

## AVN-F01i

### 取付説明書

090003-32180700

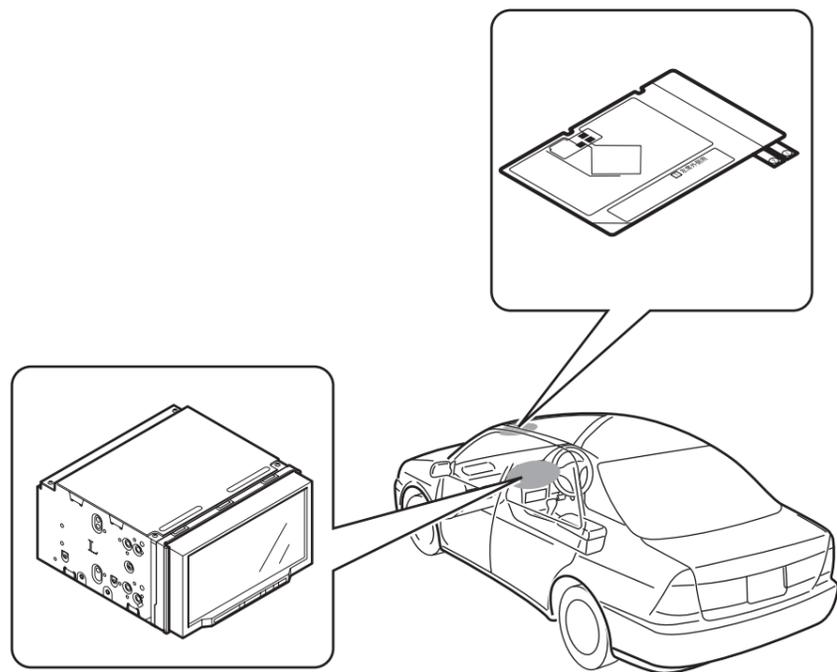
#### お客さまへのお願い

- 取り付けおよび接続を行う前に、必ずこの説明書をよくお読みのうえ、正しく作業を行ってください。
- 指定以外の取付方法や指定以外の部品を使用すると、事故やケガの原因となる場合があります。
- 本機の実装には、専門技術と経験が必要です。お買い上げの販売店での取り付けをお勧めします。
- 安全運転のため、ご使用前に「取扱説明書」、「取付説明書」をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 「取扱説明書」、「取付説明書」をお読みにになったあとは、いつでも見られるところに必ず保管してください。

—販売店様へ—

取り付け、接続作業が完了しましたら、この取付説明書をお客様へお渡しください。

#### 取付概要図



#### ● 本体関係

① メインユニット ×1	② 接続コード (16P) ×1	③ 接続コード (8P) ×1
④ USB接続コード ×1	⑤ マイク ×1	⑥ マイク用変換コード ×1
⑦ 六角ボルト (赤色) (M5×8) ×8	⑧ 皿ねじ (赤色) (M5×8) ×8	⑨ バンドクランプ ×7
⑩ ハーネス固定テープ ×2	⑪ ショートコネクタ ×6	⑫ 地図SDカード ×1

#### ● フィルムアンテナ関係

⑬ フィルムアンテナ ×1	⑭ GPS・ワンセグTV アンテナコード ×1	⑮ クリーナ ×1
------------------	----------------------------	--------------

※その他の構成部品(取扱説明書、取付説明書、保証書などの資料類)

# ●作業の前に

- 取り付ける前に構成部品をご確認ください。
- 取り付けには、一般工具のほか、はさみやカッターナイフ、布きれが必要です。
- ねじやボルト、ナットの取り付けには、寸法の合う工具をお使いください。
- 別売の外部機器を接続する場合には、必ず指定品をお使いのうえ、各機器の取付説明書をよくお読みの上、正しく作業を行ってください。

# ●作業の進め方

- 1) バッテリーの⊖端子を外す
- 2) 接続を確認する (☞接続のしかた)
- 3) フィルムアンテナを取り付ける (☞システム接続例)
- 4) マイクを取り付ける (☞取り付けと配線)
- 5) 配線する
- 6) メインユニットを取り付ける (☞取り付けと配線)
- 7) バッテリーの⊖端子を元に戻す
- 8) 設定および作動確認をする (☞取り付け後の設定／作動確認)

# ●安全に正しくお使いいただくために

お客様や他の人への危害や財産への損害を未然に防止するために、以下の表示をしています。その表示と内容をよく理解してから本文をお読みください。

## ⚠警告

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

- ❗：しなければならないことを表しています。
- 🚫：してはいけないことを表しています。

●本機取り付けのために必ず守っていただきたいこと、知っておくと便利なことを下記の表示で記載しています。

## 📄アドバイス

この表示は、本機の故障や破損を防ぐために守っていただきたいこと、知っておくと便利なこと、知っておいていただきたい内容を示しています。

## ⚠警告

❗本機はDC12V⊖アース車専用です。  
大型トラックや寒冷地仕様のディーゼル車などの24V車での使用はしないでください。火災の原因となります。

❗取り付け作業前には、必ずバッテリーのマイナス⊖端子をはずしてください。  
プラス⊕とマイナス⊖経路のショートによる感電や怪我の原因となります。

🚫本機を次のような場所には取り付けしないでください。

本機を、前方の視界を妨げる場所や、ステアリング、シフトレバー、ブレーキペダルなどの運転操作を妨げる場所など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所などには絶対に取り付けしないでください。交通事故や怪我の原因となります。

⚠車体に穴をあけて取り付ける場合は、注意して作業を行ってください。  
車体に穴をあけて取り付ける場合は、パイプ類、タンク、電気配線などの位置を確認の上、これらと干渉や接触することがないように注意して行ってください。火災の原因となります。

❗ドリル等で穴あけ作業をする場合は、ゴーグル等の目を保護するものを使用してください。  
破片などが目に入ったりして怪我や失明の原因となります。

🚫車体のボルトやナットを使用して機器の取り付けやアースを取る場合は、ステアリング、ブレーキ系統やタンクなどの保安部品のボルト、ナットは絶対に使用しないでください。  
保安部品を使用しますと、制動不能や発火、事故の原因となります。

🚫本機を分解したり、改造しないでください。  
事故、火災、感電の原因となります。

❗ヒューズを交換するときは、必ず規定容量(アンペア数)のヒューズを使用してください。  
規定容量を越えるヒューズを使用すると、火災の原因となります。

🚫画面が出ない、音が出ないなどの故障状態で使用しないでください。  
そのまま使用すると、事故、火災、感電の原因となります。

❗万一、異物が入った、水がかかった、煙りが出る、変な匂いがあるなどの異常が起きた場合は、直ちに使用を中止し、必ずお買い上げの販売店に相談してください。  
そのまま使用すると事故、火災、感電の原因となります。

🚫エアバッグの動作を妨げる場所には、絶対に本機の取り付けと配線をしないでください。  
車両メーカーに作業上の注意事項を確認してから作業を行ってください。エアバッグ動作を妨げる場所に取り付け・配線すると誤作動を起こしたり、交通事故の際、エアバッグシステムが正常に動作しないため、怪我の原因となります。

🚫電源コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対に止めてください。  
電源コードの電流量がオーバーし、火災、感電の原因となります。

❗接続したコードや使用しないコードの先端など、被覆がない部分は絶縁性テープ等で絶縁してください。  
ショートにより火災、感電の原因となります。

❗コード類は、運転操作の妨げとならないよう、テープ等でまとめておいてください。  
ステアリングやシフトレバー、ブレーキペダルなどに巻きつくこと事故の原因となり危険です。

## ⚠注意

この表示を無視して、誤った取扱をすると、人が傷害を負う可能性が想定される内容および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。

⚠：注意をしなければならないことを表しています。

## ⚠警告

❗取付説明書で指定された通りに接続してください。  
正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。

## ⚠注意

❗本機の取り付け・配線には、専門技術と経験が必要です。  
安全のため必ずお買い上げの販売店に依頼してください。誤った配線をした場合、車両に重大な支障をきたす場合があります。

❗必ず付属の部品を指定通り使用してください。  
指定以外の部品を使用すると、機器内部の部品を損傷したり、しっかりと固定できずに外れることがあり危険です。

🚫雨が吹き込むところなどの水のかかるところや湿気、埃、油煙の多いところへの取り付けは避けてください。  
本機に水や湿気、埃、油煙が混入しますと、発煙や発火、故障の原因となることがあります。

🚫しっかりと固定できないところや振動の多いところへの取り付けは避けてください。  
本機が外れて運転の妨げとなり交通事故や怪我の原因となることがあります。

🚫直射日光やヒーターの熱風が直接当たるところなどへ取り付けしないでください。  
金属部分が高温になり、火傷をする可能性があります。  
また、本機の内部温度が上昇し、火災や故障の原因となることがあります。

🚫本機の通風孔や放熱板、ファンをふさがしないでください。  
通風孔や放熱板、ファンをふさぐと内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。

⚠車体のねじ部分、シートレール等の可動部にコード類をはさみ込まないように配線してください。  
断線やショートにより、事故や感電、火災の原因となることがあります。

❗コードが金属部に触れないように配線してください。  
金属部に接触しコードが破損して火災、感電の原因となることがあります。

❗コードの配線は、高温部を避けて行ってください。  
コード類が車体の高温部に接触すると被覆が溶けてショートし、火災、感電の原因となることがあります。

🚫コード類を決して切断しないでください。  
コード類には、ヒューズなどが付いている場合があるので、保護回路が働かなくなり、火災の原因となることがあります。

🚫電源用リード線をバッテリーに直接接続しないでください。  
機器を動作させるための電流量が不足して、バッテリーから直接、電源を取る必要がある場合はバッテリー専用の配線キットを使用してください。

⚠コード等の車内への引き込みは、十分注意してください。  
雨、水の車内への浸入を防ぐためコード等の車内への引き込みには十分気をつけて作業を行ってください。車内に浸水すると、火災や感電の原因となることがあります。

🚫本機を車載用として以外は使用しないでください。  
感電や怪我の原因となることがあります。

# 取り付けと配線

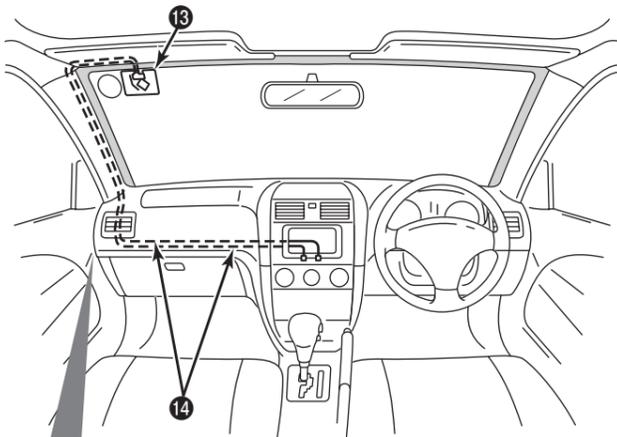
## アドバイス

- フィルムアンテナは、繊細な構造になっております。折り曲げたり、傷をつけないよう慎重にお取り扱いください。
- フィルムアンテナ及びコードをアルコール、ベンジン、シンナー、ガソリンなどの揮発性液体を使用して拭かないでください。
- フィルムアンテナは、必ずフロントガラス上部の指定された位置・寸法内に貼り付けてください。指定の場所以外へは、性能確保できませんので貼り付けしないでください。
- フィルムアンテナを車両のボディ、ピラー等の金属に近づけて貼り付けると受信感が低下する場合があります。
- フィルムアンテナは、指定通りの貼り付けで性能が確保できるようになっています。左右逆に貼り付けると性能が低下する場合があります。
- 左ハンドルの場合でもフィルムアンテナの貼付位置は変わりません。
- フィルムアンテナは、一度貼り付けると貼り直しできません。貼付位置を十分に確認して作業を行ってください。
- フィルムアンテナは、付属のクリーナーで貼付位置の汚れ、水分、油分などをよく拭きとってから貼り付けてください。
- 気温が低い(20℃以下)時は、フィルムアンテナの粘着力の低下を防ぐため車内ヒーターやデフロスタースイッチをONにしてフロントウィンドウを温めてから貼り付けてください。
- フロントガラスが熱線反射タイプまたは熱線吸収タイプ、ミラータイプのカーフィルムを貼っている場合、電波を通さないなど、受信感が低下する場合がありますのでご注意ください。
- フィルムアンテナはワイパー動作やエアコン用モーターなどから出るノイズにより、テレビの映像が乱れることがあります。山陰や送信所から遠いところなどの電波状況の悪いところでは、画像などが乱れる場合があります。
- フィルムアンテナは、一部の地域において、テレビ、ラジオ等の送信アンテナ塔付近では、受信している周波数以外の電波の影響により、映像・音声に乱れが生じる場合があります。一部の車両において、フロントガラスの材質・表面処理等により、受信感が低下する場合があります。
- フロントガラスに「金属を蒸着メッキした熱反射ガラス」を採用した車種は、熱線だけでなく電波も反射するためフィルムアンテナの取り付けはできません。

## フィルムアンテナ取付配線概要図

①取付説明書の指示通りに作業されない場合、保安基準適合品として認められないことがあります。必ず指示通りに取り付けてください。

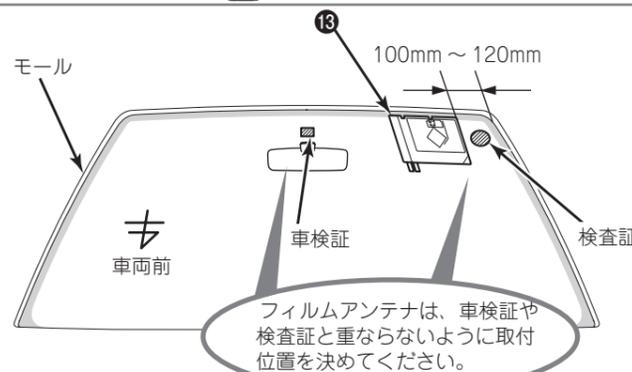
⚠車両のフロントガラスにAM/FMラジオアンテナが内蔵されている場合は、干渉を避けるためアンテナが重ならないように貼り付けてください。



コード配線時は、内装トリムを取り外します。

取り外し作業が困難な場合は、車両のお買い上げ店や最寄りのディーラーにお問い合わせください。(作業工賃は、お客様にご負担いただく場合があります。)

## アドバイス



フィルムアンテナは、車検証や検査証と重ならないように取付位置を決めてください。

車両外側からフロントガラスを見た図です。

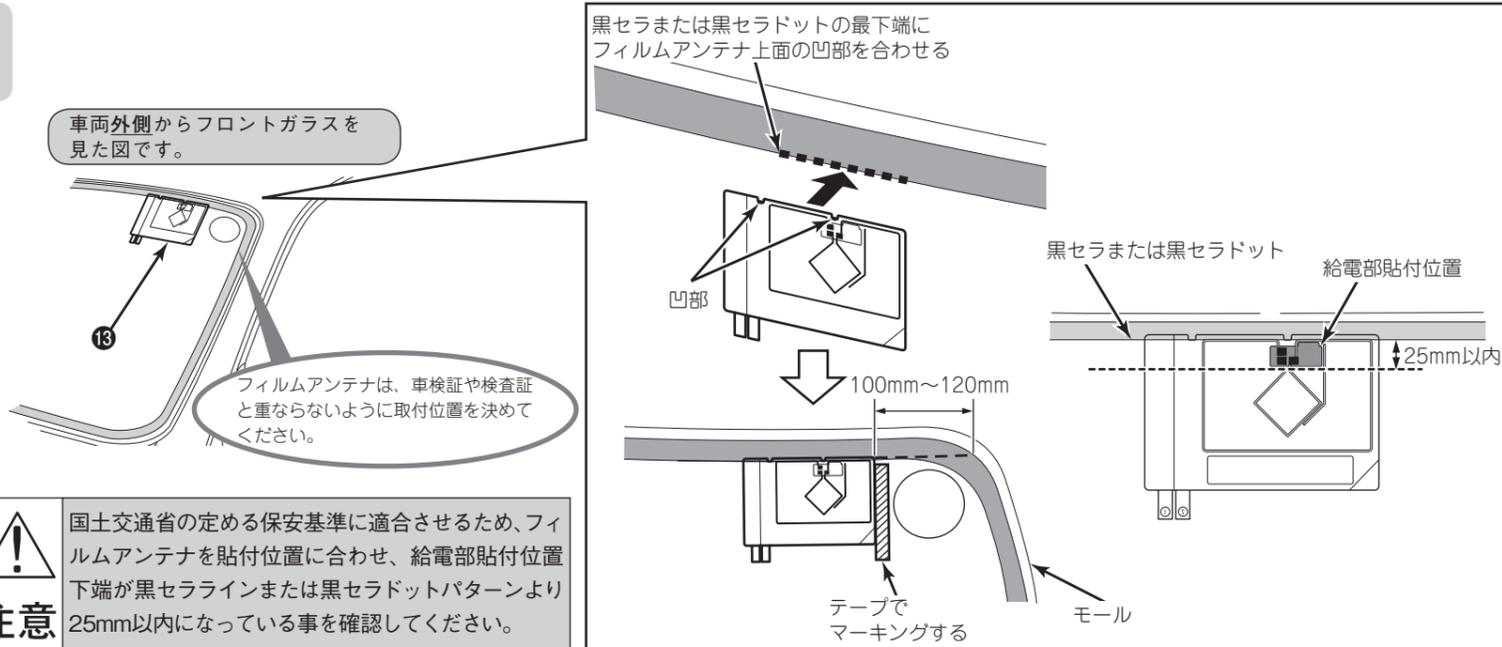
## 1 フィルムアンテナの貼付位置を決める

- ① フロントガラスの外側にフィルムアンテナをあてる。
  - フィルムアンテナのセパレータおよびフィルムシートをはがさないでください。
- ② フィルムアンテナの凹部の底辺を車両の黒セラまたは黒セラドットの最下端に合わせる。
  - ※黒セラ：黒色セラミックラインの略。フロントガラス端の黒い色部分。
  - ※黒セラドット：黒色セラミックドットパターンの略。フロントガラス端の黒色のドット部分。
- ③ フィルムアンテナの左右方向をテープ等でマーキングする。
  - モールから100mm~120mmの位置にマーキングしてください。
  - テープはフロントガラスに跡形が残らないもの(ビニールテープ等)を使用してください。



注意

国土交通省の定める保安基準に適合させるため、フィルムアンテナを貼付位置に合わせ、給電部貼付位置下端が黒セララインまたは黒セラドットパターンより25mm以内になっている事を確認してください。



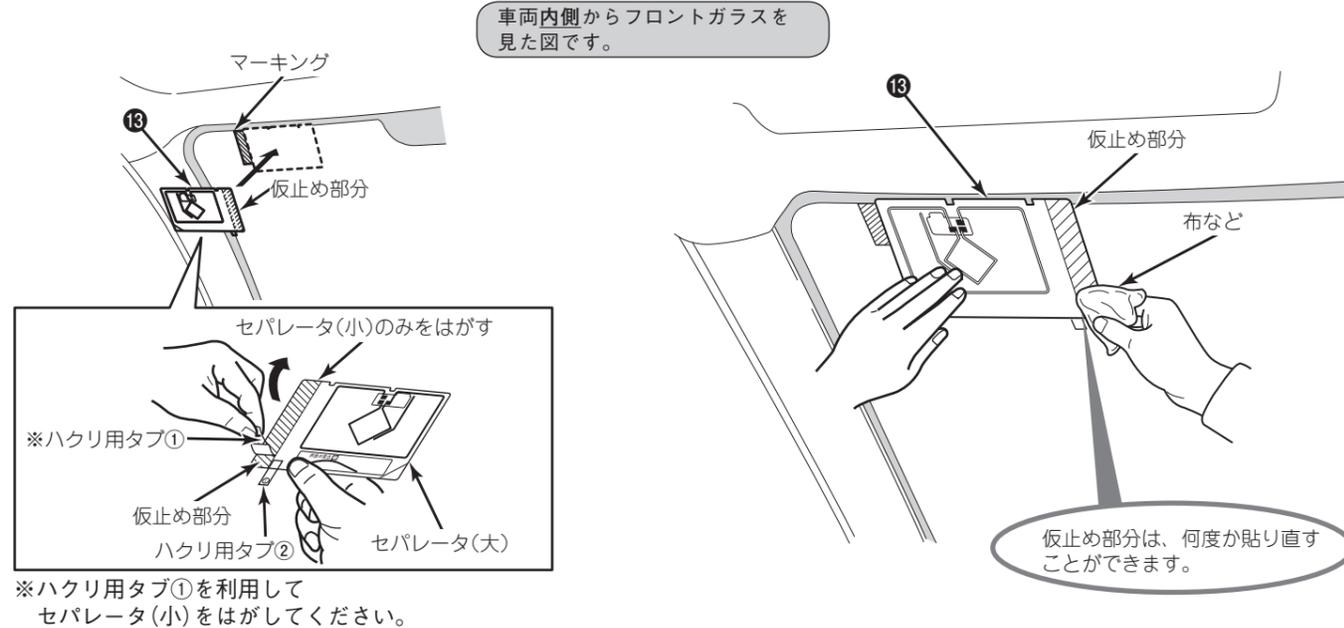
## 2 フィルムアンテナを仮止めする

- ① フィルムアンテナ貼り付け位置の汚れ、水分、油分などを付属のクリーナーでよく拭きとる。
- ② フィルムアンテナからセパレータ(小)をはがす。
- ③ マーキングに合わせ、フロントガラス(室内側)に仮止める。
  - 仮止め部分を布などでこすって固定してください。



注意

セパレータ(大)：ハクリ用タブ②側は、はがさないでください。フィルムアンテナの仮止めをする前にセパレータ(大)をはがすとフィルムアンテナを正しく貼ることができません。



## 3 フィルムアンテナをフロントガラスに貼り付ける

- ① フィルムアンテナからセパレータ(大)をはがす。
  - 仮止め部分を手で押さえながらセパレータ(大)をはがしてください。
  - アンテナパターンがフィルムシートから浮かないようにセパレータ(大)をゆっくりはがしてください。
  - セパレータ(大)を少しずつはがしながらフィルムアンテナをフロントガラスに貼り付けてください。
- ② フィルムアンテナをフロントガラスに貼り付ける。

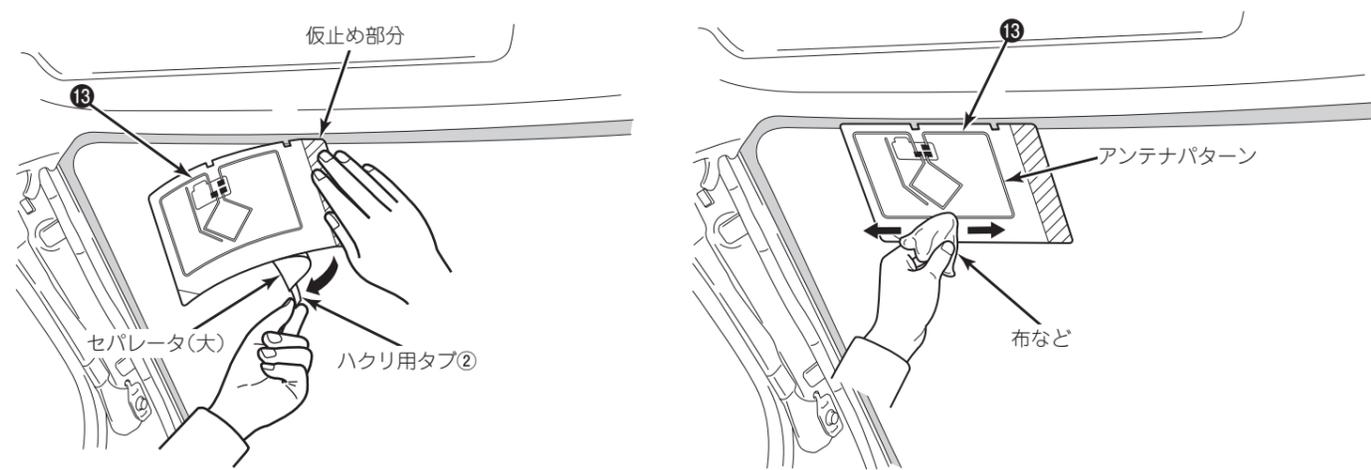
## 4 アンテナパターン部を定着させる

- ① フィルムアンテナのアンテナパターン部を布などでこすってガラス面に定着させる。
  - シワや傷がつかないようにフィルムシートの上からアンテナパターン部を数回程度こすってください。



注意

アンテナパターン部をこする際は、ヘラなど固いものを使用しないでください。アンテナパターン部の破損の原因になります。



### セパレータ側にアンテナパターンが残った場合

- セパレータを元に戻してアンテナパターン部をこすって、再度セパレータをはがしてください。
- 初めはフィルムシート側にアンテナパターンがあっても、途中からセパレータ側に残る可能性があります。その場合もセパレータを元に戻してアンテナパターン部をこすって、再度セパレータをはがしてください。

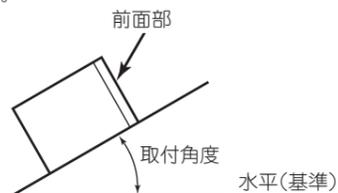
## アドバイス

フィルムアンテナの端子ベースを黒セラまたは、黒セラドットの上に貼らないでください。黒セラまたは、黒セラドット部への貼り付け強度は、ガラス面より低下します。清掃時に、はがれないよう注意してください。

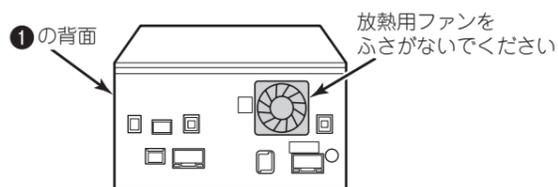


## お願い

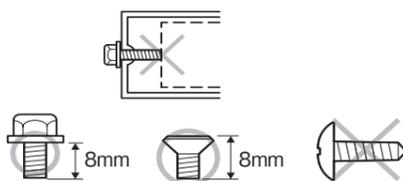
- センターコンソールの形状によっては、シフトレバーなどに接触する場合があります。詳しくは、お買い上げの販売店にお問い合わせください。
- 取付角度が大きな取付状態となる場合は、自転車位置ズレやディスクの出し入れ等が正常にできない場合がありますので、できるだけ水平になるように取り付けてください。



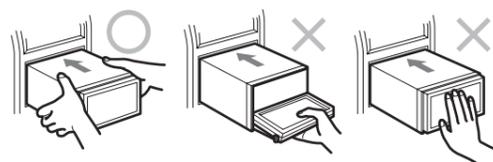
- 放熱用ファンをふさがないでください。  
本製品は、従来製品と比べ製品の奥行き寸法が長いので放熱を妨げないようメインユニット取り付けの際は、背面のファンを車両ハーネス等でふさがないように注意してください。



- 必ず付属のねじを使用してください。  
取付ねじは、必ず付属のねじ(赤色/M5×8)を使用してください。指定以外のねじを使用すると機器の内部が損傷するおそれがあります。



- ディスプレイを手で押さえないでください。  
車両に取り付ける際、メインユニットのディスプレイ(表示部)やボタンを強く押さないでください。ディスプレイ(表示部)やボタンが破損する恐れがあります。

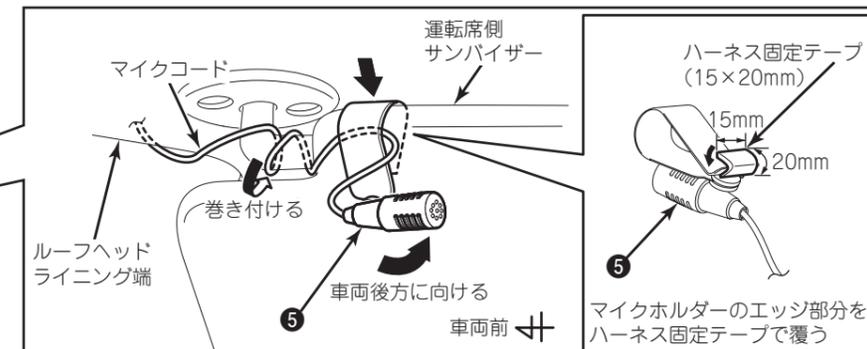
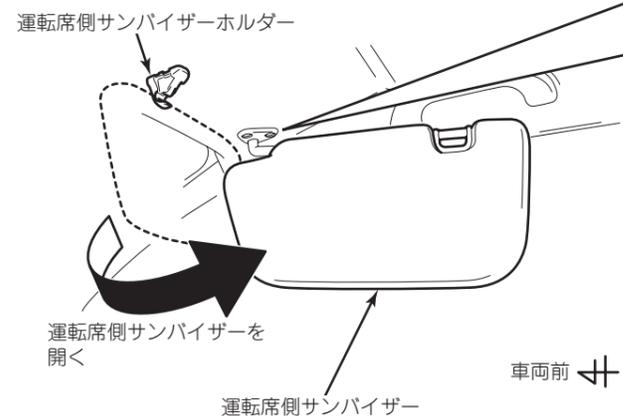
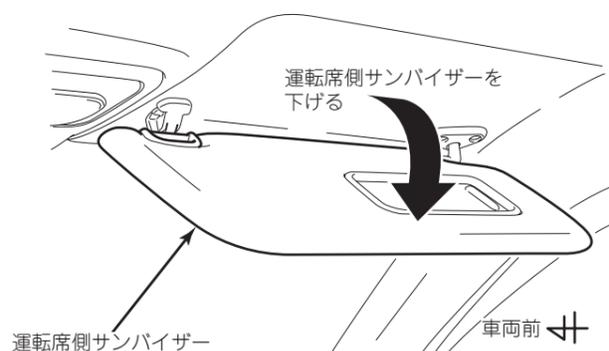


- パネル保護シートはメインユニットを車両に取り付け、動作確認後に取り外してください。  
ディスプレイに傷を付ける恐れがあります。



## 9 マイクを運転席側のサンバイザーに取り付ける

- ① マイクを運転席側のサンバイザーに取り付ける。

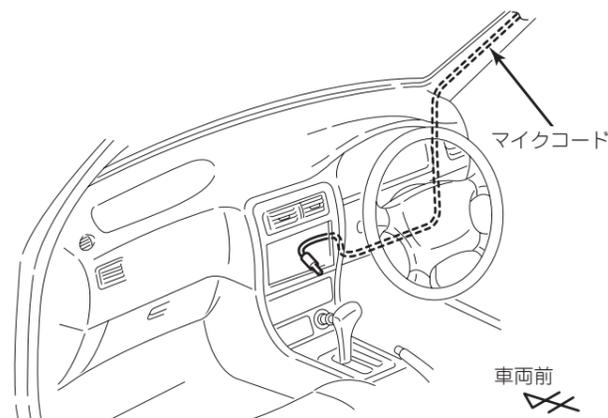


### アドバイス

- ・マイクを車両後方に向け、マイクコードが一番長い状態で配線してください。
- ・運転席側サンバイザーを可動させ、マイクコードが突っ張らないこと、マイクの角度が調整できることを確認してください。
- ・マイクコード配線後に運転席側サンバイザーを元の位置に戻し、マイクを車両後方に向けてください。
- ・サンバイザーの向きによって、通話音量が小さくなる場合があります。

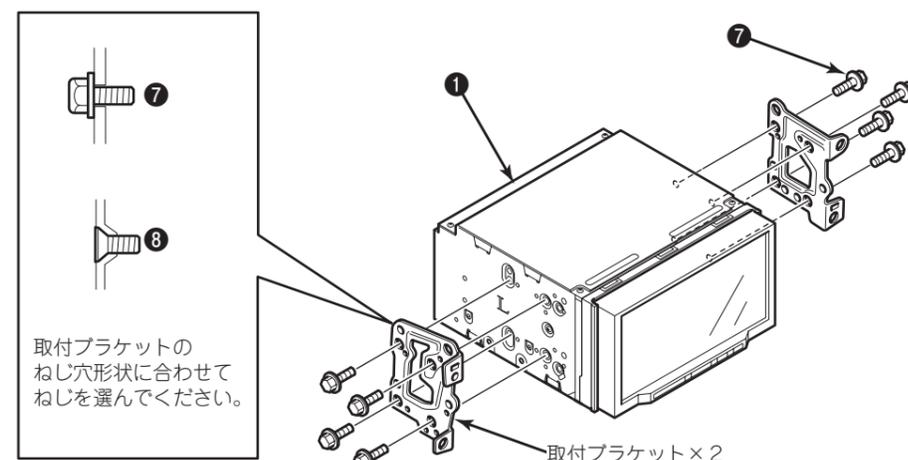
## 10 マイクコードを配線する

- ① マイクコードをテープ等で固定しながらオーディオ取付位置まで配線する。



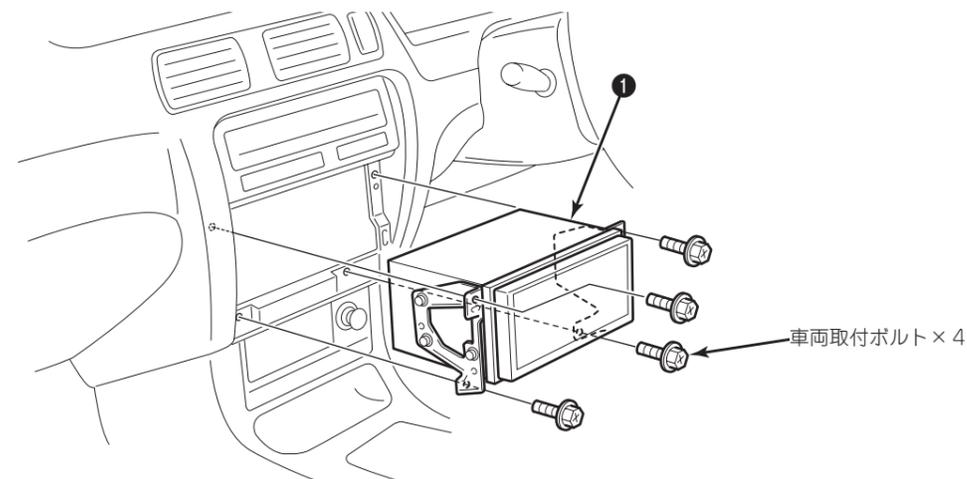
## 11 メインユニットにブラケットを取り付ける

- ① 車両のオーディオ、小物入れなどを取り外す。
- ② オーディオ、小物入れなどを取り付けているブラケットを取り外す。  
●オーディオの取り外し方、取り外すねじの位置や数、使用する取付ブラケットは、車種により異なります。  
詳しくは、お買い上げの販売店や自動車ディーラーにお問い合わせください。
- ③ メインユニットにブラケットを取り付ける。



## 12 メインユニットを車両に取り付ける

- ① メインユニットを車両に取り付ける。  
●メインユニットを取り付ける前に各コードを接続してください。



# 接続のしかた

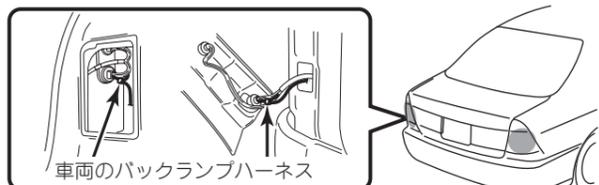
## お願い

- 信号の取り出し位置は、車種やグレードにより異なります。詳しくは、お買い上げの販売店または自動車ディーラーにお問い合わせください。
- 必ず付属のショートコネクタを使用して接続してください。指定外のショートコネクタを使用すると接触不良の原因になります。

### リバース信号端子(紫/白色)

車両のバックランプハーネス等(シフトレバーを「R」の位置にしたときに電圧が変化するハーネス)に接続してください。

- シフトレバーを「R」にした時に6V以上の検知電圧値になることをテスターで確認してください。



※リバース信号端子を接続しないと車両を後退させた際に自車位置のズレが発生する恐れがあります。

### 車速パルス信号端子(桃色)

車両の車速パルス信号ハーネスに接続してください。



※車速パルス信号端子を接続しないと測位精度が大幅に低下します。

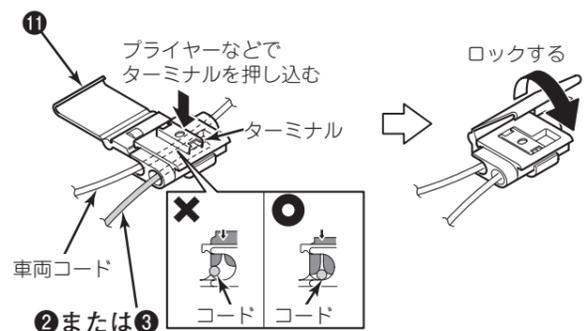
### パーキングブレーキ信号端子(若草色)

車両のパーキングブレーキスイッチの+側ハーネスに接続してください。



車両のパーキングブレーキスイッチ+側ハーネス

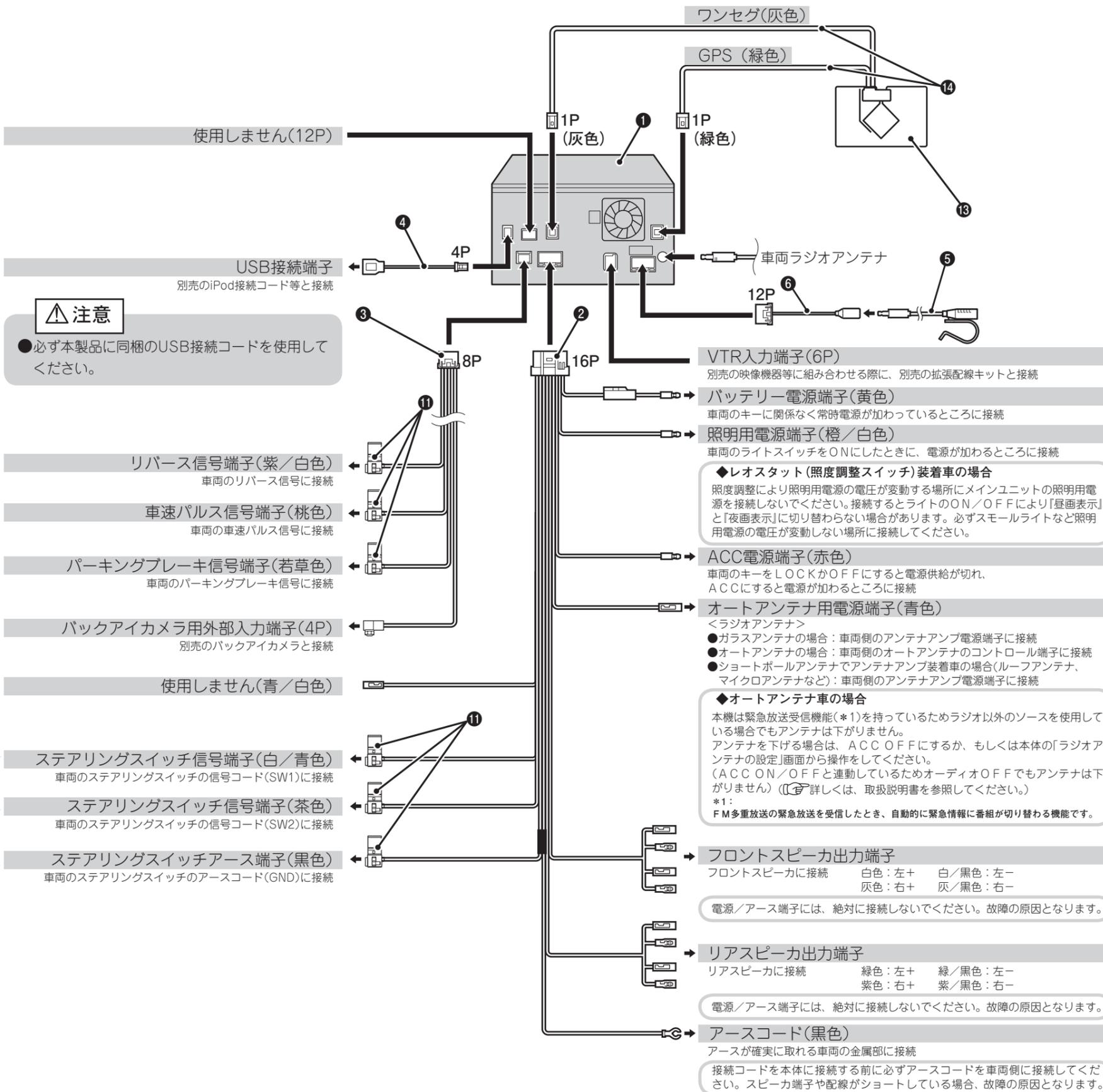
## ショートコネクタの使用方法



●車両電源ハーネスとの接続には別売の車種別変換コードが必要です。詳しくは、お買い上げの販売店や自動車ディーラーにお問い合わせください。接続可能な外部機器、およびコードについては、イクリプスホームページの「お客様サポート」(<http://www.fujitsu-ten.co.jp/eclipse/support/>)をご確認ください。

## アドバイス

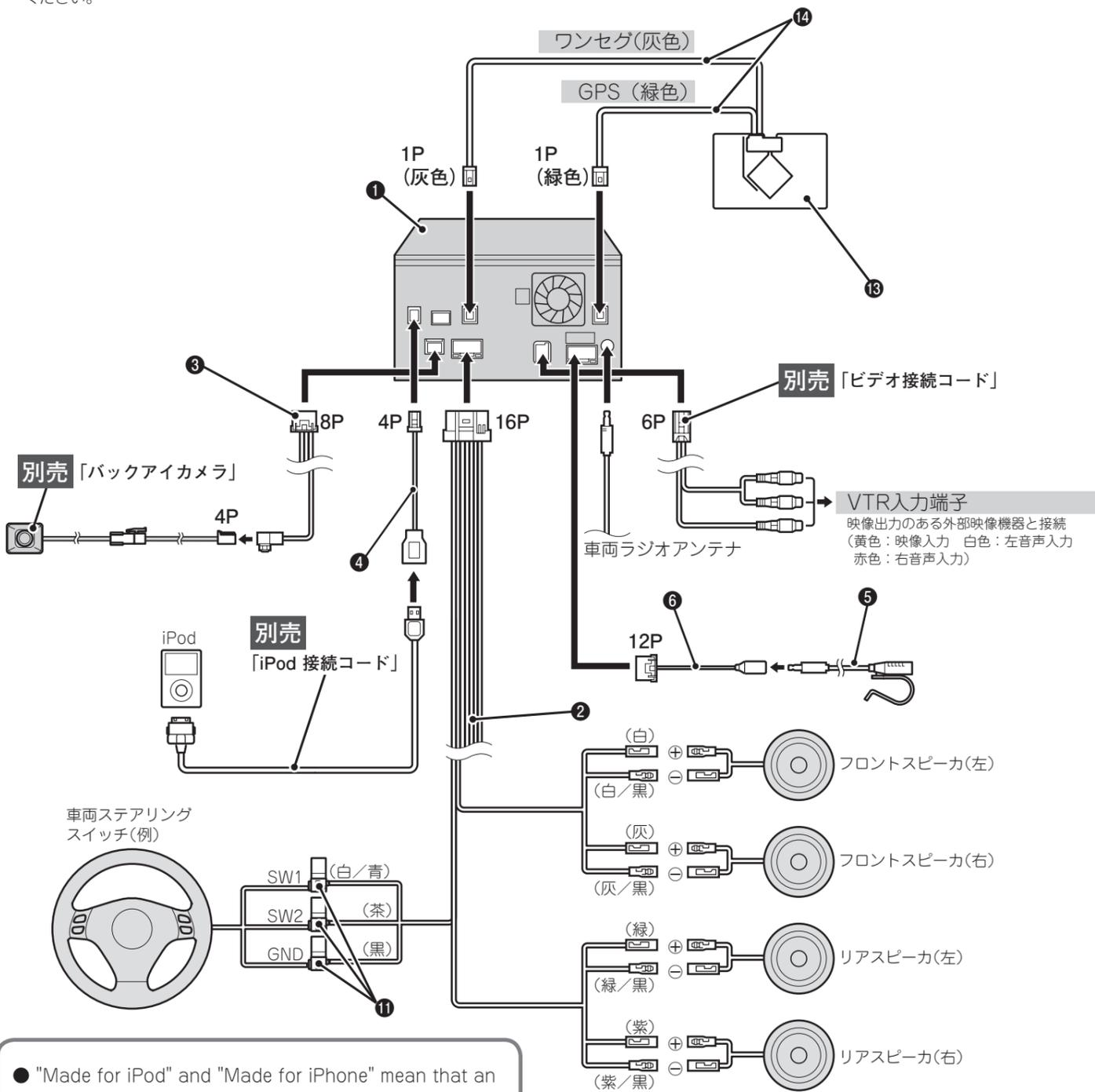
接続しない端子などは、ビニールテープ等で絶縁処理をしてください。絶縁処理をしないと誤作動の原因になります。



# システム接続例

接続する機器の取付説明書を確認して取り付けおよび配線を行ってからメインユニットに接続してください。

●車両電源ハーネスとの接続には別売の車種別変換コードが必要です。詳しくは、お買い上げの販売店や自動車ディーラーにお問い合わせください。接続可能な外部機器、およびコードについては、イクリプスホームページの「お客様サポート」(http://www.fujitsu-ten.co.jp/eclipse/support/)をご確認ください。



● "Made for iPod" and "Made for iPhone" mean that an electronic accessory has been designed to connect specifically to iPod or iPhone, respectively, and has been certified by the developer to meet Apple performance standards. Apple is not responsible for the operation of this device or its compliance with safety and regulatory standards. Please note that the use of this accessory with iPod or iPhone may affect wireless performance.

● iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, and iPod touch are trademarks of Apple Inc., registered in the U.S. and other countries.



# 取り付け後の設定／作動確認

## 1 車両のエンジンをかけ ナビゲーションを起動する

- ナビゲーションが起動するまで、ACC OFFやメインユニットの操作をしないでください。
- シフトポジションや周囲の安全を確かめてから車両のエンジンをかけてください。



## 2 SDカードを挿入する

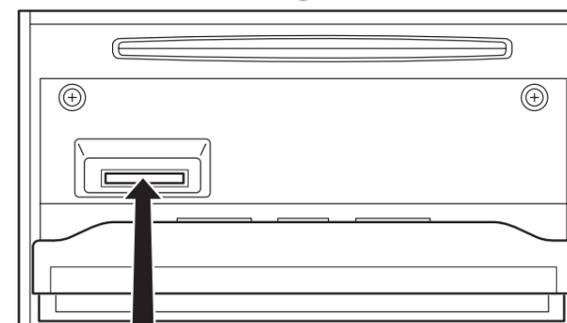
- ① ボタンを押す。
- ② SDカード挿入口に、SDカードを挿入する。
  - 挿入する前にSDカードのライトプロテクトタブが「ロック」になっていることを確認してください。工場出荷時は「ロック」になっています。
  - SDカードの向きに気をつけて、「カチッ」と音がするまで奥に入れてください。
  - SDカードを取り出す際、「カチッ」と音がするまでSDカードを押し、まっすぐ引き出してください。

### 注意

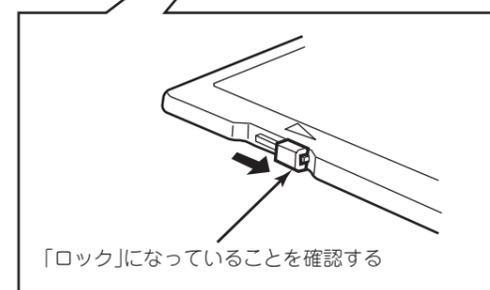
- SDカードのロック解除は絶対に行わないでください。ロック解除状態で使用してデータが破損した場合、保証の対象外となります。
  - SDカード挿入中に ボタンに触れないよう注意してください。
- ③ ボタンを押す。
    - プログラムの読み込みが終わるまで、ACC OFFやメインユニットの操作をしないでください。



押す



12



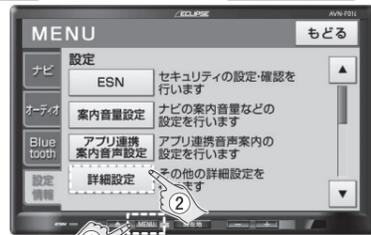
「ロック」になっていることを確認する

# ●取り付け後の設定／作動確認

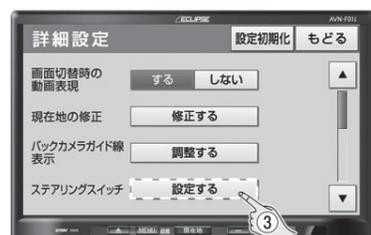
## 3 ステアリングスイッチの設定をする※

※ステアリングスイッチを接続しない場合は設定の必要はありません。

- ① 本体前面 **MENU** ボタンを押す。
- ② **設定情報** タブをタッチし、**詳細設定** をタッチする。



- ③ ステアリングスイッチの **設定する** をタッチする。

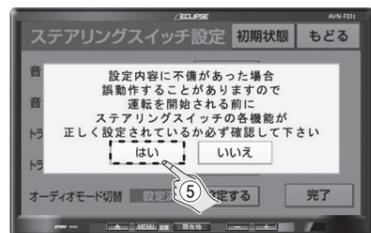


### ■ 車両メーカーを指定して設定する場合(トヨタ、ダイハツ、ホンダ、スバル、マツダ車の場合)

- ④ 該当する **メーカー名** をタッチする。



- ⑤ **はい** をタッチする。



- ⑥ ステアリングスイッチが正常に動作することを確認し、設定完了。

●車両のステアリングスイッチを操作し、正しく動作するか必ず確認してください。

#### お願い

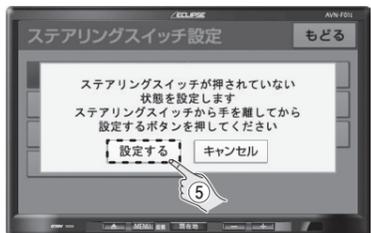
上記メーカーの設定を行っても正常に動作しない場合は、右記「■ 車両メーカーを指定しないで設定する場合」の手順に従い、再度設定を行ってください。

### ■ 車両メーカーを指定しないで設定する場合

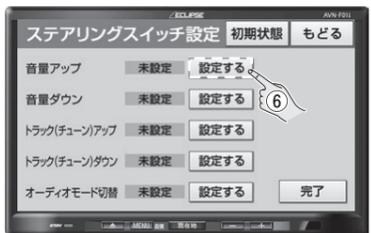
- ④ **その他** をタッチする。



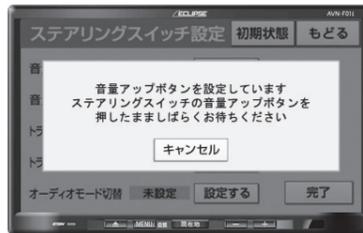
- ⑤ ステアリングスイッチを押していないことを確認してから **設定する** をタッチし、ステアリングスイッチが押されていない状態を設定する。



- ⑥ 機能を割り当てたいステアリングスイッチ項目の **設定する** をタッチする。  
(例)音量アップ

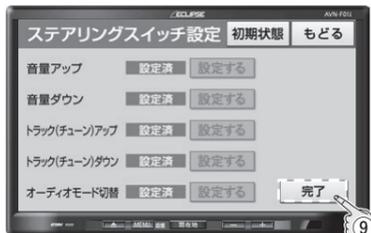


- ⑦ 画面の指示に従い、機能を割り当てたいステアリングスイッチのボタンを押し続ける。  
(例)音量アップ

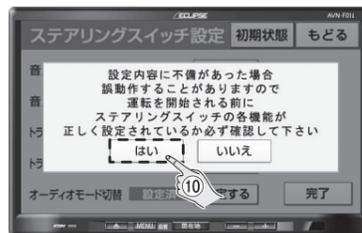


- ⑧ 「ステアリングスイッチを設定しました」と表示されたら、続けて⑥に戻って同様の手順で全てのボタンを設定するまで繰り返す。

- ⑨ 全てのボタンの設定が終わったら **完了** をタッチする。



- ⑩ **はい** をタッチする。



- ⑪ ステアリングスイッチが正常に動作することを確認し、設定完了。

#### △ 注意

- ステアリングスイッチの適合情報については、イクリップスのWebサイト内「お客様サポート」(<http://www.fujitsu-ten.co.jp/eclipse/support/>)をご確認ください。
- 本機のステアリングスイッチ対応の機能は、すべてのステアリングスイッチで動作を保証するものではありません。

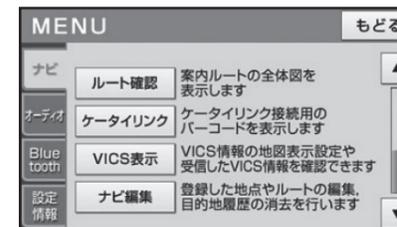
#### お願い

設定がうまくいかないときは、ステアリングスイッチ信号端子およびステアリングスイッチアース端子の接続状態を確認してください。

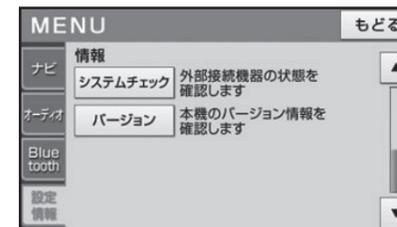
## 4 見通しの良い場所で各信号の接続状態を確認する

- ① **MENU** ボタンを押し、**設定情報** タブにタッチする。
- ② **システムチェック** にタッチし、それぞれの接続状態を確認する。

#### MENU画面



#### 設定情報画面



#### システムチェック画面



#### お願い

- 車速パルス**  
接続状態画面で走行すると走行状態を確認することができます。表示が変わらないときは、車速パルスの接続状態を確認してください。
- GPS受信感度**  
しばらく経ってもGPS情報の表示が変わらないときは、GPSアンテナの接続状態を確認してください。
- パーキング信号**  
パーキングブレーキがかかっている場合、表示が「ON」に、パーキングブレーキがかかっていない場合、表示が「OFF」に変わります。表示が変わらないときは、パーキングブレーキ信号の接続状態を確認してください。
- リバース信号**  
バックギヤ以外にシフトしている場合、表示が「OFF」に、バックギヤにシフトしている場合、表示が「ON」に変わります。表示が変わらないときは、リバース信号の接続状態を確認してください。