

エクリプス クロス(H30. 3～R1. 6)

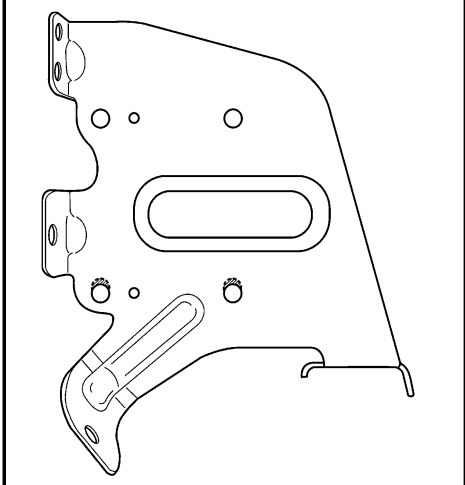
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			車両コネクタ		
				AVN－RS01 AVN－RBS01					
				取付可否	取付キット	変換コード			
H30. 3 ～ R1. 6	GK1W	ラジオレス レバー式 パーキング ブレーキ車	上段	◎3, 4, 5, 6	不要	2226	MI-02		
			下段						
		ラジオレス 電動パーキング ブレーキ車	上段	未調査	未調査	未調査	注7		
			下段						
		スマートフォン 連携ディスプレイ オーディオ 装備タイプ	上段	未調査	未調査	未調査	未調査		
			下段						
		注1, 2, 8							
		注記	1. 平成30年4月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。 2. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。 3. 車両に標準装備されている純正ブラケットを使用して取付けます。 なお、本体を取付ける際は、ブラケットのネジ穴加工が必要です。下記の「ブラケット取付けネジ穴加工」を参照してください。 4. クラスタパネル開口がDINサイズより少し大きいため、隙間ができます。 市販のスポンジテープ(厚さ3mm)等を本体全周に貼り付け、隙間を埋めてください。 5. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。 ステアリングオーディオスイッチの接続方法は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。 6. AVNと接続後にステアリングスイッチの機能割り当てがうまくいかない場合はAVNの取扱説明書(オーディオ編)に記載している方法でAVNのステアリングスイッチ設定変更を実施後、 再度ステアリングスイッチの機能割り当てをおこなってください。 7. 株式会社エーモン製 オーディオハーネス 製品コード 2226が使用可能です。 8. アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。						

注3. ブラケット取付けネジ穴加工

図の斜線部分を約2mmカットしてください。
図はR側です。L側も同様に加工してください。

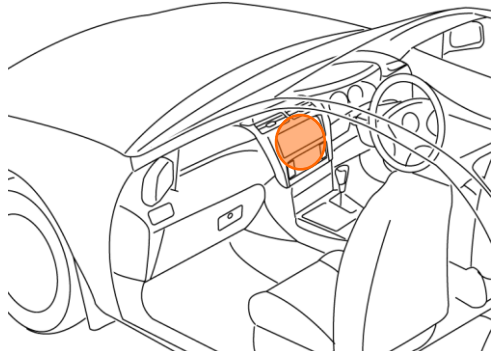


エクリプス クロス(H30. 3～R1. 6)

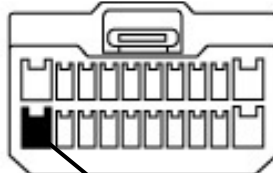
◆車両側車速・パーキング・リバーシ信号の接続

●車速信号

- タイプ：ラジオレス(レバー式パーキングブレーキ車)
位置：純正デッキ取付位置奥



オーディオコネクタ20P(白)



車速信号(灰)

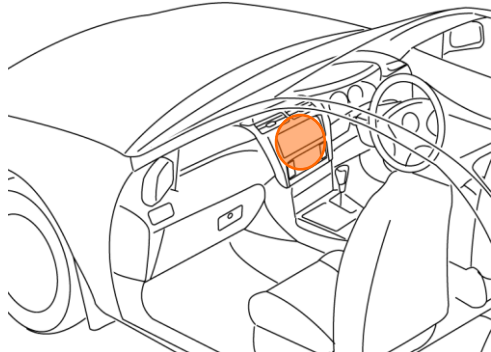


配線側から見た図

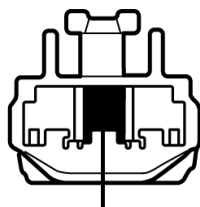
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

●リバーシ信号

- タイプ：ラジオレス(レバー式パーキングブレーキ車)
位置：純正デッキ取付位置奥



オプションコネクタ3P(白)

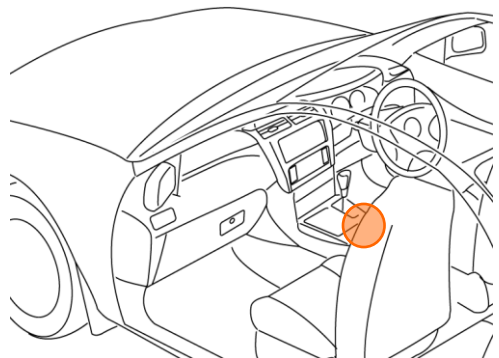


リバーシ信号(若草)

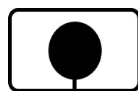
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

●パーキングブレーキ信号

- タイプ：ラジオレス(レバー式パーキングブレーキ車)
位置：パーキングブレーキ



パーキングブレーキ1Pコネクタ(黒)



パーキングブレーキ信号(青)

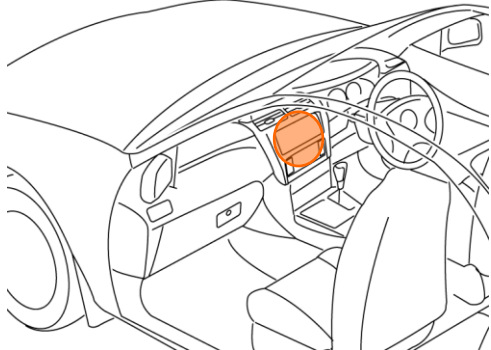
・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

エクリプス クロス(H30. 3～R1. 6)

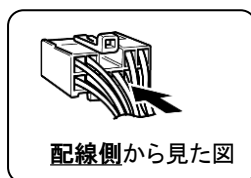
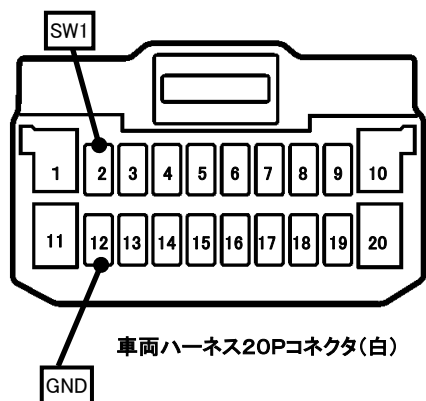
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型 式 : GK1W
- タ イ プ : ラジオレス(レバー式パーキングブレーキ装備タイプ)
ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

位置:純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



■接続情報

車両信号情報					ナビ側	
信号	端子番号	線色			接続コード線色	
SW1	2	青	← 接続 →		白／青	
GND	12	赤	← 接続 →		黒	

- ・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。
- ・ナビ側の接続コードの茶色コードは使用しません。