

カローラ フィールダー (H29. 10～R7. 10)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			車両コネクタ
				AVN－RS01 AVN－RBS01			
				取付可否	取付キット	変換コード	
H29. 10 ↓ R7. 10 注1, 2, 3, 9	NZE161G NRE161G NZE164G ZRE162G	ラジオレス	上段 下段	◎4, 5	トヨタ純正部品	2202 + 2068	注7, 8 TO-01

注記

1. 平成30年2月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。

2. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。

3. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。

4. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。

5. AVNと接続後にステアリングスイッチの機能割り当てがうまくいかない場合はAVNの取扱説明書（オーディオ編）に記載している方法でAVNのステアリングスイッチ設定変更を実施後、再度ステアリングスイッチの機能割り当てをおこなってください。

6. クラスタ開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・エスカッション(純正品番：R側：86221－52060、L側：86221－52050)が必要です。
なお、取付ける際、エスカッションの加工が必要です。ブラケットと当たる部分をカットしてください。

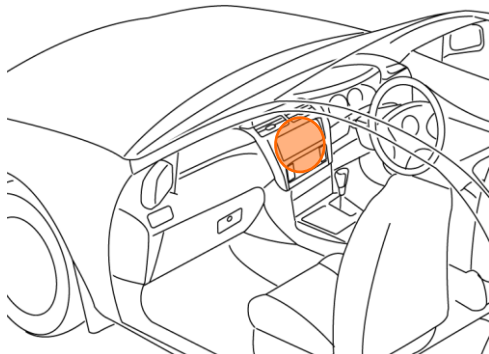
7. 株式会社エーモン製 オーディオハーネス 製品コード 2202が使用可能です。

8. 株式会社エーモン製 アンテナ変換コード 製品コード 2068が使用可能です。

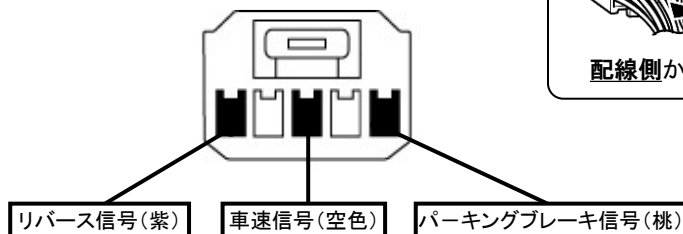
9. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ5P(白)



配線側から見た図

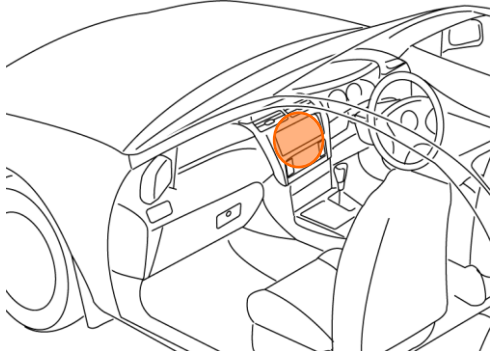
・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

カローラ フィールダー (H29. 10～R7. 10)

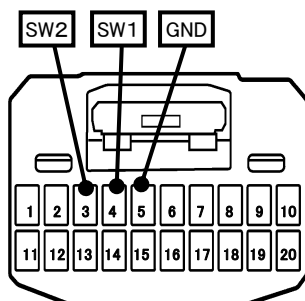
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : NZE161G、NRE161G、NZE164G、ZRE162G
- タ イ プ : ラジオレス
ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

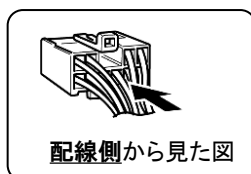
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(青)



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	4	青	←接続→		白／青	
SW2	3	桃	←接続→		茶	
GND	5	緑	←接続→		黒	

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。