

RVR(H22. 2~H26. 4)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

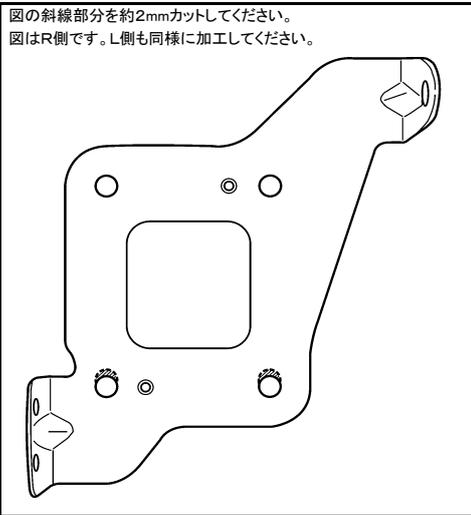
◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ	
				AVN-LS01			AVN-LS01W				
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード		
H22. 2 5 H26. 4	GA3W	ラジオレス	上段	◎3, 4	不要	KW-2165D + KW-518 注5	※センタークラスター開口サイズが異なるため			MI-02	
			下段								
		MMCS 装備タイプ (6スピーカー)	上段	×6	---	---	---	×6	---		---
			下段								
		MMCS 装備タイプ (9スピーカー)	上段	×6, 7	---	---	---	×6, 7	---		---
			下段								

注記

- メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
- 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
- クラスターパネル開口がDINサイズより少し大きいため、隙間ができます。
- 車両に標準装備されている純正ブラケットを使用して取付けます。
なお、本体を取付ける際は、ブラケットのネジ穴加工が必要です。下記のブラケット取付けネジ穴加工を参照してください。
また、ブラケットの凸部が一箇所、合わないため、凸部を平らにして取付けてください。
- KW-2165Dは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1165とディーラー等で三菱純正部品のオーディオ変換ハーネス(20P⇒14P変換コード)(純正品番:MZ608724)を購入して取付けてください。
- MMCSに組み込まれている車両制御機能や表示等の使用ができなくなるため、取付けはできません。
- MMCS+ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム(9スピーカー)は外部アンプ方式のため、取付けできません。
- アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

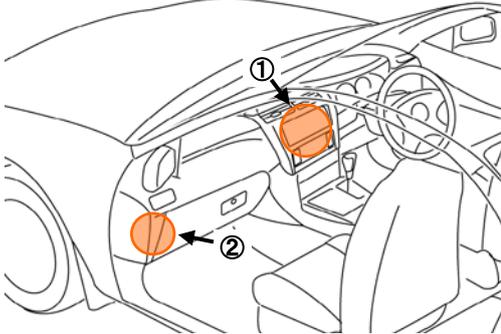
●ブラケット取付けネジ穴加工



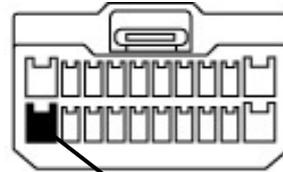
RVR(H22. 2~H26. 4)

◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

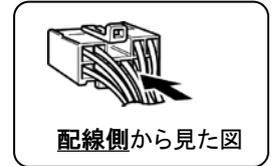
- ①位置: 純正デッキ取付位置奥
 - ②位置: グローブボックス左奥ヒューズボックス内
- ※パーキングブレーキ信号は未調査です。



①オーディオコネクタ20P(白)

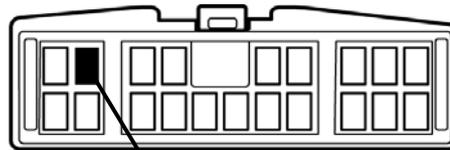


車速信号(茶)



配線側から見た図

②ヒューズボックス内コネクタ20P(白)



リバース信号(白)

・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。