



## 主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称	
高速	東北自動車道	施設新設		菅生スマートＩＣ	
		施設改良	上り出口の新設及び上り入口の移設	蓮田スマートＩＣ	
	東北中央自動車道	路線延伸	東根北ＩＣ～村山本飯田ＩＣ（8.9km）	東根北ＩＣ	
				村山ＩＣ	
		新庄鮭川ＩＣ～新庄真室川ＩＣ（8.2km）	村山名取ＩＣ		
			村山本飯田ＩＣ		
		施設名称変更	新庄北ＩＣ→新庄鮭川ＩＣに名称変更	新庄北ＩＣ	
	関越自動車道	施設改良	出口車線延伸	前橋ＩＣ	
	常磐自動車道	施設改良	24時間運用に変更	南相馬鹿島スマートＩＣ	
			アクセス道路一部開通に伴う出口の形状変更	三郷スマートＩＣ	
	北関東自動車道	施設新設		出流原スマートＩＣ	
	中央自動車道	施設改良	国道20号接続に伴う形状修正	大月ＩＣ	
	上信越自動車道	施設新設		甘楽スマートＩＣ	
	日本海東北自動車道	施設新設		胎内スマートＩＣ	
	東名高速道路	施設改良	加速車線の延伸に伴う合流位置の修正	横浜町田ＩＣ	
	新東名高速道路	路線延伸	伊勢原大山ＩＣ～新秦野ＩＣ（13.0km）	伊勢原大山ＩＣ	
				秦野丹沢スマートＩＣ	
		施設改良	主要地方道清水富士宮線接続によるＩＣ出入口の形状変更	清水いはらＩＣ	
	名古屋第二環状自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	有松ＩＣ	
				鳴海ＩＣ	
	北陸自動車道	施設改良	24時間運用に変更、大型車通行可への変更、新潟中央環状線接続によるＩＣ出入口の形状変更	黒埼スマートＩＣ	
				主要地方道武生インター線接続によるＩＣ出入口の形状変更	武生ＩＣ
				24時間運用へ変更	大潟スマートＩＣ
	東海北陸自動車道	路線拡幅	福光ＩＣ～小矢部砺波ＪＣＴの間（3.5km）	小矢部砺波ＪＣＴ	
				南砺スマートＩＣ	
			五箇山ＩＣ～城端ＳＡの間（2.4km）	城端ＳＡ：上り	
				城端ＳＡ：下り	
	名神高速道路	施設新設		多賀スマートＩＣ	
	新名神高速道路	路線拡幅	亀山西ＪＣＴ～甲南ＩＣの間（7.4km）	土山ＳＡ：上り	
				土山ＳＡ：下り	
		施設改良	ＥＴＣ専用化	甲賀土山ＩＣ	
				茨木千提寺ＩＣ	
	松江自動車道	施設新設		雲南加茂スマートＩＣ	
	浜田自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	瑞穂ＩＣ	
	高松自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	津田東ＩＣ	
	徳島自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	美馬ＩＣ	
	高知自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	伊野ＩＣ	
	長崎自動車道	施設改良	ＥＴＣ専用化	多久ＩＣ	
	東九州自動車道	路線延伸	清武南ＩＣ～日南北郷ＩＣ（17.8km）	清武南ＩＣ	
				清武南本線料金所	
		施設改良	ＥＴＣ専用化	日南北郷ＩＣ	
			都農ＩＣ		
沖縄自動車道	施設改良	接続交差点改良に伴う車線数変更	沖縄北ＩＣ		
			接続交差点改良及びＩＣ形状修正	金武ＩＣ	



## 主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称
都市高	首都高速川口線	施設新設		川口HWオアシス：上り
		施設改良	分岐位置修正、形状修正、川口PA：上り→川口HWオアシス：上りに施設名称変更	川口PA：上り
	名古屋高速3号大高線	施設改良	合流位置の変更	高辻出入口
	阪神高速2号淀川左岸線	施設改良	E T C専用化	淀川左岸舞洲出入口
	阪神高速3号神戸線	施設改良	E T C専用化	海老江出入口
	阪神高速4号湾岸線	施設新設		泉大津大型専用PA：下り
			施設改良	E T C専用化
		施設改良	E T C専用化	深江浜出入口
				西宮浜出入口
				甲子園浜出入口
	南芦屋浜出入口			
	阪神高速14号松原線	通行止め	喜連瓜破出入口～三宅JCTの間(2.5km)	瓜破本線料金所
				三宅JCT
				三宅出入口
	料金改定		平野出入口	
北九州都市高速5号線	施設改良	国道3号の拡幅・ランプ新設に伴う分岐合流位置の変更	東田出入口	
有料	仙台南部道路	路線拡幅	今泉IC～長町IC(2.9km)	今泉IC
				長町IC
	鬼怒川有料道路	無料化	全線無料化(1.7km)	料金所(大原)
	首都圏中央連絡自動車道	路線拡幅	久喜白岡JCT～幸手IC(8.5km)	久喜白岡JCT
				幸手IC
		施設改良	アクセス道開通に伴う出入口の追加	境古河IC～坂東IC(9.1km)
				境古河IC 坂東IC
		施設改良	E T C専用化	圏央鶴ヶ島IC
	千葉外房有料道路	無料化	全線無料化(14.3km)	鎌取IC
				平山IC
				(辺田町)
				高田IC
				誉田IC
				大野料金所
大木戸IC				
板倉IC				
桂IC				
(桂飛地)				
熱海ビーチライン	料金改定			
東富士五湖道路	施設新設		富士吉田忍野スマートIC	
東海環状自動車道	施設改良	付加車線設置	可児御嵩IC	
			山県IC	
	施設改良	E T C専用化	大野神戸IC	
知多半島道路	施設新設		大府PA：下り	
伊勢志摩スカイライン	路線名称変更	伊勢志摩スカイライン→伊勢志摩イーパワーロードに名称変更		



## 主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称
有料	中部縦貫自動車道	路線延伸	大野 I C～勝原 I C (10.0km)	大野 I C
				荒島 I C
				勝原 I C
	法恩寺山有料道路	無料化	全線無料化 (6.6km)	法恩寺山有料道路料金所
	三方五湖有料道路	無料化	全線無料化 (11.2km)	海山料金所 日向料金所
	京都縦貫自動車道	料金改定		
	第二京阪道路 (支線 1)	施設改良	E T C 専用化	交野北 I C
	第二京阪道路 (支線 2)	施設改良	E T C 専用化	城南宮南 I C 伏見 I C
	神戸淡路鳴門自動車道	施設改良	E T C 専用化	東浦 I C
	山陰道	施設改良	I C 形状修正	はわい I C
				((はわい長瀬))
	今治小松自動車道	施設改良	E T C 専用化	東予丹原 I C
	隼人道路	路線拡幅	隼人西 I C～加治木 I C (3.6km)	隼人西 I C
加治木 I C				
	施設改良	4車線化に伴う車線運用変更	加治木 I C	
HW化路線	名阪国道	施設改良	加速車線延伸に伴う形状修正	久我 I C
	山陰近畿自動車道	路線延伸	浦富 I C～東浜 I C (3.8km)	浦富 I C
東浜 I C				

### ■市街図表示について

市街図表示では、追加道路および施設の一部が表示されません。

### ■スマートIC(ETC専用) について

今回の地図更新版で、スマートインターチェンジのデータが追加されます。スマート I C は E T C 専用のインターチェンジのため、実際の走行の際には E T C を使用できる状態であればご利用いただけません。

また、スマート I C は乗降方向 (上り下り) や時間帯、車種が限定される箇所がありますので、必ず現場の交通規制標識・掲示にしたがってください。