

ピックアップ メガ(H30. 1~)

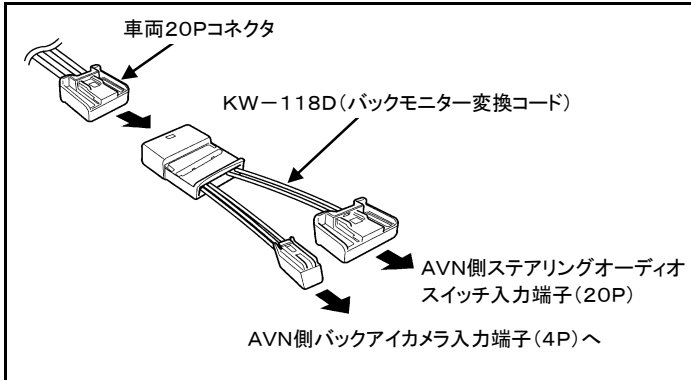
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報

◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS02			AVN-LS02W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
H30. 1 5	LA700A LA710A	ラジオレス	上段	×3	—	—	◎	トヨタ純正部品 注4	KW-218T 注7, 9	TO-01
			下段							
		純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車	上段	×3	—	—	◎5	トヨタ純正部品 注4	KW-218T + KW-118D 注6, 8, 9, 10	TO-01
			下段							

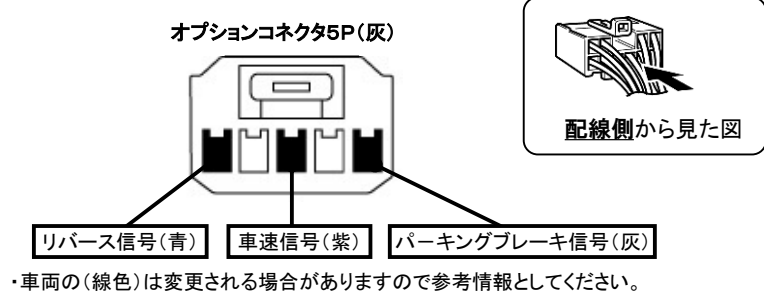
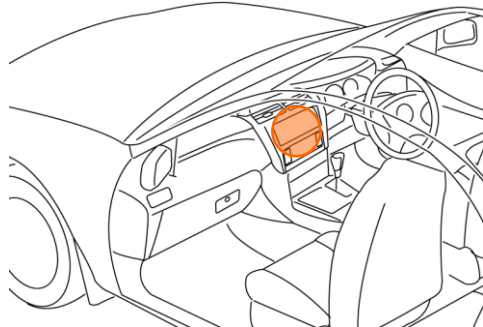
- 注記
- 平成30年6月時点の調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
 - メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 - クラスター開口が100×200mmと大きく、左右に隙間が開き、トヨタ純正のエスカッションも使用できないため取付けできません。
 - オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・ナビ・オーディオ取付けキット(純正品番:08695-B2010)が必要です。
 - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
 - 車両に装備されているバックカメラおよびステアリングオーディオスイッチを接続する場合は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
 - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、車両に装備されているバックカメラおよびステアリングオーディオスイッチを接続する際は、バックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
接続方法については、下記「バックモニター変換コードの接続方法」を参照してください。
 - KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
 - KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
 - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

●バックモニター変換コードの接続方法



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥

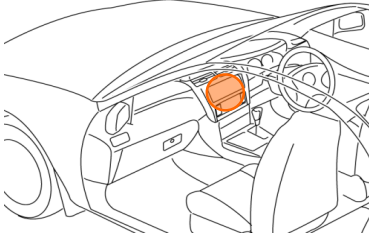


ピックアップメガ(H30.1~)

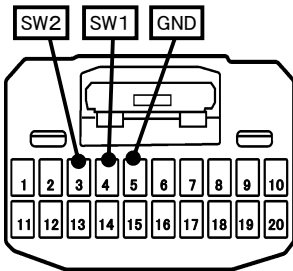
◆ステアリングリモコン信号の接続

- 型式 : LA700A、LA710A
 - タイプ : 純正ナビ装着用アップグレードパック装備タイプ
- KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

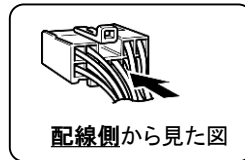
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(白)



■接続情報(車両ハーネスに接続する場合)

車両信号情報				ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続コード線色	
SW1	4	白	← 接続 →	白/青	
SW2	3	青/黄	← 接続 →	茶	
GND	5	黄	← 接続 →	黒	

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。

■接続情報(バックモニター変換コードに接続する場合)

・KW-118D(バックモニター変換コード)を使用する場合は、バックモニター変換コードの20Pメスコネクタにも接続可能です。線色は下表を参照してください。

車両信号情報				ナビ側	
信号	端子番号	線色		接続コード線色	
SW1	4	茶/白	← 接続 →	白/青	
SW2	3	茶/黒	← 接続 →	茶	
GND	5	茶/黄	← 接続 →	黒	