュボードの上など、高温になるところにカードを放置しないでください。
- ●カードの不具合と確認された場合は、お客様よりカスタマーセンターにお問い合わせ下さい。
- 修理センターなどでカード交換を行なった際、発生した作業工賃などの費用は、お客様のご負担となります。
- ●地上デジタルテレビ放送は、放送番組の著作権保護のため、2004年4月から原則として1回だけ録画可能のコピー制御信号を加えて放送されてい ます。その信号を有効に機能させるためにB-CASカードが必要です。

# カードスロットにB-CASカードを

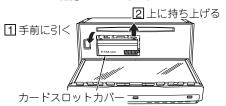
#### ① ディスプレイを開き、カードスロットカバーの滑り止め 部分を押しながら、左へスライドさせる。

●カードスロットカバーが止まるまで、スライドさせてくだ。



## ② カードスロットカバーを手前に引き、持ち上げて取り外

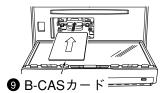
●カードスロットカバーを手前に引くときに、下部ツメを折 らないように注意してください。



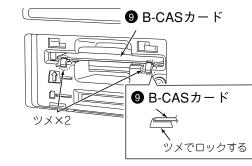
③ カードスロットにB-CASカードを矢印表示面を上にして 挿入する。

### **注意**

- ●B-CASカード以外のものを挿入しないでくださ い。故障や破損の原因となります。
- ●ご使用中は抜き差ししないでください。視聴でき なくなる場合があります。

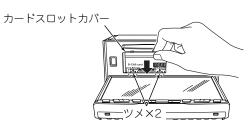


●B-CASカードがツメでしっかりロックされるまで差し込ん でください。



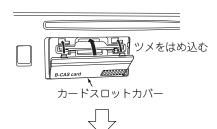
#### ④ カードスロットカバーの下部ツメを本機の下側の穴に差し 込む。

●下側の穴に差し込むときに、下部ツメを折らないように注 意してください。



## ⑤ カードスロットカバーの上部ツメを本機の上側の穴にはめ込み、滑り止め部分を押しながら、右へスライドさせる。

●カードスロットカバーを左にスライドさせた状態で、上部 ツメを本機上側の穴にはめ込んでください。



●カードスロットカバーが止まるまで、右へスライドさせて ください。



#### お願い

●B-CASカードには、IC(集積回路)が組み込まれている ため、画面にメッセージが表示されたとき以外は抜き差 ししないでください。

(『(で) 詳しくは、取扱説明書をご参照ください)

- ●B-CASカードを抜き差ししたときは、3秒以上経ってか ら、B-CASカードの動作確認を行ってください。 (『全 詳しくは、取扱説明書をご参照ください)
- ●B-CASカードを抜く際は、"ツメ"のロック機構が働か ないように一旦カードを上方向に持ち上げてから引き抜 いてください。

## 取り付け後の作動確認

## 車のエンジンをかけナビゲーシ ョン画面を表示させる

- ●ナビゲーション画面が表示するまで、ACC OFFやメインユ ニットの操作はしないでください。
- ●シフトポジションや周囲の安全を確かめてから車のエンジン をかけてください。

### 見通しの良い場所で 各信号の接続状態を確認する

 MENU | ボタンを押し、 情報 にタッチする。

② **情報画面で** ページ切換 にタッチし、**画面を切り換え** る。

│ SYSTEM CHECK │ にタッチし、それぞれの接続状 態を確認する。







### お願い

#### ●車速パルス

SYSTEM CHECK画面で走行すると走行状態を確認することができます。 表示が変わらないときは、車速パルスの接続状態を確認してください。

●パルス学習

学習が完了するまでは「学習中」と表示されます。

●GPS受信感度

しばらく経ってもGPS受信感度の表示が変わらないときは、GPSアンテナの接続状態を確認してください。

●パーキング信号

パーキングブレーキが「OFF」の場合、表示が"OFF"にパーキングブレーキが「ON」の場合、表示が"ON" に変わります。

表示が変わらないときは、パーキングブレーキ信号の接続状態を確認してください。

●リバース信号

バックギヤシフトが「OFF」の場合、表示が"OFF"にバックギヤシフトが「ON」の場合、表示が"ON"に変

表示が変わらないときは、リバース信号の接続状態を確認してください。

090003-3009B700 0801 (CN)

この説明書は、再生紙を使用しています。

