

インプレッサ G4／インプレッサ スポーツ(H23. 12～H26. 11)

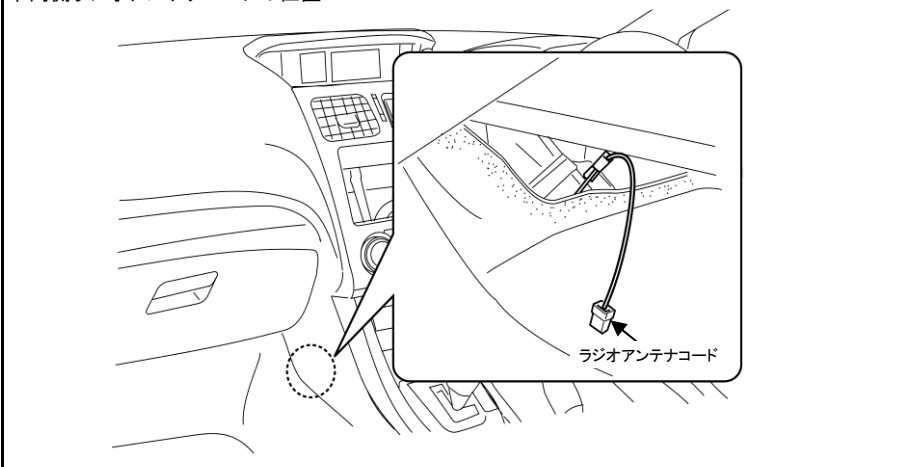
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			車両コネクタ
				AVN－RS01 AVN－RBS01			
				取付可否	取付キット	変換コード	
H23. 12 } H26. 11 注1. 2. 9	GJ2 GJ3 GJ6 GJ7 GP2 GP3 GP6 GP7	ラジオレス	上段 下段	◎3, 4, 5, 6	不要	<u>2228</u> + <u>2066</u>	SB－04 注7. 8

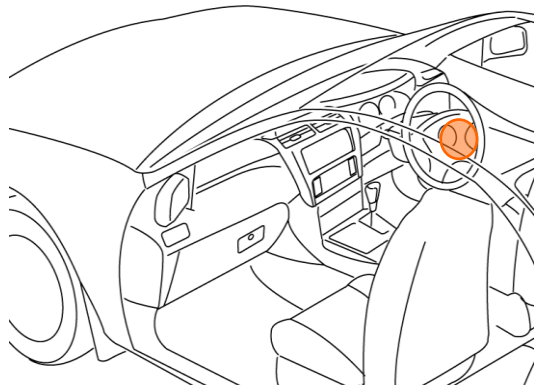
- 注記
1. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
 3. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
 4. AVNと接続後にステアリングスイッチの機能割り当てがうまくいかない場合はAVNの取扱説明書(オーディオ編)に記載している方法でAVNのステアリングスイッチ設定変更を実施後、再度ステアリングスイッチの機能割り当てをおこなってください。
 5. クラスタ開口が103×202mmと大きいため、左右に約10mmの隙間ができます。市販のスポンジテープ(厚さ10mm)等を本体の側面に貼り付け、隙間を埋めて取付けてください。
なお、AVエスカッション(純正品番:H0017FJ900)は本体と干渉するため使用できません。
 6. 車両側ラジオアンテナコードの位置は下図を参照ください。
 7. 株式会社エーモン製 オーディオハーネス 製品コード 2228が使用可能です。
 8. 株式会社エーモン製 アンテナ変換コード 製品コード 2066が使用可能です。
 9. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

車両側ラジオアンテナコードの位置

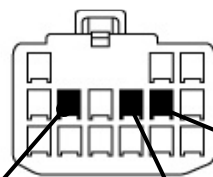


◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: ステアリング奥右側



オプションコネクタ15P(白)



パーキングブレーキ信号(灰) リバース信号(茶/黄) 車速信号(桃/緑)

・車両の(緑色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。



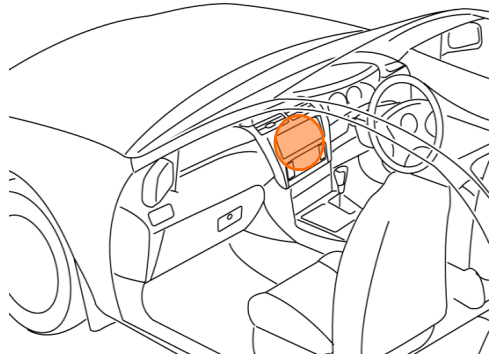
配線側から見た図

インプレッサ G4／インプレッサ スポーツ(H23. 12～H26. 11)

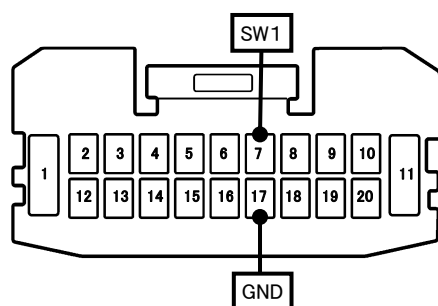
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : GJ2、GJ3、GJ6、GJ7、GP2、GP3、GP6、GP7
 - タ イ プ : ラジオレス
- ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

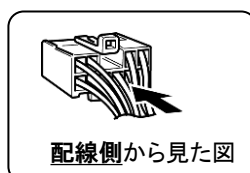
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



車両ハーネス20Pコネクタ(白)



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	7	茶／黒	←接続→		白／青	
GND	17	黄	←接続→		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。