



主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称
高速	東名高速道路	施設新設		日本平久能山スマートIC
		施設新設		駒門スマートIC
	新名神高速道路	施設改良	JCTのフル化	亀山西JCT
		路線延伸	東名高速道路と接続 伊勢原JCT～伊勢原大山IC (2.0km)	伊勢原JCT 伊勢原大山IC
			施設改良	駐車マス増設に伴うSA形状変更
	駐車マス増設に伴うSA形状変更	浜松SA：上り		
	名神高速道路	施設改良	上り総合流位置の変更	一宮JCT
			名神から新名神方向のランプの区画線変更	草津JCT
	札樽自動車道（支線）	施設改良	小樽方面への入口新設	手稲IC
	秋田自動車道	施設新設		横手北スマートIC
	東北自動車道	施設新設		滝沢中央スマートIC
		施設改良	東京方面に約2.5km移設	蓮田SA：上り
	東北中央自動車道	路線延伸	相馬IC～相馬山上IC (6.0km)	相馬山上IC
			常磐自動車道と接続	相馬IC
	常磐自動車道	路線拡幅	相馬IC～新地IC (1.9km)	
			施設新設	常磐双葉IC
		施設改良	フルインター化	水戸北スマートIC
	館山自動車道	路線拡幅	富津中央IC～富津竹岡IC (7.0km)	富津中央IC
				富津竹岡IC
	中部横断自動車道	路線延伸	富沢IC～南部IC (6.7km)	富沢IC
				南部IC
	上信越自動車道	路線拡幅	信濃町IC～新井PA (8.8km)	信濃町IC
				妙高高原IC
				妙高SA：下り
				妙高SA：上り
				中郷IC
				新井PA：上り 新井PA：下り
	北陸自動車道	施設改良	24時間運用に変更	安宅スマートIC
	東海北陸自動車道	路線拡幅	荘川IC～飛騨清見IC (5.2km)	
	東名阪自動車道	施設改良	国道1号四日市方面からの入口ランプの線形改良	亀山IC
	近畿自動車道	施設改良	料金所の運用開始	長原IC
	阪和自動車道	施設改良	料金所の運用開始	松原IC
	中国自動車道	施設新設		湯田温泉スマートIC
		施設改良	24時間運用に変更	大佐スマートIC
		施設名称変更	湯田PA：上り→湯田温泉PA：上りへ変更 湯田PA：下り→湯田温泉PA：下りへ変更	湯田PA：上り 湯田PA：下り
	松山自動車道	施設新設		中山スマートIC
	九州自動車道	施設改良	下り線出口が開通	桜島スマートIC
		施設新設		人吉球磨スマートIC
	東九州自動車道	施設新設		国富スマートIC
				佐伯弥生PA：上り
長崎自動車道	施設改良	一般県道125号諫早外環状線が接続	諫早IC	
	路線拡幅	長崎芒塚IC～長崎多良見IC (8.3km)	長崎多良見IC	
			長崎芒塚IC	
関門橋	施設改良	店舗リニューアル工事による形状修正	めかりPA：上り	



主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称
都市高	首都高速 1 号羽田線	施設改良	平和島入口料金所移設 平和島 P A : 上りの分岐合流部の変更	平和島出入口 平和島 P A : 上り
		施設改良	羽田入口 (上り) の通行止め解除及び料金所新設	羽田出入口
	首都高速 3 号渋谷線	施設改良	下り入口追加	渋谷出入口
	首都高速 4 号新宿線	施設改良	放射第 5 号線の拡幅に伴う出入口の分岐合流位置変更	高井戸出入口
	首都高速中央環状線	施設新設	首都高速 7 号小松川線と接続	小松川 J C T 中環小松川入口 中環小松川料金所
		施設改良	湾岸線東行き→羽田線上り方面の長期通行止め解除、首都高速 1 号羽田線と接続	大井 J C T
	首都高速 7 号小松川線	施設改良	出口ランプの分岐方向変更・線形改良	小松川出入口
	首都高速神奈川 7 号横浜北線	施設新設		馬場出入口
		施設名称変更	川向料金所→横浜港北料金所へ変更	川向料金所
	首都高速神奈川 7 号横浜北西線	路線新設	東名高速道路と接続 横浜青葉 J C T ~ 横浜港北 J C T (7.1km)	横浜青葉 J C T 横浜青葉本線料金所 横浜青葉出入口 横浜港北料金所 横浜港北出入口
			第三京浜道路・首都高速神奈川 7 号横浜北線と接続	横浜港北 J C T
	首都高速湾岸線	施設改良	東京港トンネル整備に伴う入口位置の変更	大井出入口
	名古屋高速都心環状線	施設改良	東山線と都心環状線の合流部分の区画線変更	丸田町 J C T
	阪神高速 1 号環状線	路線拡幅	西船場 J C T ~ 土佐堀出口 (0.7km)	西船場 J C T 土佐堀出口
		施設改良	阪神高速 16 号大阪港線と接続、阪神高速 16 号大阪港線と阪神高速 1 号環状線を接続する渡り線の開通 信濃橋入口の通行止め解除、信濃橋出口→信濃橋出入口へ変更	西船場 J C T 信濃橋出口
	阪神高速 1 4 号松原線	施設名称変更	大和川料金所→瓜破本線料金所へ変更	大和川料金所
	阪神高速 4 号湾岸線	施設新設		助松北行料金所
		施設改良	湾岸線・大阪港線合流部の区画線変更 三宝 J C T の車線運用変更 出口料金所廃止	南港 J C T 三宝 J C T 高石出入口
		施設廃止		高石料金所
路線延伸		鉄砲出入口～三宅西出入口 (7.7km) (三宅中付近) →三宅 J C T へ変更	鉄砲出入口 常磐出入口 天美出入口 三宅西出入口 (三宅中付近) 三宅西本線料金所	
有料	旭川紋別自動車道	路線延伸	遠軽瀬戸瀬 I C ~ 遠軽 I C (6.8km)	遠軽瀬戸瀬 I C 遠軽 I C
			留萌大和田 I C ~ 留萌 I C (4.1km)	留萌 I C 留萌大和田 I C
	三陸自動車道	路線延伸	気仙沼中央 I C ~ 気仙沼港 I C (1.7km)	気仙沼中央 I C 気仙沼港 I C
			釜石北 I C ~ 大槌 I C (4.8km)	釜石北 I C 大槌 I C
	日光宇都宮道路	施設新設		篠井 I C
	首都圏中央連絡自動車道	施設新設		茂原長柄スマート I C
		施設改良	駐車マス増設に伴う形状修正 駐車マス増設に伴う形状修正	厚木 P A : 内回り 厚木 P A : 外回り
	下総利根大橋有料道路	無料化	全線無料化 (3.1km)	(木間ヶ瀬) (飯塚) (向ノ内)
	城ヶ島大橋	無料化	全線無料化 (0.6km)	料金所 (向ヶ崎町)



主な高速道路路線延伸区間／新規高速道路施設

道路種別	路線名称	層別	内容	施設名称	
有料	熱海海岸自動車道	料金改定			
	新掛塚橋	無料化	全線無料化 (1.2km)	料金所 (掛塚)	
	白糸ハイランドウェイ	料金改定			
	東海環状自動車道	路線延伸		大野神戸 I C ~ 大垣西 I C (7.6km)	大野神戸 I C
					大垣西 I C
		施設改良		路線延伸に伴うランプの線形改良	関広見 I C
					関広見 I C
		路線延伸		関広見 I C ~ 山県 I C (9.0km)	岐阜三輪スマート I C
					岐阜三輪 P A : 上り
					岐阜三輪 P A : 下り
	山県 I C				
	知多横断道路	施設改良	りんくう I C 第2出口追加	りんくう I C	
	箕面有料道路	施設改良	拡幅に伴う一般道合流位置の変更	(白島)	
	神戸淡路鳴門自動車道	施設新設		淡路北スマート I C	
	山陰道	路線延伸		鳥取西 I C ~ 青谷 I C (17.5km)	鳥取西 I C
					吉岡温泉 I C
		施設改良		既存一般道区間 (青谷 I C ~ (はわい長瀬)) を有料道路に格上げ	瑞穂宝木 I C
					浜村鹿野温泉 I C
					青谷 I C
					泊東郷 I C
道の駅はわい					
はわい I C					
(はわい長瀬)					
路線延伸			長門湯本温泉 I C ~ 俵山北 I C (5.5km)	長門湯本温泉 I C	
	俵山北 I C				
施設新設			琴の浦 I C		
大分空港道路	路線拡幅		杵築 I C ~ 安岐 I C (1.9km) 相原 P A ~ 杵築 I C (0.8km)		
延岡南道路	施設改良	大分方面の出入口に料金所新設	延岡南 I C		
一ツ葉有料道路	料金改定				
HW化路線	三遠南信自動車道	路線延伸	天龍峡 I C ~ 龍江 I C (4.0km)	天龍峡 I C	
				千代 I C	
				龍江 I C	

■市街図表示について

市街図表示では、追加道路および施設の一部が表示されません。

■スマートIC(ETC専用) について

今回の地図更新版で、スマートインターチェンジのデータが追加されます。スマート I C は E T C 専用のインターチェンジのため、実際の走行の際には E T C を使用できる状態でなければご利用いただけません。

また、スマート I C は乗降方向 (上り下り) や時間帯、車種が限定される箇所がありますので、必ず現場の交通規制標識・掲示にしたがってください。