

经营历程

- 1920年

● 设立川西机械制作所
- 1949年

● 设立神戸工业株式会社
- 1967年

● 设立天音响株式会社（现在的富士通天制造株式会社 小山工厂）
- 1968年

● 神戸工业株式会社与富士通株式会社合并，无线电部门归属于富士通株式会社神戸工业部
- 1972年

● 无线电部门从富士通株式会社分离、独立，设立富士通天株式会社（资本金5亿5千万日元）
- 1973年

● 资本金增至10亿日元

● 获得丰田汽车工业株式会社、日本电装株式会社的投资
- 1975年

● 设立中津川天株式会社（现在的富士通天制造株式会社 中津川工厂）
- 1979年

● 资本金增至13亿日元
- 1984年

● 在总公司工厂内建设Motronics楼
- 1985年

● 在总公司工厂内建设制造楼

● 资本金增至33亿日元
- 1987年

● 吸收合并中津川天株式会社

● FUJITSU TEN CORP. OF AMERICA Rushville工厂竣工
- 1989年

● 在总公司工厂内建设技术楼

● 更新象征标记

- 1990年

● 在总公司工厂内开设“音响开发中心”
- 1991年

● 在中津川工厂内增设制造楼

● FUJITSU TEN CORPORATION OF THE PHILIPPINES工厂竣工

● 资本金增至53亿日元
- 1994年

● 设立富士通天社会贡献基金
- 1995年

● 因阪神大地震总公司工厂停业4天
- 1996年

● 在欧洲开始生产汽车音响设备

● 取得质量管理体系国际标准 ISO9001:1994的认证
- 1997年

● FUJITSU TEN de MEXICO, S.A. de C.V. 工厂竣工

● 开设中津川技术中心

● 天津富士通天电子有限公司工厂竣工

● 取得环境管理体系国际标准 ISO14001的认证
- 1998年

● 取得美国三大汽车巨头（GM、福特、戴姆勒·克莱斯勒）制定的质量管理体系标准QS-9000的认证

● 在汽车音响业界中首家开始将电子招牌应用于零部件采购
- 1999年

● 开设神戸物流中心

- 2000年

● 引进环境会计

● 中津川技术中心取得基于国际标准 ISO/IEC17025的EMC网点认可
- 2002年

● 在FUJITSU TEN （THAILAND）COMPANY LIMITED中工厂竣工

● 在市场上推出使用无铅焊锡的汽车AV产品

● 作为汽车电子厂家，Motronics总部在日本国内首家通过CMM三级评估
- 2003年

● 开设丰田物流中心

● 日本国内所有生产网点达到零排放
- 2004年

● 富士通天电子（无锡）有限公司工厂竣工
- 2005年

● “爱知世博会（爱·地球博）”的协会企划主办单位之一

● 共同主办“爱·地球信息共享活动”的“爱·地球分组会议”音乐会

● 取得质量管理体系国际标准ISO/TS16949:2002的认证
- 2007年

● 日本国内所有集团公司取得环境管理体系国际标准ISO14001的综合认证

● FUJITSU TEN SOLUTIONS PHILIPPINES, INC. 通过“CMMI”三级评估

● 将FUJITSU MANUFACTURING ESPANA, S.A. 收为分公司

● 作为FUJITSU TEN ESPANA, S.A. 重新开业

● 汽车AV产品的生产累计达到1亿台
- 2008年

● 扩建富士通天电子（无锡）有限公司工厂

- 2010年

● 成立富士通天服务（株）

● 引进执行董事制度

● 将（株）TECHNOSEPTA收为分公司，公司更名为富士通天 TECHNOSEPTA株式会社
- 2011年

● 发生东日本大地震，国内工厂部分生产停止，国外工厂面向国内生产的产品也部分停产

● 成立FUJITSU TEN DO BRASIL LTDA
- 2012年

● 由于国内市场业务扩大，合并了3家国内销售分公司，成立富士通天销售（株）

● 成立中国业务统管公司 富士通天（中国）投资有限公司

● 在印度成立合资生产公司 FUJITSU TEN MINDA INDIA PRIVATE LIMITED

● 在印度成立销售合资公司 MINDA F-TEN PRIVATE LIMITED
- 2013年

● 成立PT FUJITSU TEN AVE INDONESIA

● 开设川崎传感器开发中心
- 2014年

● 统和中津川工厂与（株）栃木富士通天，成立富士通天制造株式会社
- 2017年

● 设立株式会社电装天

~1989

1990~

2000~

2010~

产品历史

- 1955年

● 开始为丰田“皇冠”车提供汽车收音机


- 开始制造市售用汽车收音机
- 1956年

● 开始生产出租车用无线机
- 1959年

● 成功开发全晶体管汽车收音机
- 1967年

● 开始销售8轨道式汽车音响


- 1973年

● 开始为丰田汽车工业株式会社提供控制安全带以及控制排气用的电子机器
- 1977年

● 开始销售组合汽车音响系统
- 1978年

● 开始为丰田汽车工业株式会社提供巡航用电子设备
- 1979年

● 开始向丰田汽车工业株式会社提供电子同步收音机以及附带录音功能的汽车音响
- 1980年

● 开始销售TEN AVM系统

● 开始销售组合汽车音响“Biyo”
- 1981年

● 开始为爱信精机株式会社提供用于电子控制自动变速装置的电子机器
- 1982年

● 销售MCA无线装置

● 与爱信精机株式会社共同研发控制车辆高度的装置，并开始为该公司供货
- 1983年

● 销售个人无线机“PASOCALL Biyo”

● 开始向丰田汽车公司提供柴油车用的辅助点火控制装置

● 与丰田汽车公司共同研制开发成功车载用CD唱机


- 开始向丰田汽车公司提供电子控制燃料喷射装置（EFI）的控制单元
- 1984年

● 开始向丰田汽车公司提供防盗设备
- 1985年

● 与丰田汽车公司共同开发车辆一体音响系统“Live Sound System”并为公司供货
- 1987年

● 销售巴士定位系统
- 1988年

● 销售车载DAT播放器

● 在美国市场上推出车载音响的新系列“ECLIPSE”
- 1989年

● 研制成功车载DSP音响处理机、销售车载音响新系列“α系列”



- 1991年

● 销售最高级别的车载音响“Sound Monitor”
- 1992年

● 开始向丰田汽车公司提供反锁刹车系统（ABS）的控制单元
- 1993年

● 与朝日安全公司（Asahi Security CO., LTD.）共同开发车辆运行管理系统，并开始为该公司供货
- 1994年

● 开始销售车载多媒体播放机“Car Marty”


- 销售车距报警装置“雷达报警”
- 1995年

● 开始向国内市场推出车载音响的新系列“ECLIPSE”
- 1996年

● 开始为丰田汽车公司提供汽车导航用VICS单元

● 与株式会社丰田自动织机制作所共同开发柴油黑烟净化控制ECU，并开始为该公司供货
- 1997年

● 开始向丰田汽车公司提供1DIN尺寸的6碟转换器

● 销售将影音以及导航功能都聚集于2DIN空间的“AVN”


- 销售出租车用CTI（Computer Telephony Integration）自动调度车辆系统
- 1998年

● 开发出60GHz带汽车用扫描型毫米波雷达，样品开始上市

● 销售DVD汽车导航系统

● 开发出汽车控制用ECU开发工具、实时模拟装置“CRAMAS”
- 1999年

● 研制开发的76GHz频带汽车用扫描型毫米波雷达，样品开始上市

● 累计生产汽车发动机控制电子机器1,000万台

- 2000年

● 开发车载用DVD系统的、应用Haas effect（哈斯效应）的车载用DVD5.1ch播放系统

● 开始向丰田汽车公司提供集DVD导航和影音功能为一体的2DIN尺寸的DVD-AVN

● “ECLIPSE”在亚洲销售
- 2001年

● 开始销售应用时域理论（Time Domain）制造的家用型扬声器和功放“ECLIPSE TD”


- 2002年

● 销售运用时域理论制造的车载扬声器ECLIPSE Sound Monitor

● 开始销售装有2个20GB硬盘的车载导航系统
- 2003年

● “AVN”作为本田access的用品开始向本田公司供货

● 开始销售利用通讯功能收集地图等信息的汽车音响“i-audio”

● 向本田技研工业(株)提供“76GHz毫米波雷达”产品

● 开发出出租车专用数码无线系统并开始提供产品
- 2004年

● 以“ECLIPSE”品牌在北美、中国出售“AVN”

● 开发车载用“TV/GPS一体型薄膜天线”，将TV天线和GPS天线整合成薄膜型天线
- 2005年

● 开始销售“DUAL AVN”和“1DIN AVN”



● 销售地上数字电视调谐器

● 开始销售Drive Recorder

● 在欧洲“AVN”以“ECLIPSE”品牌开始销售
- 2006年

● 开发使汽车顶篷材料振动发出声音的“顶篷内衬式扬声器系统”（和丰田纺织株式会社共同开发）

● 在澳大利亚以“ECLIPSE”品牌出售“AVN”

● 向丰田汽车公司开发的后方预碰撞安全系统（Pre-crash Safety System）提供76GHz频带毫米波雷达产品
- 2007年

● 开始销售利用手机将互联网的信息收集到导航里的ECLIPSE2007年夏季新款

● 导航部分能够拆卸型的音响一体汽车导航仪在美国，欧洲，澳洲销售

● 开始向丰田汽车公司交付混合动力车用ECU

● 开始销售将地上数字调谐器和B-CAS插槽内置于主体的“AVN”
- 2008年

● 开发新一代音响空间控制系统、并被新型皇冠的“丰田高级音响设备”采用

● 记忆型导航仪“AVN Lite”开始销售

● 为本田新车型“Life”提供“带显示器的车载音响”
- 2009年

● 为丰田汽车公司开发的“前方碰撞预警（Front-side Pre-crash Safety System）安全系统”提供76GHz毫米波雷达产品

- 2010年

● 开发出可从各种角度立体地俯瞰车辆周围情况的“Multi-Angle Vision™（多角度视野）”，开始向丰田汽车公司供货。

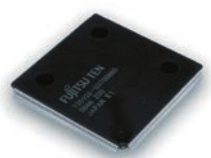


荣获“第46届市村产业奖 贡献奖”

“支持驾驶员安心、安全的全周立体监视器的实用化”（2014年）
- 推出便携式导航仪“EP001”


- 2011年

● 开发出配备有直射日光补偿功能的车载显示屏用LSI“Vivid View Processor™ 3”


- 2012年

● 开发了用智能手机叫出租车“随叫随到出租车 东京无线版”，由东京无线协同组合开始提供服务

● 开始销售具备业界最大“9英寸大屏幕”和支持“车用DS”的ECLIPSE导航仪2012年的夏季机型
- 2013年

● 开始销售配备有“Wi-Fi®”连接功能的ECLIPSE汽车导航仪2013年秋季机型

● 发表可通过自然对话搜索目的地的语音交互式代理应用程序“CarafL”
- 2014年

● 可自动更新全国地图的ECLIPSE汽车导航仪2014年秋季机型开始销售。


- 2015年

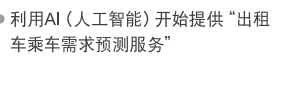
● 开始销售同时支持数码无线、IP无线的“云端型出租车调度系统”

● 开始销售配备有自动筛选惊险图像功能、与云端连动的商用汽车行驶记录仪“G500”
- 2016年

● 开始销售搭载汽车行驶记录仪的汽车导航仪“录导仪”


- 2018年

● 丰田新型CROWN车采用“次世代高级音响系统”



● 利用AI（人工智能）开始提供“出租车乘车需求预测服务”