

eKカスタム(H30. 5～H31. 3)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	フローティング					車両コネクタ	
				AVN－HS02F AVN－HS01F DAV－DS01F						
				取付可否	取付キット	変換コード	スライドベース位置			ディスプレイ位置
H30. 5 ┆ H31. 3	B11W	ラジオレス	上段	◎3, 4, 5, 6	不要	2223	前後	左右	上下	MI－04
			下段				奥	真ん中	上端	
注1, 2, 8						注7	注9, 10	注9, 10	注9, 10, 11	

注記

1. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。

2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。

3. 画面オープン時シフトをP位置に入れる際、シフトを握る手が画面に当たるおそれがあります。
シフトをPに入れる場合は画面をクローズにしてください。

4. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。接続方法は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。

5. マルチアラウンドモニターの映像をナビモニターに映し出すことはできません。

6. クラスタ開口が100×200mmと大きいので、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ（厚さ10mm）等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。

7. 株式会社エーモン製 オーディオハーネス 製品コード 2223が使用可能です。

8. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時に本体が再起動する場合があります。

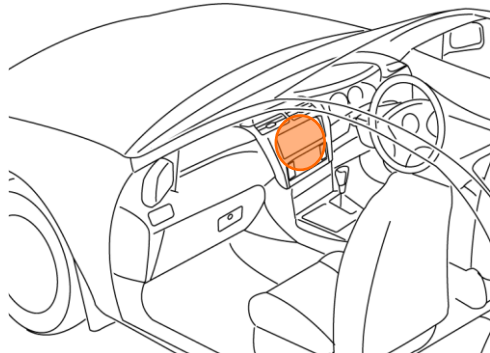
9. 記載しているスライドベースおよびディスプレイ位置は目安のため、ハザードスイッチ等の操作および運転操作に支障が無く、車両側と干渉しない範囲で必要に応じ調整してください。
なお、ディスプレイの上下位置によってはディスプレイを倒した際に、ディスプレイの下側が車両側と干渉しますので、傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。
また、ディスプレイの左右角度調整度合いによってはディスプレイが車両側と干渉しますので、傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。

10. 車両への取付状態によっては、ディスプレイの可動範囲に制約が発生する場合があります。

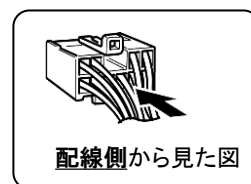
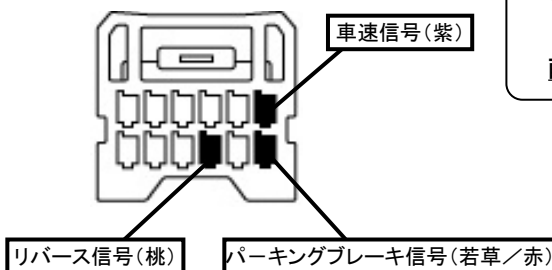
11. ディスプレイを倒す角度によっては、パーキング位置のシフトレバーとディスプレイの画面表示部が干渉しますので傷付きまたは破損の無きよう、お取り扱いにご注意ください。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ12P(白)



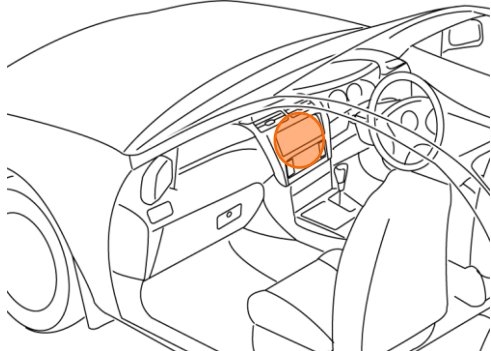
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

eKカスタム(H30. 5～H31. 3)

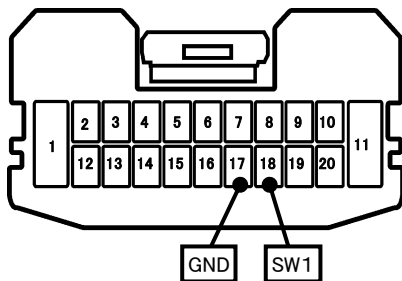
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : B11W
- タ イ プ : ラジオレス

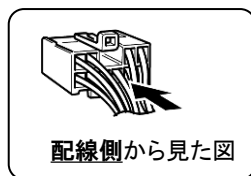
位置:純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



車両ハーネス20Pコネクタ(白)



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	18	若草	← 接続 →		白／青	
GND	17	桃	← 接続 →		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。