

“2014 年 新年寄语”

值此新春佳节，向各位致以新年的问候。

为迎接新的一年，我想在此回顾过去的一年，并谈一谈今年将要开展的工作。

◆ 在汽车电子技术市场，正在加速新一代产品的研究开发

2013 年，迄今为止，在扩大销售中一直起着主导地位的部分新兴国家，开始出现销售停滞，但以北美为中心的市场基本转为上升的趋势。

在汽车电子技术市场，通过智能手机连接汽车导航仪和数据中心的“连接”产品的投入以及自动驾驶的相关技术的陆续发表等，面向新一代的产品研究开发得到了加速。



总裁兼代表董事 重松 崇

◆ 连接数据中心 / 语音对话搜索导航的投入、东盟国家及新兴国家的业务的正式启动

在这些过程中，本集团在有发展前景的领域中打下了今后开展活动的基础。

在 Vehicle-ICT 事业中承担着重要作用的“ECLIPSE”汽车导航系统中，我们投入了使用对话形式来锁定目的地的“通过智能手机连接数据中心 / 语音对话搜索”导航。首次通过“Wi-Fi®”将导航仪和智能手机连接起来等方式，提高了其“快捷方便”的性能。对于“安心安全”系统，我们通过与国外的制造商合作，着手于共同开发使用毫米波雷达和摄像机等检测障碍物的传感技术。这些都是为了使新一代产品的研究开发走在世界前列。

此外，在东盟国家业务方面，去年（2013 年）4 月，在富士通天泰国设置了该业务的统括功能。今年的春天，PT. FUJITSU TEN MANUFACTURING INDONESIA 将开始正式启动。另外，在新兴国家业务方面，去年（2013 年）9 月，FUJITSU TEN MINDA INDIA PVT. LTD. 开始进行量产。以上公司均已完善投入符合当地需求的产品的体制。

◆ 带着系统提供商的意识推进先进驾驶辅助系统（ADAS^{※1}）事业

前年（2012 年）10 月，以创立 40 周年为契机，我们制定了“Try Evolution for the Next～面向全新的 TEN～”的口号。2014 年，我们将这一年定位为确实把该口号落实到行动的一年，并带着“以系统提供商作为目标来进行事业改革”的意识来持续挑战新的技术。

例如，在 ADAS 事业中，针对从停车到意外事故发生，我们一直在推进有效应用最先进的传感技术的同时还开发了考虑到个人的驾驶特性的驾驶员支持系统（DSS^{※2}）。

今后，富士通天集团将在“快捷方便”、“安心安全”、“绿色环保”三个领域推进“Vehicle-ICT 事业”，为连接人与汽车、社会与汽车，以及创造自由而快捷的可移动社会做出贡献。

※1 ADAS: Advanced Driver Assistance System ※2 DSS: Driver Support System
Wi-Fi 是 Wi-Fi Alliance 的商标或注册商标。

关于富士通天

1972 年富士通天株式会社由富士通株式会社投资成立，是汽车电子设备领域的领先制造商。1973 年，富士通天获得丰田汽车工业株式会社和日本电装株式会社的投资。这是一家全球公认的汽车导航及音响系统、发动机及气囊控制用 ECU、以及移动通讯设备的制造商，并开发使用传感器技术的各种系统，例如检测位于汽车附近的障碍物的摄像机和毫米波雷达等。富士通天正通过为丰田和国内外的其他汽车制造商生产原装产品拓展其全球业务。截至 2013 年 3 月 31 日，富士通天在该财年的总销售额达到 2,464 亿日元。

有关集团及其业务的更多信息，请访问我们的网站：

(official site) <http://www.fujitsu-ten.com/cn/>

(You Tube) <http://www.youtube.com/FUJITSUTENLIMITED>

(facebook) <http://www.facebook.com/FUJITSUTENLIMITED>

[媒体咨询窗口]

富士通天 / 电子邮件: pr@ten.fujitsu.com、电话: +81. 78. 682. 2170