

ロッキー(R3. 11~)

- ◆取付適合情報
- ◆車両側車速・パーキング・リバース信号接続情報
- ◆ステアリングリモコン信号接続情報

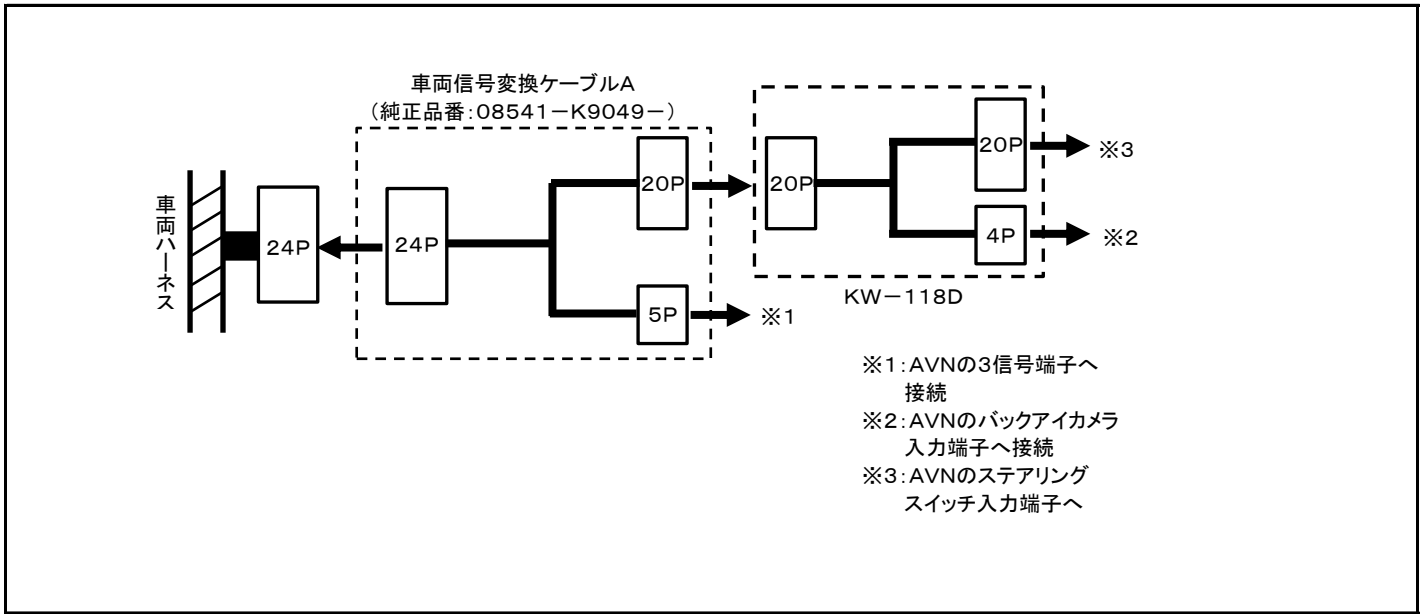
◆取付適合情報

年式	型式	タイプ	取付位置	2DIN			2DINワイド			車両コネクタ
				AVN-LS02			AVN-LS02W			
				取付可否	取付キット	変換コード	取付可否	取付キット	変換コード	
R3. 11 5	A202S A201S A210S	ラジオレス	上段	◎	ダイハツ純正部品	KW-218T	◎	ダイハツ純正部品	KW-218T	DA-01
			下段		注5, 6	注7, 8	注5	注7, 8		
		純正ナビ装着用 アップグレード バック装備車	上段	◎4	ダイハツ純正部品	KW-218T + KW-118D	◎4	ダイハツ純正部品	KW-218T + KW-118D	DA-01
			下段		注5, 6	ダイハツ純正部品 注8, 9	注5	ダイハツ純正部品 注8, 9		
		パノラマモニター 対応純正ナビ 装着用アップ グレードバック 装備車 注11	上段	◎4	ダイハツ純正部品	KW-218T + KW-118D	◎4	ダイハツ純正部品	KW-218T + KW-118D	DA-01
			下段		注5, 6	ダイハツ純正部品 注8, 10	注5	ダイハツ純正部品 注8, 10		

- 注記
- 令和3年12月時点のライズの調査結果に基づく情報です。調査日以降に発売された車両に関する情報は含まれませんので、ご注意ください。
  - メーカーオプションのナビ、オーディオ装備車は未調査です。
  - 標準装備では全タイプ、ラジオレス仕様です。
  - ステアリングオーディオスイッチ装備車の場合、ステアリングオーディオスイッチの使用が可能です。ステアリングオーディオスイッチの接続は「◆ステアリングリモコン信号の接続」をご参照ください。
  - オーディオ取付け用ブラケットが装備されていません。また、クラスターパネル開口が130×230mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
    - ・ナビ・オーディオ取付けキット(純正品番:08606-K1005-)が必要です。
    - ・ナビ・オーディオ取付けキットには2DINワイド用オーディオクラスターとオーディオ取付け用ブラケット、取付けネジが同梱されています。
  - ナビ・オーディオ取付けキットに同梱の2DINワイド用オーディオクラスターの開口が100×200mmと大きいので、ディーラー等で下記に記載した純正部品を購入して取付けてください。
    - ・DIN用取付けパネル(純正品番:86221-B5010-)が2個必要です。
  - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
    - ・ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
  - KW-218Tに同梱のステアリングリモコン用変換ハーネス(20P-28P)は使用しません。
  - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
    - ・ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
 この場合も、車両に装備されているバックカメラを接続する際は、下記の純正部品とバックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
    - ・車両信号(車速信号、パーキングブレーキ信号、リバース信号)、バックカメラ信号、ステアリングスイッチ信号が24Pコネクタに配線されており、かつステアリングスイッチ信号線の線径が細く、同梱のエレタップが使用できないため。
    - ・車両信号変換ケーブルA(純正品番:08541-K9049-)が必要です。
 なお、車両信号変換ケーブルAの接続方法は、下記「車両信号変換ケーブルAの接続」を参照してください。
  - KW-218Tは車両コネクタとダイレクト接続が可能です。
    - ・ナビ本体に付属の電源コードを使用する場合はKW-1128を使用してください。
 この場合も、車両に装備されているパノラマモニター対応カメラを接続する際は、下記の純正部品とバックモニター変換コードKW-118Dが必要です。
    - ・車両信号(車速信号、パーキングブレーキ信号、リバース信号)、パノラマビュー対応カメラ信号、ステアリングスイッチ信号が24Pコネクタに配線されており、かつステアリングスイッチ信号線の線径が細く、同梱のエレタップが使用できないため。
    - ・車両信号変換ケーブルA(純正品番:08541-K9049-)が必要です。
 なお、車両信号変換ケーブルAの接続方法は、下記「車両信号変換ケーブルAの接続」を参照してください。
  - パノラマモニター対応カメラの画像はシフトがリバースレンジのときのみ本体に映すことができます。
  - アイドリングストップ搭載車の場合、車両のご使用状況やバッテリーの状態などにより、エンジン再始動時にAVN本体が再起動する場合があります。

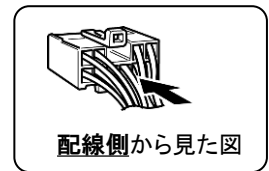
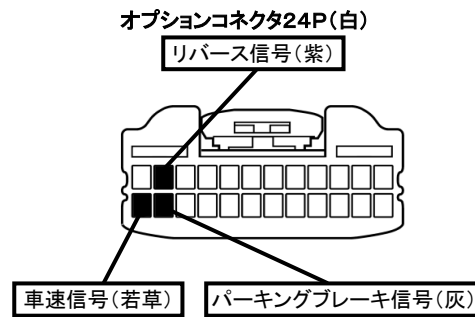
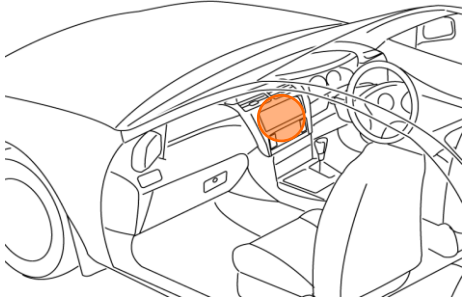
ロッキー(R3. 11~)

●車両信号変換ケーブルAの接続方法



◆車両側車速・パーキング・リバース信号の接続

位置:純正デッキ取付位置奥



・車両の(線色)は変更される場合がありますので参考情報としてください。

## ロッキー(R3. 11~)

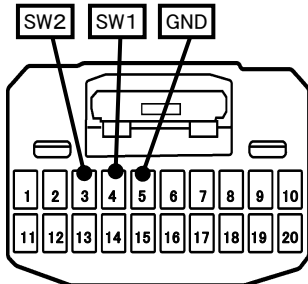
### ◆ステアリングリモコン信号の接続

● 型 式 : A202S、A201S、A210S

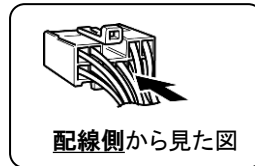
● タ イ プ : 純正ナビ装着用アップグレードパック装備タイプまたはパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック装備タイプ  
KW-1128を使用して取付ける場合は、ステアリングリモコン取り出し位置より信号を取り出して接続してください。

**⚠ 注意** 車両ハーネスの線径が細く、接触不良のおそれがあり同梱のショートコネクタが使用できないため、  
接続先をKW-118D(バックモニター変換コード)側で接続してください。

### ■ステアリングリモコン信号取り出し位置



20Pコネクタ(白)



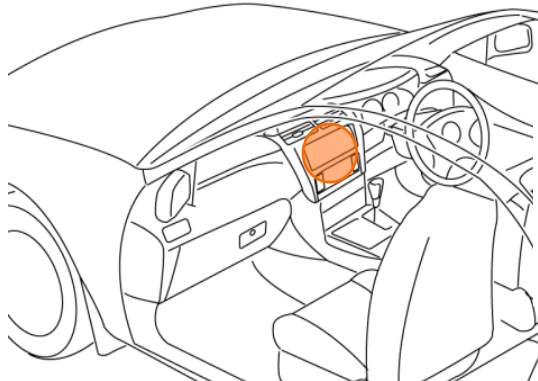
### ■接続情報(バックモニター変換コードに接続する場合)

・KW-118D(バックモニター変換コード)を使用する場合は、  
バックモニター変換コードの20Pメスコネクタにも接続可能です。線色は下表を参照してください。

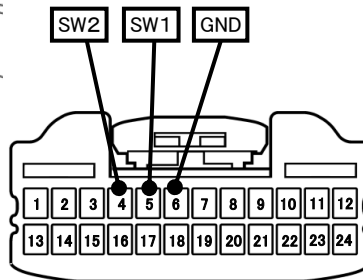
車両信号情報					ナビ側		
信号	端子番号	線色		接続コード線色			
SW1	4	茶/白	← 接続 →	白/青			
SW2	3	茶/黒	← 接続 →	茶			
GND	5	茶/黄	← 接続 →	黒			

**⚠ 注意** 車両ハーネスの線径が細く、接触不良のおそれがあるため、同梱のショートコネクタは使用できません。  
下記の情報は参考までに記載しています。

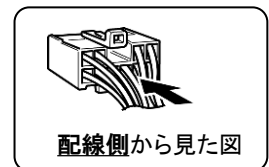
位置: 純正デッキ取付位置奥



### ■ステアリングリモコン信号取り出し位置



24Pコネクタ(白)



### ■接続情報

車両信号情報					ナビ側		
信号	端子番号	線色		接続コード線色			
SW1	5	薄茶	← 接続 →	白/青			
SW2	4	赤	← 接続 →	茶			
GND	6	紫	← 接続 →	黒			

・車両の線色は変更される場合がありますので参考情報としてください。