

カローラ アクシオ ハイブリッド(H27. 4~H29. 10)

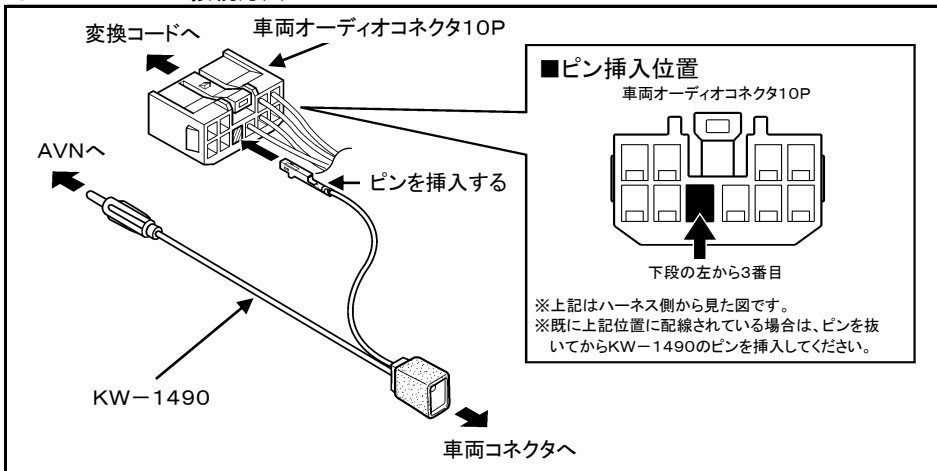
- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

◆取付適合情報

| 年式 | 型式 | タイプ | 取付位置 | 2DIN | | | 2DINワイド | | | 車両コネクタ |
|---------------------------------|--------|-------|----------|----------|---------------|--|-----------|-------|--|--------|
| | | | | AVN-LS02 | | | AVN-LS02W | | | |
| | | | | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | 取付可否 | 取付キット | 変換コード | |
| H27. 4 S H29. 10 注1, 2 | NKE165 | ラジオレス | 上段 下段 | ◎4 | トヨタ純正部品 注3 | KW-218T + KW-1490 注5, 6, 7, 8 | ◎4 | 不要 | KW-218T + KW-1490 注5, 6, 7, 8 | TO-01 |

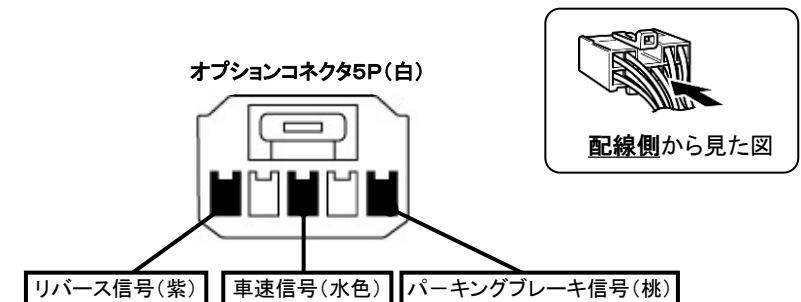
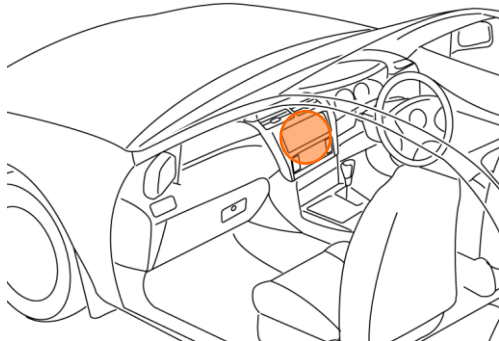
- 注記
1. メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
 2. 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
 3. クラスタ開口が100×200mmと大きいため、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
・エスカッション(純正品番:R側:86221-52060、L側:86221-52050)が必要です。
なお、取付ける際、エスカッションの加工が必要です。プラケットと当たる部分をカットしてください。
 4. ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。
 5. ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)の接続方法については、下記「KW-1490の接続方法」を参照してください。
 6. KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
この場合も、ラジオアンテナ変換コード(KW-1490)が必要です。
 7. KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
 8. KW-1128を使用する場合、ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。

●KW-1490の接続方法



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置: 純正デッキ取付位置奥



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

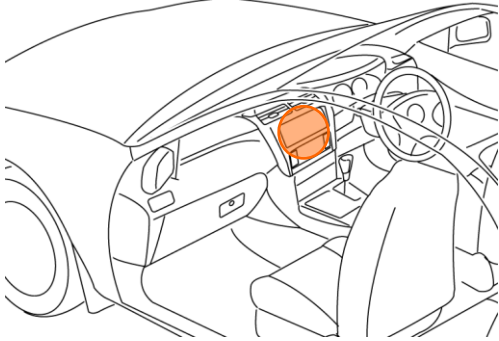
カローラ アクシオ ハイブリッド(H27. 4~H29. 10)

◆ステアリングリモコン信号の接続

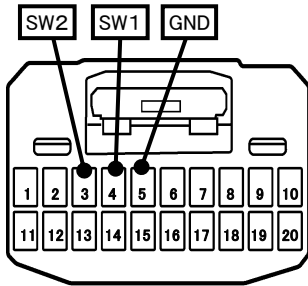
- 型 式 : NKE165
- タ イ プ : ラジオレス

KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

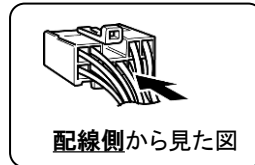
位置: 純正デッキ取付位置奥



■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(青)



■接続情報

| 車両信号情報 | | | | ナビ側 |
|--------|------|----|--------|---------|
| 信号 | 端子番号 | 線色 | | 接続コード線色 |
| SW1 | 4 | 青 | ← 接続 → | 白/青 |
| SW2 | 3 | 桃 | ← 接続 → | 茶 |
| GND | 5 | 緑 | ← 接続 → | 黒 |

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。